



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor Publice
a Județului Constanța
Biroul Soluționare Contestatii



B-dul I.G.Duca nr. 18
900697, Constanța
Tel : +0241 48 80 55
Fax : +0241 48 80 55
e-mail : Solutionare.Contestatii.CT@mfinante.ro

DECIZIA nr.55/10.06.2010 privind soluționarea contestației formulate de dl IONESCU ION din Constanța înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr.....

Biroul Soluționare Contestatii din cadrul D.G.F.P. Constanța a fost sesizat de către Administrația Finanțelor Publice Constanța, prin adresa nr...../01.06.2010, înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../02.06.2010, cu privire la contestația formulată de dl IONESCU ION cu domiciliul în Constanța, Strada nr..., Bl..., Sc..., Ap..., CNP

Obiectul contestației îl reprezintă taxa pe poluare în sumă de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.05.2010, întocmită de organul fiscal din cadrul A.F.P. Constanța.

Contestația a fost introdusă de dl IONESCU ION, prin avocat P..... A....., fiind îndeplinite astfel dispozițiile art.206 lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă în termenul de 30 de zile prevăzut la art.207(1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..... a fost emisă în data de 21.05.2010, iar contestația formulată a fost depusă la organul fiscal sub nr..... din data de 28.05.2010.

Constatându-se că în speță sunt întrunite și celelalte condiții de procedură prevăzute la art.206 și 209(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Biroul Soluționare Contestatii din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Constanța are competența să soluționeze pe fond cauza și să pronunțe soluția legală.

I. Prin adresa înregistrată la A.F.P. Constanța sub nr...../28.05.2010 iar la D.G.F.P. Constanța sub nr...../02.06.2010, petentul formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../21.05.2010 pentru suma de lei, emisă urmare cererii sale nr..... din 21.05.2010, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din Germania.

În susținerea contestației sale, petentul susține că prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule pentru prima înmatriculare pe teritoriul României a autoturismului marca Audia fost stabilită în sarcina sa suma de lei, taxă pe care a achitat-o conform chitanței seria nr...../26.05.2010.

Appreciază că perceperea și achitarea taxei pe poluare pentru autovehicule este nelegală și netemeinică, pentru următoarele considerente: OUG nr.50/2008, prin care s-a instituit această taxă, este nelegală, neconstituțională, având în vedere că modifică Codul fiscal fără a fi aprobată de o lege, în condițiile abrogării Cap.II din Codul fiscal, care cuprindea taxe speciale pentru autoturisme și autovehicule, iar potrivit art.4 alin.1

din Codul fiscal, acest act normativ nu poate produce efecte juridice, fiind nelegal. Astfel, se instituie un al doilea impozit asupra autovehiculului pentru aceeași rațiune, o dublă fiscalizare, alături de cea percepută pentru calitatea de proprietar a autoturismului; ambele impozite au ca reper principal de calcul capacitatea cilindrică a mașinii. Taxa pe poluare pentru autovehicule nu corespunde normelor comunitare, în sensul că prin perceperea acesteia s-a instituit un regim discriminatoriu în privința unui produs provenit dintr-un stat membru al Uniunii Europene.

În consecință, solicită anularea deciziei nr...../21.05.2010, restituirea sumei de lei, împreună cu dobânda aferentă.

II. Urmare cererii de calcul al taxei pe poluare formulată de persoana fizică IONESCU ION, înregistrată la A.F.P. Constanța sub nr...../21.05.2010, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat din Germania, A.F.P. Constanța a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.05.2010, pentru suma de lei.

Organul fiscal evidențiază faptul că la stabilirea taxei pe poluare a ținut cont de dispozițiile O.U.G. nr.7/2009 privind modificarea O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de prevederile H.G. nr.686/2008 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr.50/2008, aplicând elementele de calcul prevăzute de actele normative menționate.

Astfel, taxa pe poluare s-a calculat în funcție de documentele atașate de petentă la cererea privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile petentei în raport de constatările organului fiscal, ținând cont de dispozițiile legale aplicabile în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în vederea primei înmatriculări în România a unui autoturism marca Audi, tip, categoria, nr. de identificare, an fabricație 2007, data primei înmatriculări 09.02.2007, persoana fizică IONESCU ION a depus la A.F.P. Constanța cererea nr...../21.05.2010 de calcul al taxei pe poluare, în conformitate cu prevederile legale în materie.

Urmare acestei cereri, organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare luând în considerare elementele de calcul din documentele anexate cererii, rezultând o taxă în cuantum de lei, pentru care s-a întocmit Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.05.2010.

DI IONESCU ION contestă cuantumul taxei, motivând că nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut de O.U.G. nr.50/2008 aplicat de organul fiscal este nelegal și neconstituțional.

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pe poluare în cuantum de lei a fost calculată corect de organul fiscal din cadrul A.F.P. Constanța.

În drept, aplicabile speței sunt prevederile art.3, 4, 5, 8, 9, 10 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit cărora:

ART.3

(1) *Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.*

ART.4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART.5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

ART.8

(3) **Restituirea** se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al **autovehiculului scos din parcul auto național**;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.

ART.9

(1) **Nu se plătește** taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt:

a) încadrate în categoria **vehiculelor istorice**, definite conform prevederilor legale în vigoare;

b) acordate instituțiilor de **învățământ, sănătate și cultură, ministerelor**, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică;

c) **confiscate** sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) destinate **competițiilor sportive**, definite conform prevederilor legale în vigoare.

(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.

ART.10

(1) Suma reprezentând taxa poate fi **contestată** atunci când persoana care urmează să înmatriculeze un autovehicul rulat **poate face dovada că autovehiculul său s-a depreciat într-o măsură mai mare decât cea indicată de grila fixă prevăzută în [anexa nr.4](#)**.

ART.14

(1) Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare la data de 1 iulie 2008.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se abrogă [art.214[^]1](#) - 214[^]3 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.927 din 23 decembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

coroborate cu cele ale art.II alin 1 și art.III din OUG nr.7/2009, potrivit cărora:

„Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării

Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule”,

„Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art.II alin.(1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Din interpretarea acestor prevederi legale, rezultă că dacă persoana care solicită calculul taxei pe poluare face dovada, cu unul din documentele prevăzute la art.III din O.U.G. nr.7/2009, că achiziția autovehiculului a fost efectuată înaintea datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România, aceasta beneficiază de prevederile art.II alin.(1) din același act normativ, astfel cum era reglementat de O.U.G. nr.50/2008, fără modificări, cu condiția ca persoana fizică să fi depus la organul fiscal competent, în termen de 20 zile calendaristice de la intrarea în vigoare a ordonanței de urgență, respectiv până cel târziu la data de 12 martie 2009, a cererii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România, având dreptul să completeze dosarul cu documentația necesară calculului taxei pe poluare până la data de 21 mai 2009, inclusiv.

În consecință, obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România pentru autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3.

Pentru stabilirea taxei, persoana fizică care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, la organul fiscal competent.

Restituirea valorii reziduale a taxei se efectuează numai pentru autovehiculele pentru care s-a plătit taxa în România și este ulterior scos din parcul auto național, ceea ce nu este cazul în speța în cauză.

Deasemenea, nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule atunci când acestea sunt încadrate în categoria vehiculelor istorice, acordate instituțiilor de învățământ, sănătate și cultură, ministerelor, altor organe ale administrației publice, structurilor patronale și sindicale reprezentative la nivel național, asociațiilor și fundațiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaționale și organizații nonprofit și de caritate, prin donații sau finanțate direct din împrumuturi nerambursabile, precum și din programe de cooperare științifică și tehnică; confiscate sau intrate potrivit legii în proprietatea privată a statului și acordate cu titlu gratuit; destinate competițiilor sportive.

În speță, se reține că petenta a depus la organul fiscal teritorial cererea privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România, respectiv la data de 21.05.2010, iar pentru achiziționarea autoturismului marca Audi, pentru care dl IONESCU ION a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea primei înmatriculări în România, organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.05.2010, pe care acesta o datorează.

Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.05.2010, rezultă că organul fiscal a avut în vedere la determinarea taxei pe poluare prevederile legale prevăzute în OUG nr.50/2008, OUG nr.7/2009 și HG nr.686/2008 pentru aprobarea normelor metodologice.

Pentru motivele expuse, se reține că taxa pe poluare determinată prin decizia de calcul emisă de către organul fiscal sub nr...../21.05.2010, pentru suma de lei, a fost corect stabilită, fiind respectate prevederile O.U.G. nr.50/2008, modificată prin O.U.G. nr.7/2009 și, în consecință, contestația formulată de către dl IONESCU ION urmează a se respinge ca neîntemeiată legal.

Pentru considerentele prezentate, în temeiul prevederilor art.210 și ale art.216 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației formulată de către persoana fizică IONESCU ION împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../21.05.2010, emisa de către A.F.P. Constanța, pentru suma de lei.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Constanța, în termen de 6 luni de la comunicare, în conformitate cu art.218 alin.(2) din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr.92/2003 republicată, coroborat cu art.11 alin.(1) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.

**HUȚUCA BOGDAN IULIAN,
DIRECTOR EXECUTIV**

M.C./4 ex.
11.06.2010