

DECIZIA nr.243 din 01.07.2010
privind solutionarea contestatiei formulata de
XX,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. xx/27.05.2010

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector 1 cu adresa nr.xx/06.05.2010, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr.xx/27.05.2010, cu privire la contestatia formulata de doamna **XX**, cu domiciliul in Bucuresti, str. Xx, sector 1.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector 1 sub nr. xx/21.05.2010, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/11.05.2010, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de doamna **XX**.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.xx/21.05.2010 doamna **XX** solicita recalcularea taxei de poluare a autoturismului FIAT PANDA, din urmatoarele motive:

- masina este fara conditii ca aer conditionat, salva AWSB;
- masina ii este necesara pentru motive de sanatate;
- nu a stiut ca este necesar sa relateze conditiile masinii;

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/11.05.2010, Administratia Finantelor Publice sector 1 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatările organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarei, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de xx lei pentru autovehiculul marca FIAT Tip PANDA an fabricatie 2000, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr.xx/10.05.2010, doamna **XX** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca **FIAT Tip PANDA**, Categorie auto: M1, norma poluare E2, nr. omologare XxE2, nr. identificare XX, an fabricatie 2000, serie carte auto Xx, data primei inmatriculari 31 mai 2000.

Urmare a cererii contribuabilului si a documentelor anexate, a fost emisa decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/11.05.2010, prin care Administratia Finantelor Publice sector 1 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prevede urmatoarele:

“Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se

gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

Art. 3. - (1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M₁-M₃ și N₁-N₃, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

Art. 4. - **Obligația de plată a taxei intervine:**

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

(...)

Art. 5. - (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

Art. 6. - (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M₁, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4".

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M₁ cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoria N_1 ;
e) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M_2 , M_3 , N_2 si N_3 , pentru care taxa specifica pe cilindree este prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 3.

(2) Norma de poluare Euro si valoarea emisiei de CO_2 , la care se face referire la alin. (1), sunt cele mentionate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislatia comunitara, aceste elemente se determina pe baza masuratorilor realizate de Regia Autonoma "Registrul Auto Român", la cererea si pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixa de reducere prevazuta în anexa nr. 4 este stabilita în functie de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnica si nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare fata de cota fixa, în functie de abaterile de la situatia standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în conditiile prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza în functie de data primei înmatriculari a acestuia."

Fata de dispozitiile legale mai sus invocate, se retine ca organul fiscal stabileste taxa de poluare in baza documentelor depuse de contribuabil. In speta, din cartea de identitate a vehiculului anexata la dosarul cauzei, rezulta ca autovehiculul pentru care s-a solicitat, in data de 10.05.2010, calculul taxei, este incadrat in categoria M_1 , norma de poluare Euro 2, capacitate cilindrica 899 cmc, vechimea autovehiculului rulat = 9 ani, iar formula de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a rezultat urmatoarele:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO_2 , exprim. in grame/km	0
B = taxa specifica exprimata in euro/1 gram CO_2 (col 3 din Anexa 1)	0
C = cilindree (capacitatea cilindrica)	0
D = taxa pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa 2	0
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col. 2 din Anexa 4	0 %

Suma de plata = x Euro * 4.2688 lei (curs de schimb valutar la data de 01.10.2009, publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = xx lei

Prin urmare, rezulta ca organul fiscal a calculat in mod legal ca datorata taxa pe poluare cu ocazia primei înmatriculari in suma de xx lei, tinand seama de toate elementele rezultate din documentele depuse de contribuabila prin alicarea formulei de calcul a taxei pe poluare este cea prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008.

Motivul invocat in sustinerea recalcularii taxei de poluare, in speta faptul ca masina nu are conditii, respectiv, nu are aer conditionat, nu poate fi retinut in solutionarea favorabila a cauzei, deoarece, dupa cum s-a aratat mai sus, acesta nu este un criteriu in stabilirea taxei pe poluare.

In subsidiar, pentru ajustarea taxei pe poluare contestatara avea posibilitatea sa depuna documente privind deprecierea reala a unui autovehicul rulat, prevazute la cap. V, art. 5 "**Determinarea deprecierei reale a unui autovehicul rulat**" din H.G. nr. 686/2008, care stipuleaza ca:

(1) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, **poate fi ajustată** atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat **declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, prevăzut la art. 4 alin. (4) lit. b).**

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță, majorată cu reducerea suplimentară prevăzută în anexa nr. 1. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 95% se aplică cota de reducere de 95%.

(3) Rulajul mediu anual real se calculează prin raportarea rulajului afișat de indicatorul de kilometraj al autovehiculului la vechimea calculată în funcție de data primei înmatriculări.

(4) Declarația pe propria răspundere se întocmește de persoana în cauză potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 2 și se depune la organul fiscal competent.

(5) Declararea nereală a rulajului autovehiculului constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 292 din Codul penal.

(6) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor art. 6 din ordonanță, **poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în anexa nr. 4 la ordonanță.**

La dosarul cauzei nu se afla niciun document din care sa rezulte ca doamna **XX** a solicitat ajustarea taxei pe poluare privind deprecierea reala a autovehiculului. Mai mult, din viza RAR efectuată pe cartea de identitate a masinii, nr.inregistrare Xx/04.05.2010, rezulta ca vehiculului corespunde reglementarilor privind admiterea in circulatie pe drumurile publice.

Se retine ca taxa pe poluare a fost stabilita ca urmare a cererii depusa de contestatoare la organul fiscal prin care a solicitat stabilirea taxei pe poluare pentru prima înmatriculare a unui autovehicul în România, iar organul fiscal a calculat in mod legal taxa pe poluare, tinand seama de toate elementele rezultate din documentele depuse de contribuabil prin alicarea formulei de calcul prevazuta la art.6 alin.(1) lit.b) pct.1 din O.U.G.nr.50/2008, luand in calcul si reducerea taxei pentru autoturisme rulate, motiv pentru care contestatia doamnei **XX** va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de xx lei, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia xx/11.05.2010.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. 1-6, art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.5 din H.G.nr.686/2008, art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1), art. 209 alin. (1) lit. (a) si art.216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata,

DECIDE

Art.I. Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de doamna **XX** impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. xx/11.05.2010, prin care Administratia Finantelor Publice sector 1 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de xx lei.

Art.II. Prezenta se comunica **doamnei XX**, cu domiciliul in Bucuresti, str. Xx, sector 1 si Administratiei Finantelor Publice sector 1.

Art.III. Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.