



DECIZIA nr./.....2009
privind soluționarea contestației depusa de
S.C. S.R.L. Satu Mare
inregistrata la Direcția Generala a Finanțelor Publice Satu Mare
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de S.C. S.R.L. din loc. Satu Mare, prin contestatia nr..... formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. achitata cu O.P....., stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare . S.C. S.R.L. are sediul in localitatea Satu Mare, str.....jud. Satu Mare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale" din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. S.C. S.R.L. Satu Mare, jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu O.P. nr..... stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr..... contesta suma de lei, reprezentand taxa pe poluare

pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN GOLF an fabricatie 2005, solicita restituirea acesteia, pe considerentul ca aceasta taxa este nelegala. motivind urmatoarele:

“In vederea garantarii neutralitatii impozitelor interne din perspectiva concurentei dintre autovehiculele de ocazie care se afla deja pe piata nationala si autovehiculele similare importate dintr-un alt stat membru decat Romania, trebuie comparate efectele accizelor instituite asupra acestei ultime categorii cu cele ale accizelor reziduale care se aplica primei categorii de autovehicule, deja supuse acestei taxe la prima lor inmatriculare.

Din jurisprudenta Curtii Europene rezulta ca un sistem de taxare nu poate fi considerat compatibil cu art.90 CE decat daca este organizat astfel incat sa excluda orice posibilitate ca produsele importate sa fie supuse unor taxe mai mari decat produsele similare nationale, si prin urmare sa nu produca, in nici un caz, efecte discriminatorii”.

In drept, sunt invocate prevederile art.4 alin.(1), alin.(2) din Codul Fiscal, art.148 alin.(2) din Constitutia Romaniei, art.25 CE, art.28 CE, art.90 CE. Textele legale mentionate fac inaplicabile prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... intocmita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare organul fiscal a calculat taxa de poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN GOLF , an fabricatie 2005, in suma de lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a incasat aceasta suma prin O.P.....

III. Luand in considerare sustinerile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de lei reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN GOLF an fabricatie 2005 , autovehicul introdus de societatea comerciala S.R.L., este legal determinata.

In fapt, societatea comerciala S.R.L. prin cererea nr..... a solicitat Administratiei Finantelor Publice Satu Mare calculul taxei de poluare a autovehiculului marca VOLKSWAGEN GOLF , an fabricatie 2005, anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice Satu Mare a stabilit

taxa de poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede:

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare

contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

“1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestatoare nu pot fi retinute în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât organele fiscale au făcut aplicabile prevederile legale în vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care pentru acest capat de cerere contestația se respinge în totalitate.

IV. Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) și art.216 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, art.4 și art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) și (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

DECIDE

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de S.C. S.R.L. din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.