



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE  
 ADMINISTRARE FISCALĂ



Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba  
 Biroul de soluționare a contestațiilor

**DECIZIA NR. 49 / ...2009**  
 privind soluționarea contestației depuse de  
**P.I. din A...**,  
 contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de P.I., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., et. ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de ....

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **4.968 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

**I.** Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul precizează că nu este de acord cu Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. ... / ... pe motivul nerespectării legii, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 50 / 2008, cu completările ulterioare aduse prin O.U.G. nr. 7 / 2009, în calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul ..., data primei înmatriculări 01.10.1996.

Conform O.U.G. nr. 7 / 2009, autovehiculul se încadrează la art. II, alin. (1), făcându-se dovada în acest sens conform art. III lit. b) din același act normativ.

Stabilirea taxei de către organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia a fost realizată în baza

Circularei ANAF nr. 804205 / 03.03.2009, document care nu reprezintă o lege, nefiind publicat în Monitorul Oficial, având doar caracter de recomandare.

Petentul nu este de acord cu precizările cuprinse în respective circulară, respectiv cu mențiunea conform căreia achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7 / 2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) - c) din aceeași ordonanță.

Petentul mai precizează că nu a achiziționat autoturismul în vederea comercializării, ci în vederea înmatriculării și utilizării acestuia în scop personal, autovehiculul neîncadrându-se așadar în categoria autovehiculelor achiziționate în vederea comercializării, la care se face referire prin Circulara nr. 804205 / 0303.2009, și pentru care se aplică prevederile art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7 / 2009.

Contestatorul consideră că se face o discriminare prin Circulara Ministerului Finanțelor Publice, în sensul că, în perioada 19.02.2009 - 03.03.2009, toate persoanele care au solicitat calculul taxei pe poluare au fost încadrate la art. II din O.U.G. nr. 7 / 2009, în baza documentelor prezentate conform art. III din același act normativ, plătind taxa la nivelul inițial stabilit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, iar nu la nivelul dublu stabilit prin O.U.G. nr. 7 / 2009, cum se solicită în cazul acestuia.

Prin contestație se mai precizează că autovehiculul a fost achiziționat înainte de 15.12.2008, cu intenția de înmatriculare, astfel că petentul consideră nejustificată măsura aplicată de organele fiscale de a calcula taxa pe poluare la valorile majorate prin O.U.G. nr. 7 / 2009.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ\_ auto M1 Norme poluare Euro 2, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 01.10.1996, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 4.968 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr. în grame/km: - ;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col.3 din Anexa 1): 0;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1598;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 5.2;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 84%;

Suma de plată = 4.968 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, petentul P.I. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Potentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 2, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 01.10.1996.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de P.I. din A... este în sumă de 4.968 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

*“Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”*

Art. 5

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”*

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că aceasta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă

de 1.329,54 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 4.968 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului ....

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu valoare dublă comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că îndeplinește condițiile stipulate prin O.U.G. nr. 7 / 2009 pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, respectiv a achiziționat autovehiculul dintr-un stat membru UE, iar autovehiculul a intrat în țară anterior datei de 15.12.2008, în vederea înmatriculării.

Prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

Art. II

*“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”*

Art. III

*“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”*

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Petentul a anexat la cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule documentația din care reiese că autovehiculul pentru care se solicita înmatricularea a fost scos din circulație din țara de proveniență, respectiv Germania, în data de 20.08.2007 (conform traducerii autorizate a cărții vehiculului, anexată în copie la dosarul cauzei), iar cererea pentru luarea în evidență în vederea stabilirii taxei pe poluare a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice în data de 02.03.2009, așadar în termenul de 20 de zile de la data publicării O.U.G. nr. 7 / 2009 (19.02.2009).

D.G.F.P. Alba, prin Biroul de soluționare a contestațiilor, reține că petentul nu îndeplinește în totalitate condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală a emis în data de 03.03.2009 Circulara cu nr. 804205, prin care, la pct. 1, se precizează următoarele:

“1. Prin dispozițiile art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 se definesc “autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008”.

Precizăm că **achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare** și care, pentru a se încadra în prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute de art. III lit. a)-c) din aceeași ordonanță.

În acest sens, precizăm că, potrivit informațiilor transmise de Ministerul Mediului, legiuitorul a considerat că **autovehiculele achiziționate în vederea comercializării nu ar trebui încadrate** în categoria autovehiculelor pentru care se aplică prevederile art. II alin. (1) și art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009.

De asemenea, pentru situația prevăzută la art. III lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, **declarația pe proprie răspundere, în formă autentică**, care însoțește dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, trebuie să aparțină persoanei care solicită calculul taxei pe poluare.”

Din actele anexate la dosarul contestației, rezultă că autovehiculul marca ... tip ... a fost achiziționat din Germania de persoana fizică G.I. din Z..., pe baza contractului de vânzare-cumpărare din data de 11.09.2008, a cărui traducere din limba germană este anexată în copie la dosarul cauzei.

Ulterior, acesta a comercializat autovehiculul în speță, pe baza contractului de vânzare-cumpărare din data de 26.11.2008, de asemenea anexat în copie la dosarul contestației.

În urma acestui contract, dreptul de proprietate asupra autovehiculului a fost transferat de la achizitorul inițial din Germania (respectiv dl. G.I.) către persoana fizică P.I.; acesta a fost cel care, ulterior, a solicitat calcularea taxei pe poluare.

Din cele prezentate mai sus, rezultă că nu este justificată stabilirea taxei pe poluare la nivelul diminuat în vigoare începând cu data de 01.07.2008, în baza O.U.G. nr. 50 / 2008, atâta timp cât persoana care solicită calculul taxei pe poluare (respectiv P.I.) nu este aceeași cu cea care a achiziționat autovehiculul din țara membră UE, respectiv G.I.

Pe care de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului P.I. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare și a precizărilor cuprinse în Circulara nr. 804205 / 03.03.2009 a Ministerului Finanțelor Publice, respectiv prin aplicarea metodologiei și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de P.I. din A...

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

**DECIDE :**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de P.I. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 4.968 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

**DIRECTOR COORDONATOR,**