



Ministerul Finanțelor Publice

Agenția Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor Publice a
județului Suceava
Biroul Soluționare Contestații



Str. Vasile Bumbac nr.7
Suceava
Tel : 0230 521 358 int 614
Fax : 0230 215 087

DECIZIA NR. __58__

din _____01.06.2009__

privind soluționarea contestației formulată de

persoana fizică

din, județul Suceava

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava

sub nr. 8995 din 27.04.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Câmpulung Moldovenesc prin adresa nr., înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava sub nr., asupra contestației formulate de **persoana fizică**, din, județul Suceava.

Persoana fizică a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr., întocmită de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Câmpulung Moldovenesc, privind suma de, reprezentând taxă pe poluare.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205 și 209 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Persoana fizică prin contestația formulată precizează că taxa pe poluare a fost calculată greșit.

Contestatorul susține că decizia de calcul al taxei nu a fost emisă în concordanță cu normele legale care prevăd calculul taxei de poluare.

Petentul invocă prevederile art. 4 lit. a) din OUG nr. 50/2008 de plată a taxei „cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România”.

De asemenea, contestatorul susține că beneficiază de excepțiile prevăzute de OUG nr. 7/2009 pentru modificarea OUG nr. 50/2008, deoarece autovehiculul

achiziționat în vederea înmatriculării a fost cumpărat înaintea datei de 15 decembrie 2008.

Contestatorul invocă prevederile art. 2 alin. 1 și ale art. 3 lit. b) din OUG 7/2009 deoarece susține că se încadrează în aceste prevederi.

Astfel, în urma calculului efectuat de petent, acesta susține că ar datora suma de euro, respectiv lei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Câmpulung Moldovenesc, organele de control au stabilit că persoana fizică datorează bugetului de stat o taxă pe poluare pentru autovehicule de

Prin decizia de impunere se precizează că persoana fizică, având codul de identificare, a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip categoria auto M1, norme poluare E1, serie șasiu, an fabricație 1992.

În urma aplicării elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, organele de control au stabilit că persoana respectivă datorează o taxă de

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei și având în vedere motivațiile petentei, în raport cu actele normative în vigoare pentru perioada verificată, s-au reținut următoarele:

1. Referitor la suma de, reprezentând taxă pe poluare, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Suceava este investită să analizeze dacă pentru autoturismul înmatriculat de persoana fizică se aplică nivelul taxei pe poluare valabil pentru autovehiculele introduse în România în vederea înmatriculării înaintea datei de 15 decembrie 2008, în condițiile în care contestatorul depune dovada că autovehiculul a fost introdus în țară înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt, persoana fizică, având codul de identificare, a solicitat prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr. din data de calcularea taxei pe poluare în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip categoria auto M1, norme poluare E1, serie șasiu, an fabricație 1992.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., organele de control au stabilit că persoana respectivă datorează o taxă de, stabilită în baza elementelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Contestatorul susține că ar datora o altă taxă, întrucât mașina a fost introdusă în țară înainte de data de 15.12.2008.

La dosarul cauzei se regăsește în copie contract de vânzare cumpărare a autoturismului, încheiat între persoana fizică și persoana fizică din data de 18.11.2008, copie după declarația legalizată dată de persoana fizică din data de 27.10.2008 prin care specifică faptul că a introdus mașina în țară cu remorca platformă, precum și copie după cartea mașinii din care rezultă că autoturismul a fost radiat la data de 25.09.2008.

În drept, sunt incidente prevederile **art. II alin. (1) și III** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se prevede că:

„ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule. [...]

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

- a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;
- b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;
- c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008”.

Totodată, la art. IV și VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se prevede că:

„Art. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea

în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), [...]

Art. VI

Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere.”

Din textele de lege citate mai sus se reține că în cazul autovehiculelor achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 se aplică nivelul taxei pe poluare prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, numai dacă se face dovada cu unul din documentele precizate la alin. a)-c) ale art. III mai sus citat.

Se reține că taxa pe poluare se calculează pe baza elementelor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008, dacă persoana fizică prezintă unul din documentele precizate la alin. a)-c) ale art. III mai sus citat.

În același mod se precizează și în Circulara Cabinetului vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. din 03.03.2009, unde se menționează că:

„1. Prin dispozițiile art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009 se definesc „autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008”

Precizăm că achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calcularea taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit. a)-c) din aceeași ordonanță.

[...]legiuitorul a considerat că autovehiculele achiziționate în vederea comercializării nu ar trebui încadrate în categoria autovehiculelor pentru care se aplică prevederile art. II alin. (1) și art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2009”.

Din documentele existente la dosarul cauzei rezultă că persoana fizică a depus o dată cu cererea pentru calculul taxei pe poluare documente din care să rezulte data primei înmatriculări.

De asemenea, la dosarul cauzei se regăsește în copie contractul de vânzare-cumpărare a autoturismului, încheiat între persoana fizică și persoana fizică din data de 18.11.2008, încheiat în Sighetu Marmăției, de unde rezultă că petentul a achiziționat autoturismul pe teritoriul României de la cealaltă persoană fizică română, înainte de data de 15 decembrie 2008. Din acest contract rezultă și că petentul a achitat prețul stabilit în contract, respectiv că vânzătorul a primit banii.

La dosar se regăsește în copie și traducerea legalizată după contractul de vânzare-cumpărare încheiat între vânzătorul și cumpărătorul, în care se precizează că autoturismul a fost vândut la prețul de EURO, sumă care a fost achitată în numerar.

Având în vedere că petentul prezintă dovada că s-a făcut comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și că a achitat suma, rezultă că acesta se încadrează în prevederile art. III litera a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Tot la dosarul cauzei se regăsește copie după declarația legalizată dată de persoana fizică, înregistrată la Biroul notarului public Sighetu Marmăției sub nr. (încheiere de autentificare nr.), potrivit căreia acesta declară pe proprie răspundere că a adus în România cu remorca platformă transport autoturism proprietatea domnului înscrisă în circulație sub nr., autovehiculul proprietatea sa la acel moment marca, tipul, având numărul de identificare, fără numere de înmatriculare. Se anexează în copie și certificatul de înmatriculare pentru remorca platformă cu numărul

Contestatorul mai depune și copie după cartea mașinii nr. legalizată, din care rezultă că autoturismul a fost radiat de pe numele fostului proprietar la data de 25.09.2008.

Având în vedere că petentul prezintă dovada introducerii în țară a autoturismului înainte de data de 15 decembrie 2008, respectiv declarația dată de persoana fizică la data de 27.10.2008, contractul de vânzare-cumpărare încheiat la data de 18.11.2008, precum și faptul că face dovada radierii autoturismului din țara de proveniență, depunând copia după cartea mașinii nr. din care reiese că radierea s-a produs la data de 25.09.2008, deci anterior datei de 15 decembrie 2008, rezultă că acesta se încadrează și în prevederile art. III litera b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Luând în considerare cele prezentate mai sus și având în vedere și precizările din Circulara Cabinetului vicepreședintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. din 03.03.2009, potrivit căreia achiziția în vederea înmatriculării pentru mașinile introduse în țară înainte de data de 15 decembrie 2008 trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calcularea taxei pe poluare, se desprinde concluzia că autoturismul achiziționat de **persoana fizică** se încadrează în prevederile art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv **se încadrează în categoria autovehiculelor achiziționate în**

vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a OUG nr. 7/2009.

Prin urmare, în situația contestatorului se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule, drept pentru care urmează a se desființa decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. privind suma de, urmând ca organele de inspecție fiscală, prin altă echipă să procedeze, în termen de 30 de zile de la comunicarea prezentei decizii, la reanalizarea taxei pe poluare și să emită noi acte administrative fiscale care vor avea în vedere cele precizate în decizie și prevederile legale aplicabile în speță.

- Desființarea are la bază prevederile **art. 216** alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, unde se stipulează:

„(3) Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare.”

- La reverificarea creanțelor fiscale contestate și pentru care s-a dispus desființarea actului atacat, se vor avea în vedere prevederile **pct. 102.5** din Normele metodologice de aplicare a O.G. nr. 92/2003, aprobate prin H.G. nr. 1050/2004, unde se precizează:

„102.5. În cazul în care, ca urmare a desființării actului administrativ conform art. 185 alin. (3) din Codul de procedură fiscală, este necesară reverificarea unei perioade impozabile, aceasta se va efectua de către o altă echipă de inspecție fiscală decât cea care a încheiat actul contestat”.

- și prevederile **pct. 12.7** din Ordinul Nr. 519 din 27 septembrie 2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, unde se stipulează:

„12.7. Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente.”

Pentru considerentele prezentate și în temeiul prevederilor art. II alin. (1), III, IV și VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 216 alin. (3) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, pct. 102.5 din Normele metodologice

de aplicare a O.G. nr. 92/2003, aprobate prin H.G. nr. 1050/2004, pct. 12.7 din Ordinul Nr. 519 din 27 septembrie 2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, coroborate cu prevederile art. 216 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se

D E C I D E :

1. Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a municipiului Câmpulung Moldovenesc, privind suma de, reprezentând **taxă de poluare**, urmând ca organele fiscale, printr-o altă echipă decât cea care a încheiat decizia de impunere contestată, să reanalizeze situația de fapt strict pentru aceleași obligații bugetare și pentru aceeași perioadă supusă controlului prin actul administrativ fiscal desființat, în funcție de cele precizate prin prezenta decizie.

Verificarea va fi efectuată în termen de 30 de zile de la data comunicării prezentei, de către o altă echipă decât cea care a emis decizia contestată și desființată prin prezenta decizie.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Suceava, în termen de 6 luni de la data comunicării, conform procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV,

.....