

## **D E C I Z I E nr. 1195/107/19.05.2008**

privind solutionarea contestatiei formulate de dl.  
inregistrata la DGFP-.

**I.** Prin contestatia formulata dl. contesta taxa speciala pentru autoturisme in suma de lei achitata cu chitanta nr. cu titlu de taxa speciala la prima inmatriculare a autovehiculului.

In fapt, petentul a achizitionat din strainatate un autoturism marca anul fabricatiei 2001, capacitate cilindrica 1896 cmc, norma de poluare E3.

Pentru a finaliza procedura inmatricularii, petentul a fost obligat la plata taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule, taxa de prima inmatriculare, reglementata de art. 214.1 din Codul fiscal.

Aceasta taxa a fost platita la Trezoreria din cadrul AFPM cu chitanta seria Considera ca nu datoreaza taxa speciala pentru autoturisme intrucit aceasta este lipsita de temei legal. Actul normativ care reglementeaza aceasta taxa intra in contradictie cu prevederile art. 90 din Tratatul instituind Comunitatea Europeana.

Conform art.148 alin. 2 din Constitutie prevederile din tratatele comunitare au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne.

Pentru aceste motive considera ca nu datoreaza taxa speciala si solicita restituirea acesteia .

**II.** In data de 28.09.2007 petentul s-a prezentat la AFPM solicitind sa se calculeze taxa de prima inmatriculare pentru un autoturism Audi A4 prezentind in original cartea de identitate a acesteia.

In conformitate cu prevederile OMEF nr. 418/2007 pentru aprobarea procedurii privind calculul taxei speciale pentru autoturisme si autovehicule organul fiscal a retinut o copie conforma cu originalul a cartii de identitate precedindu-se la calculul taxei.

Taxa de prima inmatriculare in suma de lei a fost achitata de catre petent cu chitanta nr.

Aceasta taxa este reglementata in Cap. II<sup>1</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, actualizata, modul de calcul al acesteia fiind cel prevazut la art. 214<sup>1</sup> din Codul fiscal si Ordinul MEF nr. 418/2007.

Obligativitatea achitarii taxei speciale este prevazuta printr-o lege promulgata de Presedintele Romaniei si obligatorie conform art.1 din Constitutie.

Aceasta prevedere nu a fost declarata neconstitutionala de catre Curtea Constitutionala si nici institutiile Uniunii Europene nu au emis o hotarire prin care sa se constate incalcarea Tratatului de aderare la Uniunea Europeana si nelegalitatea taxei speciale.

**III.** Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestator si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- dl. , a achizitionat din strainatate in anul 2007 un autoturism marca capacitatea cilindrica 1896 cmc, an de fabricatie 2001, norma de poluare E3.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

*“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”*

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul a achitat taxa speciala de prima inmatriculare pentru autoturisme si autovehicule, la Trezoreria cu chitanta seria in suma de lei, taxa contestata de catre petent.

- taxa speciala de inmatriculare a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 214<sup>1</sup>, 214<sup>2</sup>, 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003, actualizata, coroborate cu HG nr. 44/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003:

*“Nivelul taxei speciale*

*Art. 214<sup>1</sup> - (1) Intra sub incidenta taxei speciale autoturismele si autovehiculele, inclusiv comerciale, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap.*

*[...]*

*(5) Vechimea autoturismului/autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data fabricarii acestuia.*

*Norme metodologice*

*31<sup>1</sup> (1) Taxa speciala se aplica atat autoturismelor si autovehiculelor comerciale noi, cat si celor rulate.*

*Codul fiscal:*

*Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat*

*Art. 214<sup>2</sup> - Taxele speciale se platesc cu ocazia primei inmatriculari in Romania.*

*Norme metodologice:*

*31<sup>2</sup>. (1) Taxa speciala se plateste cu ocazia primei inmatriculari in Romania, cu exceptia autovehiculelor care sunt inmatriculate temporar in Romania pe o perioada de timp egala cu durata de valabilitate a asigurarii internationale (cartea verde).*

*(2) Taxa speciala se plateste de catre persoana fizica sau juridica care face inmatricularea, in numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plata pentru trezoreria statului (OPT), la unitatile trezoreriei statului din cadrul unitatilor fiscale in a caror evidenta acestia sunt inregistrati ca platitori de impozite si taxe, raspunderea privind suma de plata aferenta taxei speciale revenind platitorului. In documentul de plata la rubrica "Reprezentand" se va inscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului.*

*Scutiri*

*ART. 214<sup>3</sup>*

*Sunt scutite de plata taxelor speciale autoturismele, atunci cand sunt:*

*a) incadrate in categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor legale in vigoare;*

*b) provenite din donatii sau finantate direct din imprumuturi nerambursabile, precum si din programe de cooperare stiintifica si tehnica, acordate institutiilor de invatamant, sanatate si cultura, ministerelor, altor organe ale administratiei publice, structurilor patronale si sindicale reprezentative la nivel national, asociatiilor si fundatiilor de utilitate publica, de catre guverne straine, organisme internationale si organizatii nonprofit si de caritate.”*

*Potrivit reglementarilor legale de mai sus se retin urmatoarele:*

*- autoturismul s-a inmatriculat pentru prima oara in Romania*  
*- autoturismul nu a fost inmatriculat temporar in Romania*  
*- taxa speciala s-a achitat de persoana fizica care si-a inmatriculat autoturismul*  
*- autoturismul achizitionat nu intra in categoria scutite de plata taxelor speciale cum ar fi : vehicule istorice, si nici nu a provenit din donatii sau finantari din imprumuturi nerambursabile.*

*In completare la cele prezentate organul de solutionare a contestatiei face urmatoarele precizari:*

- prin OUG nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule au fost abrogate prevederile legale de calcul a taxei speciale de prima inmatriculare, respectiv art. 214<sup>1</sup>, art. 214<sup>2</sup> si art. 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003.

- potrivit prevederilor art. 11 din OUG nr. 50/2008 *“Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.”*

- de asemenea potrivit prevederilor art. 12 din acelasi act normativ *“In termen de 30 de zile de la data publicarii prezentei ordonante de urgenta in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, Ministerul Mediului si Dezvoltarii Durabile impreuna cu Ministerul Economiei si Finantelor si Ministerul Transporturilor vor elabora norme metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta, care vor fi aprobate prin hotarare a Guvernului.”*

Avind in vedere prevederile mai sus mentionate, procedura de restituire urmeaza a fi elaborata si aprobata prin hotarare de Guvern, cererile de restituire urmind a fi solutionate potrivit acestei proceduri care urmeaza a fi elaborata.

Mentionam faptul ca potrivit prevederilor art. 14 din OUG nr. 50/2008, prevederile acestei ordonante precum si normele de aplicare a acesteia, intra in vigoare la data de 1 iulie 2008, cererile contribuabililor putind fi solutionate numai dupa aceasta data.

Avind in vedere cele precizate mai sus rezulta ca organul fiscal din cadrul AFPM , in mod legal a stabilit obligatia de plata a taxei de prima inmatriculare in suma de 5.752 lei , motiv pentru care se impune respingerea contestatiei ca neintemeiata la aceasta data.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 11 si art.12 din OUG nr. 50/2008 coroborate cu art.205 art. 206 si art. 216 din OG.92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

## D E C I D E :

- respingerea contestatiei ca neintemeiata la aceasta data pentru cererea de restituire a taxei auto de prima inmatriculare in suma de lei solicitata de dl.

- prezenta decizie se comunica la :

Prezenta decizie este definitiva

in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul.