



## Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de  
Administrare Fiscala  
Directia Generala a Finantelor  
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Kogalniceanu, nr. 7  
Brasov  
Tel: 0268.547726  
Fax: 0268.547730  
E-mail: [finantepublice@rdsbv.ro](mailto:finantepublice@rdsbv.ro)

### DECIZIA NR.11

Directia Generala a Finantelor Publice Brasov, Biroul de Solutionare a Contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice a Municipiului Brasov , privind solutionarea contestatiei depusa de catre **d-na XXX** cu domiciliul in localitatea ....., inregistrata la noi sub sub nr.....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Brasov in Decizia nr..... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de .... lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr.... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv ... , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Brasov , respectiv ....., conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petenta XXX contesta Decizia nr..... privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de .... lei mentionand urmatoarele:

Contribuabila considera ca taxa auto de poluare achitata cu chitanta seria .. nr.... la Trezoreria Brasov pentru autovehiculul marca .. , tip .., norme poluare .., cu serie sasiu..., an fabricatie ..., data primei inmatriculari .... a fost ilegal incasata, motiv pentru care solicita restituirea sumei de .... lei .

Petenta considera ca taxa de poluare a fost incasata discriminatoriu intrucat se aplica numai autoturismelor second hand aduse dintr-o tara UE fiind neconforma cu art. 25, 28 si 90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii Europene, intrucat discrimineaza autoturismele second hand provenind din alte state membre ale Uniunii Europene, creindu-se o diferenta de tratament fiscal intre masinile noi si cele vechi inmatriculate in Romania dupa intrarea in vigoare a OUG 50/2008.

Astfel petenta afirma ca taxa auto de poluare este incasata in mod nelegal si discriminatoriu si solicita restituirea sumei de .... lei .

II. In urma depunerii cererii nr..... la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Brasov prin care petenta solicita calcularea taxei de poluare , organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... prin care au stabilit in sarcina petentului suma de .... lei pentru autovehiculul marca ... , tip ...., norme poluare ..., cu serie sasiu ...., an fabricatie ..., data primei inmatriculari ....

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, O.U.G 7/2009 ; si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petenta **XXX** cu domiciliul in ...., formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice a municipiului Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... si solicita restituirea taxei de poluare in suma de ....lei pe motiv ca au fost incalcate prevederile art. 25, 28 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene.

**Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... prin care s-a stabilit ca d-na XXXX datoreaza taxa de poluare in suma de .... lei.**

**In fapt** petenta a depus, in data de ...., cererea pentru calcularea taxei de poluare in vederea inmatricularii autovehiculul marca ... , tip ...., norme poluare ..., cu serie sasiu ...., an fabricatie ...., data primei inmatriculari .....

Contribuabilul a depus urmatoarele documente in vederea calcularii taxei pe poluare :

- cartea de identitate a autovehicolului;
- documentul din care rezulta data primei inmatriculari ;
- cerere prin care solicita calcularea taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petenta in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca .... , tip ...., norme poluare ..., cu serie sasiu ...., an fabricatie ....., data primei inmatriculari .... emitand Decizia nr. ....

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr ...., organele fiscale au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism ; capacitatea cilindrica cmc; norma de poluare , valoarea emisiei de CO2 - , are filtru Diesel,curs lei /euro 3,7364 .

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km:	0
B=taxa specifica exprimata in euro/1gram CO2(col.3 din anexa1):	0
C = cilindrul (capacitatea cilindrica) :	0
D = taxa specifica pe cilindrul, prevazuta in coloana 3 anexa 2:	0
E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4:	0

Astfel se constata ca in mod legal a fost emisa Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit ca datorata suma de .... lei prin luarea in considerare a cursului valutar de 3,7364 lei/euro din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008.

Referitor la sustinerile petentului de nelegalitate a taxei in suma de .... lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule si invocarea in sustinere a art. 25, 28 si art.90 paragraful I din Tratatul de la Roma de Constituire a Uniunii Europene, precizam:

Taxa pe poluare in suma de .... lei stabilita ca datorata prin decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule a avut ca temei prevederile OUG nr.50/2008 care a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008.

OUG50/2008 reprezinta cadrul legal pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule si se constituie ca venit la bugetul fondului de mediu .Aceasta lege a fost adoptata de Guvernul Romaniei :

*“In scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu,*

*Tinând cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene.”*

In conformitate cu prevederile art.148 din constitutie reglementarile comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.

Iar Titlul V, art1-33 din Legea 157/2005 pentru ratificarea Tratatului privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana, precizeaza:

“Legea-cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasind in acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor”.

Din prevederile legale rezulta ca legile -cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avind competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

Art.III-170 din Legea 157/2005 pentru ratificarea tratatului privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana precizeaza:

“Nici un stat membru, nu aplica direct sau indirect, produsele altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decat cele care se aplica direct sau indirect produselor nationale similare”.

Prevederile Tratatului de aderare nu sunt incalcate prin instituirea taxei de poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul Romaniei, iar taxa de poluare este stabilita conform regimului intern de impozitare.

Taxa stabilita ca datorata conform prevederilor OUG 50/2008 pentru un autoturism fabricat in Romania inmatriculat pentru prima data, este aceeaasi cu taxa datorata in Romania pentru inmatricularea unui autoturism produs intr-un stat membru care are aceleasi specificatii tehnice.

Taxa pe poluare este instituita de legiuitorul national conform principiului “poluatorul plateste” iar organele fiscale au aplicat prevederile art. 5 si art.13 din OG92/2003 privind Codul de Procedura Fiscala care precizeaza:

*“ART. 5*

*Aplicarea unitară a legislației*

*Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contributiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat.*

*“Art 13*

*Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”*

Avind in vedere cele specificate se constata organele fiscale din cadrul AFP a Municipiului Brasov au procedat legal la stabilirea ca datorata a taxei pe poluare in suma ... **lei** prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr....., motiv pentru care urmeaza a se respinge contestatia ca neintemeiata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

**DECIDE :**

Respingerea contestatiei formulata de d-na XXXX inregistrata la D.G.F.P. Brasov sub nr.....

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.

**DIRECTOR COORDONATOR,**