

DECIZIA NR.74

din ..2009

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind soluționarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul fiscal in Brasov.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../09.02.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de ... lei.

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală in raport de comunicarea realizata personal sub senatura a Deciziei nr..... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 10.02.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 10.02.2009, conform stampilei acestei institutii..

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr..../09.02.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de ... lei mentionand urmatoarele:

Petentul considera ca vechimea autoturismului achizitionat din Comunitatea Europeana marca , seria sasiu ..., este data de anul de fabricatie (2001) si nu de anul primei inmatriculari (2002) .

Astfel contribuabilul apreciaza ca procentul de reducere conform col.2 din anexa 4 ar trebui sa fie de 55% si nu de 49%.

II. In urma depunerii cererii nr. .../09.02.2009 la Administratia Finantelor Publice Brasov prin care petentul solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../09.02.2009 prin care au stabilit în sarcina petentului suma de ... lei pentru autovehiculul marca Ford Focus Turnier , nr. de identificare ,norma de poluare E4, data primei inmatriculari 15.02.2002 .

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile O.U.G nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

PetentulX cu domiciliul fiscal in Mun Brasov, formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul

al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../09.02.2009 si solicita anulara acestei decizii , recalcularea taxei de poluare utilizand cota de reducere a taxei prevazuta la col2 din anexa 4 de 55% in loc de 49%.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../09.02.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa de poluare in suma de..... lei.

In speta sunt aplicabile prevederile art. 6 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;”

In drept art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia

Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Avand in vedere prevederile art. IV alin (3) din O.U.G nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, contribuabililor li se aplica regimul juridic in vigoare la data depunerii documentelor, respectiv 09.02.2009 , astfel incat calculul taxei de poluare pentru autovehiculul marca Ford Focus Turnier , nr. de identificare ,norma de poluare E4, data primei inmatriculari 15.02.2002, se calculeaza cu coeficientii din Anexele 1,2,3 din O.U.G nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, ordonanta care a intrat in vigoare la data de 15 decembrie 2008.

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- traducerea Certificatului de inmatriculare in Republica Germana;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr..../18.12.2008;
- copie cerere prin care solicita calcularea taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 asa cum a fost modificata prin O.U.G. 218/2008 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Ford Focus Turnier , nr. de identificare ,norma de poluare E4, data primei inmatriculari 15.02.2002 emitand Decizia nr. .../09.02.2009

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr .../09.02.2009, organele fiscale au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1596 cmc; norma de poluare E4; vechimea autovehicolului - intre 6 si 7 ani, valoarea emisiei de CO2 -163gr/km , are filtru diesel,curs lei /euro 3,7364 .

Mentionam faptul ca in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, vechimea autovehiculului este cuprinsa intre data primei inmatriculari, rezultata din documentul extern prezentat de societate si data calcularii taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au calculat taxa de poluare in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.D si E din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 asa cum a fost modificata prin O.U.G. 218/2008 astfel:

$$\text{Suma de plata} = (A \times B \times 30 / 100) + (C \times D \times 70 / 100) \times (100 - E) / 100$$

Calculul taxei de poluare s-a facut astfel:

$$\text{Suma de plata} = (163 \times 3 \times 30 / 100) + (1596 \times 0,9 \times 70 / 100) \times (100 - 49) / 100 = (146,7 + 1005,48) \times 0,51 = \dots \text{ euro.}$$

$$586.6 \text{ euro} \times 3,7364 \text{ lei} = \dots \text{ lei}$$

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: 163

B= taxa specifica exprimata in euro/1 gramCO2 (coloana 3 anexa 1): 3

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1596

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 0,9

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 49%

În drept, art.4 lit.a, art.6, alin.1, din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C =

cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

“ANEXA 1

(Anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 modificata prin O.U.G 218/2008)

Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoria M1	Emisia de dioxid de carbon - grame CO2/km -	Nivelul taxei specifice - euro/1 gram CO2 -
1	2	3
Euro 4, Euro 3	151 - 180	3,0

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3
Euro 4	1.401 - 1.600	0,90

“ANEXA 4
Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2
> 6 ani - 7 ani inclusiv	49

Art.5, alin.3 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

In speta autovehiculul marca Ford Focus Turnier , nr. de identificare ,norma de poluare E4, data primei inmatriculari 15.02.2002, a fost inmatriculat in Romania la data de februarie 2009, deci cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de lei prin luarea in considerare a cursului valutar de 3,7364 lei/euro din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008.

Avind in vedere cele de mai sus , intrucat vechimea autovehiculului este cuprinsa între data primei inmatriculari, rezultata din documentul extern prezentat de petent , respectiv data de 15.02.2002 si data calcularii taxei de poluare.se retine faptul ca taxa de poluare a fost calculata legal utilizand cota de reducere de 49 % , prevazuta la col 2 din anexa 4, motiv pentru care urmeaza a se respinge ca neintemeiata contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../09.02.2009, aceasta fiind emisa in mod legal in suma de ... lei .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

Respingerea contestatiei formulata de X înregistrată la D.G.F.P. Braşov sub nr...../18.02.2009

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.