

ROMÂNIA - Ministerul Economiei și Finanțelor  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ  
Directia Generală a Finanțelor Publice Vrancea  
Biroul Soluționare Contestații  
Nr. ....../.....2008

**DECIZIA NR. 54  
DIN .....2008**

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de p.f. X  
cu domiciliul in localitatea ....., str. ...., nr. ...., judetul Vrancea  
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr. ..../2008**

Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea a fost sesizata de p.f. X cu domiciliul in localitatea ....., str. ...., nr. ...., judetul Vrancea prin contestatia depusa si inregistrata sub nr. ..../2008.

Petentul contesta masura de virare la bugetul statului a sumei totale de ..... lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani prin Decizia nr. ..../2008 de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de .....2008.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscala, intrucat Decizia nr.: ..... de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule a fost emisa in data de .....2008, iar contestatia a fost depusa la D.G.F.P.Vrancea sub nr.: ..... in data de .....2008 si la A.F.P.M. Focsani in data de .....2008 fiind inregistrata sub nr.: ..... De asemenea, au fost indeplinite conditiile prevazute de art. 206 din O.G. nr. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala.

Contestatia a fost semnata de catre p.f. X.

**I. Prin contestatia formulata, petentul invoca urmatoarele argumente:**

“... posesor al autoturismului marca ....., achizitionat din italia, aduc la cunostinta urmatoarele:

- in temeiul art. 207, alin. 1 din O.G. nr. 92/2003 si art. 209 depun contestatie cu privire la decizia de calcul a taxei de poluare al autoturismului descris mai sus, intrucat nu a fost calculata corect, aceasta taxa fiind stabilita de organul dvs. ca fiind in suma de ..... ron si din actele studiate cat si din pachetul legal care prevede calculul acestei taxe, suma pe care dvs. ati calculat-o nu este reala, fiind deosebit de mare.

Solicite o reevaluare a acestei taxe si a mi se da un raspuns cat mai urgent deoarece urmeaza sa plec cu autoturismul in strainatate unde am domiciliul (resedinta) si lucrez.”

**II. Prin Decizia nr. ....** de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de .....2008 s-a stabilit obligatia fiscala in suma totala de ..... lei, din care se contesta suma de ..... lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani.

Prin adresa nr. .... / .....2008 se primește de la D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani punctul de vedere privind solutionarea contestatiei in care se propune respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata.

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

**Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petentul datoreaza suma totala de ..... lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.M. Focsani prin Decizia nr. .... de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de .....2008.**

P.f. X are domiciliul in loc. ...., str. ...., nr. ...., judetul Vrancea.

**In fapt, in Decizia nr. ....** de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de .....2008 se consemneaza urmatoarele aspecte referitoare la taxa de poluare pentru autovehicule:

- din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a rezultat taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ..... lei.

**In drept, art. 5 din Ordonanța de urgență Nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#).

Art. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează: (...)

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a [Regulamentului CE nr. 715/2007](#) privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub>;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 3](#).

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în [anexa nr. 4](#) este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună."

**In speta**, urmare contestației depuse de X domiciliat în loc. ...., str. ...., nr. ...., jud. Vrancea împotriva deciziei de calcul a taxei de poluare au rezultat următoarele aspecte:

1. Conform cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. .... din data ...../...../2008, prin care contribuabilul X a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, reies următoarele:

- Conform OUG Nr. 50 din 21 aprilie 2008, Art. 6, Alin. (1), Pct 2., Lit. b), pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times (100 - E) / 100, \text{ unde:}$$

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

- din documentația depusă de contribuabilul X domiciliat în loc. ...., str. ...., nr. ...., jud. Vrancea capacitatea cilindrică este de ..... cmc (C= .....);

- din anexa nr. 2 coloana 3 din O.U.G. nr. 50/21.04.2008, taxa specifică pe cilindree (D) pentru

valoarea "....." este de ..... euro/cmc (D= ..... euro/cmc);

- din anexa nr. 4 coloana 2 din O.U.G. nr. 50/.....2008, cota de reducere a taxei (E) este ..... (E=.....).

Urmare aplicarii formulei de calcul rezulta:

**Suma de plata** = ..... (C) x ..... (D) x (100-.... (E) /100)= ..... € (euro) = ..... lei.

Conform O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008, art. 5 alin (3), valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursul euro fiind la data de 01.10.2007, 1 euro = 3.3565 lei, rezultand suma de plata = ..... x 3,3565 = ..... lei.

In temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si a art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, se

## **DECIDE:**

**Respingerea** contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de ..... lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către reprezentantii A.F.P.M. Focsani prin Decizia nr. .... de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de .....2008.

Prezenta decizie poate fi atacata de catre contestatar sau de catre persoanele introduse in procedura de solutionare a contestatiei potrivit art. 212, la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta, in termen de 6 luni de la primirea prezentei conform art. 11 (1) din Legea nr. 554/2004.

**Director Executiv,**