



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a judetului Brasov



Str. Mihail Koglniceanu, nr. 7
Braov
Tel: 0268.547726
Fax: 0268.547730
E-mail: finantepublice@rdsbv.ro

DECIZIA NR.253

din ..2009

Directia generala a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizata de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, privind solutionarea contestatiei depusa de catre X cu domiciliul in Brasov, jud Brasov , inregistrata la noi sub nr...../08.05.2009.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr...../23.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003, republicata privind Codul de procedura fiscala in raport de comunicarea realizata personal sub semnatura a Deciziei nr..../23.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv 23.04.2009 , si data inregistrarii contestatiei la Administratia Finantelor Publice Brasov, respectiv 24.04.2009, conform stampilei acestei institutii.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I Petentul X contesta Decizia nr...../23.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei mentionand urmatoarele:

Potentul sustine ca detine autoturismul Land Rover Freelander cu data primei inmatriculari 16.04.1998 pe care intentioneaza sa il inmatriculeze in Romania si ca odata cu aparitia O.U.G nr. 7/18.02.2009 a hotarat sa repare acest autovehicul deoarece avea motorul defect.

Contribuabilul precizeaza ca , in vederea primei inmatriculari in Romania, a inaintat o cerere de luare in evidenta la organul fiscal in data de 06.03.2009 pentru a beneficia de prevederile O.U.G nr. 7/2009, urmand sa repare motorul daca este posibil sau sa il schimbe , daca este cazul.

Potentul mentioneaza ca dupa reparatia autoturismului , in data de 21.04.2009, a depus copia dupa cartea de identitate a autoturismului pentru calcularea taxei de poluare si a primit numarul de ordine din 21.04.2009 astfel

incat a fost informat in data de 23.04.2009 pentru a lua decizia de calcul a taxei pe poluare.

Petentul considera ca autoturismul se incadreaza in categoria de vechime 11-12 ani iar taxa pe poluare a fost calculata pentru categoria de vechime 10-11 ani.

Fata de cele prezentate petentul solicita recalcularea taxei pe poluare si incadrarea autoturismului in categoria de vechime reala de 11-12 ani.

II. In conformitate cu prevederile art. 4, din OUG nr. 7/2009 privind modificarea OUG nr. 50/2008, petentul a depus la Administratia Finantelor Publice Brasov cererea nr.6229/06.03.2009 pentru luarea in evidenta a autoturismului marca LAND ROVER LR90, achizitionat in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15.12.2008.

In data de 21.04.2009 petentul a solicitat calculul taxei pe poluare prin depunerea Cererii de calcul a taxei pe poluare nr. si completarea documentelor prevazute la art.III, alin (2) din anexa la HG 686/2008 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal competent a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../23.04.2009 prin care au stabilit in sarcina petentului suma de lei pentru autovehiculul marca LAND ROVER tip FREELANDER 1.8i, cat auto M1 , norma de poluare E2 , serie sasiu , data primei inmatriculari 16.04.1998 .

La calculul taxei de poluare organele fiscale au avut in vedere prevederile Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008, si H.G. Nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, luand in calcul capacitatea cilindrica de 1796, taxa specifica pe cilindree de 3,3 si cota de reducere a taxei de 73%, care corespunde unei vechimi de 10-11 ani , luand in considerare data de 06.03.2009, cand a depus cererea de luare in evidenta .

III. Luand in considerare constatările organului de inspectie fiscala, sustinerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum si prevederile actelor normative in vigoare in perioada supusa verificarii se retin urmatoarele:

Petentul X cu domiciliul in Municipiul Brasov, , jud Brasov formuleaza contestatie impotriva masurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr./23.04.2009 si solicita reanalizarea dosarului.

Cauza supusa solutionarii D.G.F.P. Brasov, prin Biroul de solutionare contestatii este de a stabili daca a fost emisa in mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../23.04.2009 prin care s-a stabilit ca d-nul X datoreaza taxa pe poluare in suma de lei.

Petentul a cumparat autoturismul la data de 26.10.2008 si a depus cererea de luare in evidenta in data de 06.03.2009 iar cererea pentru plata taxei de poluare in vederea inmatricularii a fost depusa in data de 21.04.2009 impreuna cu documentatia completa , astfel incat sunt aplicabile prevederile art II alin (1) , art IV

si art.IV din O.U.G.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicul”*

“ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

ART. V

În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Pentru stabilirea sumei de plata sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (1) lit b) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

$$\text{-----}$$
$$100$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare

<i>Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1</i>	<i>Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -</i>	<i>Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Euro 2	1.601 - 2.000	3,30

ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

<i>Vechimea autovehiculului</i>	<i>Cota de reducere - % -</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
> 11 ani - 12 ani inclusiv	79

“

De asemenea , pentru calculul vechimii autoturismului rulat sunt aplicabile prevederile art. 6 alin (4) din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art.6

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Referitor la cotele de reducere a taxei de poluare prevazute la anexa 4 din O.U.G nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 4 alin 4 din H.G. 686/2008 privind Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008, pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza urmatoarele:

“(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;”

In drept art.4 lit.a) si art 5 alin (2) din O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 4

Obligatia de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

Totodata art.3 alin (2) din HG.Nr. 686 /2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie si în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) în cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, si, după caz, declaratia pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie cerere de luare in evidenta a autovehiculului din data de 06.03.2009
- copie cerere pentru calculul taxei de poluare la prima inmatriculare in Romania din data de 21.04.2009;
- copie cartea de identitate a autovehiculului;
- traducere autorizata din limba engleza a certificatului de inmatriculare din care rezulta data primei inmatriculari , data vanzarii, 26.10.2008 si noul proprietar, X;
- declaratie pe proprie raspundere , in forma autentica ;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare nr...../23.04.2009;

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in conformitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 ; O.U.G 7/2009 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul pentru autovehiculul marca LAND ROVER tip FREELANDER 1.8i, cat auto M1 , norma de poluare E2 , serie sasiu , data primei inmatriculari 16.04.1998 , emitand Decizia nr...../23.04.2009.

La emiterea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr/18.03.2009, organele fiscale au avut in vedere elementele de calcul prevazute in anexele 1,2 si 4 din Ordonanta de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data de 15.12.2008 utilizand coeficientul de reducere aferent unei vechimi cuprinsa intre 10-11 ani.

Conform prevederilor legale mai sus enuntate se retine ca , pentru a beneficia de prevederile art. II alin (1) din OUG 7/2009 , contribuabilul trebuia sa depuna o

cerere de luare in evidenta pana la data de 12.03.2009, avand dreptul sa depuna documentatia completa pana in data de 19.05.2009.

In fapt contribuabilul s-a incadrat in termenele legale mai sus enuntate , cererea privind solicitarea de calcul a taxei pe poluare impreuna cu documentatia completa a fost inregistrata la Administratia Finantelor Publice in data de 21.04.2009 sub nr.....

Avand in vedere prevederile legale mai sus enuntate, se retine ca vechimea se calculeaza ca diferenta dintre data primei inmatriculari si data la care s-a efectuat calculul.

Pentru cazul in speta avand in vedere ca autoturismul are data primei inmatriculari 16.04.1998 iar decizia de calcul s-a emis in data de 23.04.2009 se retine ca vechimea autoturismului se incadreaza intre 11-12 ani .

Astfel tinand cont de urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -autoturism M1; capacitatea cilindrica 1796 cmc; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului - intre 11 si 12 ani, valoarea emisiei de CO2 - ,curs lei /euro 3,7364 , taxa pe poluare se calculeaza in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.b din Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 dupa urmatoarea formula :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times (100 - E),$$

100

Suma de plata = lei

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km: -

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : 1796

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 3,3

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 79%

Cursul de schimb valutar aplicabil este cel prevazut de prevederile art.5 aliniat 3 din Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/2008, cel din prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2008, respectiv 3,7364 lei.

Avind in vedere cele specificate, intrucat vechimea autoturismului se calculeaza ca diferenta intre data primei inmatriculari si data la care s-a efectuat calculul astfel incat se incadreaza intre 11 si 12 ani , urmeaza a se admite contestatia pentru suma de lei si a se respinge contestatia pentru suma de lei .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.216 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se:

DECIDE :

1. Admiterea partiala a contestatiei formulata de X pentru suma de lei si anulara partiala a Decizia nr...../23.04.2009 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei.

2. Respingerea contestatiei pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare.

Prezenta Decizie poate fi atacata la Tribunalul Brasov in termenul prevazut de Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.