

DECIZIA NR.96 emisa de DGFP Hunedoara 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de dl. X cu domiciliul în ..., str., bl....., sc....., ap....., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../.../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de lei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția generală a finanțelor publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., susține că a achiziționat un autovehicul înainte de data de 15.12.2008 , mai precis la data de conform Contractului de Vanzare-Cumparare anexat în copie și traducere autorizată, urmând ca la data de să fie încheiate documentele germane de înmatriculare provizorie ale autovehiculului pentru a fi transportat în țară din cauza costurilor de transport pe care nu le putea acoperi la dată achiziției.

Astfel, petentul solicită recalcularea taxei de poluare pentru autovehicule conform art.II alin.1 din OUG nr.7/2009.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr...../... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip s-a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../.../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Domnul X are domiciliul în ..., str., bl....., sc...., et..., ap..., județul

Cauza supusă soluționării o reprezintă modul de stabilire, de catre Administrația Finanțelor Publice ..., a taxei de

poluare datorată de petent la efectuarea primei înmatriculări în România a autoturismului , în sumă delei

În fapt, la data de domnul X cu domiciliul în ... a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr...../..., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, categoria auto, norma de poluare ..., număr de identificare an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Mai exact în data de, prin contractul de vânzare-cumpărare anexat în xerocopie și traducere legalizată la dosarul contestației, dl. X din ... achiziționează un autovehicul marca de la dl. X din, iar ulterior, în data de se întocmesc documentele necesare pentru ca autoturismul se fie transportat în țară, de către dl Y și înmatriculat cu numere provizorii cu valabilitate de la data de până la data de

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../... din data de ...2009, Administrația finanțelor publice ... stabilește în sarcina domnului X din ... obligația de plată a sumei de lei, fără a lua în considerare faptul ca autoturismul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de 15.12.2008 și radiat din țara de proveniență.

În drept , în Ordonanța de Urgență nr. 7/2009 la art.II alin.1 și art.III se prevede:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Sușținerile organelor fiscale privind căroră : “ valabilitatea numerelor de înmatriculare provizorii se prelungește după data de 15.12.2008, respectiv până la data de 19.12.2008; opinăm că a existat timp fizic suficient ca autovehiculul să fi fost introdus în România după data de 15.12.2008, ceea ce contravine prevederilor art.III din OUG 7/18.02.2009.” nu pot fi luate în considerare, deoarece legiuitorul face referire la data la care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului și nu perioada de valabilitate a acestora.

Referitor la sușținerile organelor fiscale că : “ în cazul numerelor de înmatriculare provizorii, niciuna dintre cele două persoane fizice care au contribuit la achiziționarea autovehiculului nu intră sub incidența art. III, lit. c), din OUG. 7/2009, coroborat cu prevederile art. IV din același act normativ, deoarece nu pot sau nu au calitatea de a face dovada ca autovehiculul a fost introdus în țara înainte de 15.12.2008 ”, opinăm că, în ceea ce privește contractul de vânzare – cumpărare, acesta constituie document de achiziție în vederea înmatriculării, în sensul art.III din OUG 7/2009, atât timp cât din cuprinsul acestuia rezultă fără echivoc faptul că persoana care solicită calculul taxei pe poluare a achiziționat autovehiculul înainte de 15.12.2008, în vederea înmatriculării acestuia în România și a fost achitat integral sau parțial prețul.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat eronat prevederile Ordonanței de urgență a

Guvernului nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de actul normativ în vigoare la data depunerii documentatiei, mai precis conform anexelor 1, 2 și 3 din OUG 7/2009 și nu în conformitate cu prevederile art.II alin. 1 din OUG 7/2009, mai precis conform modului de calcul stabilit prin OUG 50/2008 cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării OUG 208/2008.

Astfel, organul de soluționare nu poate determina cu claritate baza impozabilă asupra careia urmează să se calculeze taxa pe poluare, motiv pentru care decizia de calcul emisă de Administrația finanțelor publice ... urmează să fie desființată.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

D E C I D E

Desființarea Deciziei de calcul nr./.../2009 emisă de Administrația finanțelor publice ... **pentru suma de lei** reprezentând – taxa pe poluare pentru autovehicule calculată conform dispozițiilor OUG 7/2009, urmând să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere considerentele reținute mai sus.