



**Ministerul Finanțelor Publice**

02  
**Agenția Națională de Administrare Fiscală**  
**Direcția Generală a Finanțelor**  
**Publice Dâmbovița**  
**Biroul Solutionare Contestatii**



Str.Calea Domnească nr.166  
Târgoviste, Dâmbovita  
Tel:+0245 616779  
Fax:+0245 615916  
e-mail:  
Raluca.Stefanescu.DB@mfinante.ro  
Nr.

## **DECIZIA NR. 105/2009**

privind solutionarea contestatiei inregistrata  
la D.G.F.P. Dambovita sub nr. ... formulata de  
... **S.R.L.**

Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Targoviste asupra contestatiei formulata de . S.R.L. din Targoviste, str. ... nr. ..., jud Dambovita, avand.. codul de identificare fiscala ...

Petentul a formulat contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr....din data de ... emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia are aplicata semnatura titularului dreptului procesual si a fost depusa in termenul legal de depunere asa cum prevad art. 206 si art. 207 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Avand in vedere prevederile art. 205, art. 206, art. 207 si art. 209 alin. 1 pct. a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita a se pronunta asupra cauzei.

**I. Petentul** contesta decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste, pentru un autoturism marca ... avand numarul de identificare ... pentru care prima inmatriculare a fost in interiorul Uniunii Europene. Pentru a inmatricula pentru prima oara autoturismul marca... in Romania trebuie achitata cu titlu de "taxa pe poluare" in baza unei fise de calcul suma de ... lei.

Fata de cele mai sus mentionate petentul solicita anulara

deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule si restituirea sumei de ... lei, achitata in data de ...

**II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule** emisa de Administratia Finantelor Publice Targoviste a fost calculata taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.

Prin referatul privind solutionarea contestatiei depusa de S.C. ...S.R.L., Biroul Asistenta contribuabili persoane fizice si juridice isi declina competenta de a se pronunta asupra temeiniciei taxei.

De asemenea se precizeaza ca nu s-a facut sesizare penala in cauza.

*III. Avand in vedere cele prezentate mai sus, documentele existente la dosarul cauzei, motivatiile contestatoarei si in raport cu actele normative in vigoare, s-au retinut urmatoarele:*

**Directia Generala a Finantelor Publice Dambovita este investita sa analizeze daca suma contestata de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, a fost corect determinata.**

**In fapt**, ... S.R.L. din Targoviste, a depus la registratura A.F.P. Targoviste cerere pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... cu numarul de identificare ...

Pe baza documentelor depuse de petent, a prevederilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin H.G. 686/2008, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Targoviste a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care a fost calculata in sarcina petentului o taxa pe poluare in suma de ...lei.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50/2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiuitorului national urmare abrogarii art. 214<sup>1</sup> – 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare.

Din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca Tratatul Comunitatii Europene nu a fost incalcat prin instituirea taxei pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul

intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevăzută de O.U.G. nr. 50/2008, pentru un autoturism fabricat în România, care nu a fost înmatriculat este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței aceluiași specificații tehnice.

Prin H.G. nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelată cu vechimea, rulajul mediului anual și starea generală standard și reprezintă reflectarea în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Astfel, în contextul sistemului taxei pe poluare, criteriile precum tipul motorului, capacitatea cilindrică și clasificarea fundamentală pe motive de protecție a mediului reprezintă criteriile obiective. Prin urmare ele pot fi folosite într-un asemenea sistem. Pe de altă parte, nici nu există vreo cerință ca valoarea taxei să fie legată de prețul autoturismului.

Având în vedere cele de mai sus rezultă că taxa pe poluare nu împovărează produsele provenind din alte state membre mai mult decât produsele naționale similare, opinia formulată de Comisia Europeană față de taxa specială auto nu a fost în sensul eliminării acesteia, ci a recomandat reasezarea acesteia pe baza de alte principii, respectiv pe baza principiului "poluatorul plătește".

Prin urmare, ...S.R.L. din Târgoviște, a achiziționat un autovehicul marca ... cu numărul de identificare ... Categoria auto: ..., Norma de poluare: ..., an fabricație ... pe care a dorit să o înmatriculeze în România, iar legislația în vigoare prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări, organele fiscale fiind obligate să respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, conform căruia: *"Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege"*, motiv pentru care contestația formulată de petent va fi respinsă ca neîntemeiată.

Realizarea efectivă a calculului taxei pe poluare se efectuează potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează: *"1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."*

Având în vedere cele mai sus prezentate, documentele depuse de petent, precum și prevederile O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se va respinge contestația pentru suma totală contestată de ... lei, reprezentând taxa pe poluare.

**In drept**, cauza își găsește soluționarea în prevederile următoarelor articole:

Art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care prevede:

*Art. 4 - "Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]"*

*Art. 5 - "(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.*

*(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.*

*(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#)."*

Art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

*"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*[...] b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.*

*(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

*a) cartea de identitate a vehiculului; și*

*b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la [art. 5](#) alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit [art. 5](#) alin. (20)."*

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 13 din O.G. nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala, art. 4 si art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 3 alin. (1) si alin. (2) din H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. [nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu art. 70, art. 209

alin. 1 pct. a), art. 210, art. 211 si art. 216 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare se:

## **DECIDE**

1. Respingerea ca neintemeiata a contestatiei nr.... din data de ... formulata de ...S.R.L. impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...din data de ... emisa de A.F.P. Targoviste pentru suma totala contestata de ...lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. In conformitate cu prevederile art. 218 din O.G. nr. 92/2003, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale art. 11 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 (sase) luni de la data primirii, la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Dambovita.

...  
Director Coordonator

Avizat

...  
Consilier juridic