



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 404/2011

privind soluționarea contestației formulată de
S.C .X..X. IFN S.A.

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrare Fiscală
sub **nr.906255/15.02.2011**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr..X./10.02.2011 înregistrată la Direcția generală de soluționare a contestațiilor - Agenția Națională de Administrare Fiscală sub **nr.X/15.02.2011**, asupra contestației formulată de **S.C. .X.X S.A. cu sediul în X, Strada X nr.X, sector X, CUI X.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.12.2010** obiectul acesteia fiind suma de **.X. lei** reprezentând taxă de poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X., respectiv data de 27.12.2010**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.1 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generala de administrare a marilor contribuabili la data de **20.01.2011 sub nr.X.**

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit.c din Ordonanța Guvernului nr.92./2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației S.C. .X..X. IFN S.A. regasindu-se la poziția X din Anexa 2 la Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să soluționeze contestația formulată de **S.C. .X..X. IFN S.A.**

I.Prin contestația formulată, **S.C. .X..X. IFN S.A.** solicită recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.12.2010 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili pentru auto marca .X. tip .X. categoria auto M1, norme poluare X, serie șasiu .X., an fabricatie 2010, serie carte auto X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, societatea sustine ca valoarea corectă a taxei pentru autovehiculul mai sus mentionat este de .X. lei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr..X./27.12.2010, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr. .X./23.12.2010, **S.C. .X..X. IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în .X. a autovehiculului Marca .X., Tip .X., categoria Auto X, norme de poluare E4, având număr de identificare .X., An fabricație 2010, Serie carte auto .X..

Astfel, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .X./27.12.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km:	140
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	1

C = cilindree (capacitatea cilindrică):	1.560
D = taxa specifică pe cilindree:	6
E = cota de reducere a taxei:	0%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării o reprezintă legalitatea calculării taxei pe poluare pentru autovehiculul Marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare .X., An fabricație 2010, Serie carte auto .X., în cuantumul stabilit de organul fiscal, în condițiile în care taxa pe poluare nu a fost calculată ținându-se seama de nivelul emisiilor de dioxid de carbon.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./23.12.2010, **S.C. .X..X. IFN S.A.** a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în .X., a unui autovehicul, Marca .X., Tip .X., categoria Auto M1, norme de poluare E4, având număr de identificare .X., An fabricație 2010, Serie carte auto .X., conform cărții de identitate a vehiculului afată în copie la dosarul cauzei.

La cererea privind stabilirea taxei pe poluare, fisier in format TXT societatea a bifat rubrica "legislatia comunitara nu prevede masurarea de emisii de CO2", caz in care taxa a fost calculata fara sa se tina cont de nivelul emisiilor de carbon, rezultand o taxa in suma de .X. lei.

În drept, art.6 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%,

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Din interpretarea acestor dispoziții normative, reiese că taxa pe poluare pentru autovehiculul în cauză se calculează pe baza elementelor prevăzute în Anexa nr.1 – Nivelul taxei specifice în funcție de emisia de dioxid de carbon și cele din Anexa nr.2 – Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare din O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Din copia cărții de identitate a vehiculului existentă la fila nr.2 din dosarul cauzei reiese existența mențiunii “CO2:140g/km; e2*2001/116*0338*05, Cod motor poansonat:9HW sau 9H02”.

Față de această situație, la solicitarea organului de soluționare a contestației, organul fiscal a confirmat faptul că prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.12.2010 cuantumul taxei a fost stabilit eronat precizând că valoarea corectă rezultată prin aplicarea cotelor prevăzute prin Anexele nr. 1 și nr.2 din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule este de .X. lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, urmează ca pentru diferența de .X. lei contestația formulată de **S.C .X. .X. IFN S.A.** să fie admisă, iar pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.12.2010, contestația să fie respinsă ca neîntemeiată.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției

Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se:

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată **S.C .X..X. IFN S.A.** pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule și anularea parțială a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..**X./27.12.2010** pentru această sumă.

2. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C .X..X. IFN S.A.** pentru suma de **.X. lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul **.X.**, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

X