



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor Publice
a Județului Constanța
Biroul Soluționare Contestatii



B-dul I.G.Duca nr. 18
900697, Constanța
Tel : +0241 48 80 55
Fax : +0241 48 80 55
e-mail : Solutionare.Contestatii.CT@mfinante-ct.ro

DECIZIA nr. 3/15.01.2010
privind soluționarea contestației formulate de
dl. IONESCU ION din Techirghiol
înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../06.01.2010

Biroul Soluționare Contestatii din cadrul D.G.F.P. Constanța a fost sesizat de către **Administrația Finanțelor Publice Oraș Techirghiol**, prin adresa nr...../04.01.2010, înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../06.01.2010, cu privire la contestația formulată de dl. IONESCU ION cu domiciliul în Techirghiol, Strada, nr....., Bl....., Sc....., Et....., Ap....., CNP

Obiectul contestației îl reprezintă taxa pe poluare în sumă de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../27.11.2009, întocmită de organul fiscal din cadrul A.F.P. oraș Techirghiol.

Contestația a fost introdusă de dl P..... V..... – cabinet de avocat, cu domiciliul ales în orașul Techirghiol, Strada nr....., fiind îndeplinite astfel dispozițiile art.206 lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă în termenul de 30 de zile prevazut la art.207(1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr..... a fost emisă în data de 27.11.2009, iar contestația formulată a fost depusă la organul fiscal sub nr..... din data de 10.12.2009.

Constatându-se că în speță sunt întrunite și celelalte condiții de procedură prevazute la art. 206 și 209(1) lit.a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Biroul Soluționare Contestatii din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Constanța are competența să soluționeze pe fond cauza și să pronunțe soluția legală.

I. Prin adresa înregistrată la A.F.P. oraș Techirghiol sub nr...../10.12.2009, iar la D.G.F.P. Constanța sub nr...../06.01.2010, petenta formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr...../27.11.2009 pentru suma de lei, emisă urmare cererii sale nr..... din 27.11.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat.

În susținerea contestației sale, petenta solicită anularea actului administrativ fiscal, respectiv Decizia de calcul al taxei pe poluare nr...../27.11.2009, prin care s-a stabilit să achite suma de lei, pentru prima înmatriculare pe teritoriul României a autoturismului marca Volkswagen, modelul Golf. De asemenea, solicită returnarea

sumeii stabilite prin decizia de calcul, la care să se adauge și dobânda legală de la momentul prelevării taxei până la momentul plății efective.

Petentul susține că taxa instituită este în deplină discordanță cu normele comunitare, respectiv art. 28, 30, 90 din Tratatul C.E., în sensul că se instituie un regim discriminatoriu în ceea ce privește un produs provenit dintr-un stat membru al Uniunii Europene. În opinia sa se instituie un al doilea impozit asupra autovehiculului, deoarece este proprietar al acestuia și, practic, ambele impozite au ca reper principal capacitatea cilindrică a mașinii, astfel OUG nr.50/2008 prin care s-a instituit această taxă este ilegală față de faptul că a modificat Codul fiscal, fără a fi aprobată de o lege, deci conform art.4 alin. 1 din Codul fiscal, nu poate să producă efecte juridice. În concluzie, petentul solicită restituirea sumei achitate, la care să se adauge și dobânda legală de la momentul prelevării taxei până la momentul restituirii efective.

II. Urmare cererii de calcul al taxei pe poluare formulată de persoana fizică IONESCU ION înregistrată la A.F.P. oraș Techirghiol sub nr...../27.11.2009, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului achiziționat, A.F.P. oraș Techirghiol a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../27.11.2009, pentru suma de lei.

Astfel, taxa pe poluare s-a calculat de către organul fiscal în funcție de documentele atașate de petentă la cererea privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule la prima înmatriculare în România.

Conform chitanței pentru încasarea de impozite, taxe și contribuții, seria nr...../30.11.2009, dl. IONESCU ION a achitat suma de lei, cu titlu de taxa pe poluare.

III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile petentei în raport de constatările organului fiscal, ținând cont de dispozițiile legale aplicabile în speță, se rețin următoarele:

În fapt, în vederea primei înmatriculări în România a unui autoturism marca Volkswagen, tip Golf, categoria M1, nr. de identificare, an fabricație 2006, data primei înmatriculări 27.10.2005, persoana fizică IONESCU ION a depus la A.F.P. Constanța cererea de calcul al taxei pe poluare, în conformitate cu prevederile legale în materie, înregistrată sub nr...../27.11.2009.

Urmare acestei cereri, organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare luând în considerare elementele de calcul din documentele anexate cererii, rezultând o taxă în cuantum de lei, pentru care s-a întocmit Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../27.11.2009. De asemenea, dl. IONESCU ION a achitat suma de lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../27.11.2009, conform chitanței pentru încasarea de impozite, taxe și contribuții seria nr...../30.11.2009.

Dl. IONESCU ION contestă cuantumul taxei în sumă de lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr...../27.11.2009, solicitând anularea actului administrativ fiscal precum și restituirea sumei, la care să se adauge și dobânda legală de la momentul prelevării taxei până la momentul plății efective, motivând că taxa instituită este în discordanță cu normele comunitare, art. 28, 30, 90 din Tratatul C.E.

Cauza supusă soluționării este dacă taxa pe poluare în cuantum de lei a fost calculată corect de organul fiscal din cadrul A.F.P. oraș Techirghiol și dacă aceasta trebuie restituită petentului.

În drept, aplicabile speței sunt prevederile art.3, 4, 5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:

Art. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în [RNTR2](#).

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#).

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#).

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008

(2) Autovehiculelor M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și tuturor autovehiculelor N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată în afara Uniunii Europene și care se înmatriculează în România, li se aplică taxele prevăzute în [anexele nr. 1 și 2](#)."

În speță, se reține că, dl. IONESCU ION, pentru achiziționarea autoturismului, a solicitat organului fiscal teritorial calcularea taxei pe poluare în vederea primei înmatriculări în România. În urma cererii acestuia, organul fiscal teritorial a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../27.11.2009, prin care a stabilit suma de plată în cuantum de lei. Suma stabilită a fost achitată de către petent în data de 30.11.2009, conform chitanței pentru încasarea de impozite, taxe și contribuții eliberată de către Trezoreria Techirghiol.

În aceste condiții, se reține că organul fiscal, la calcularea taxei pe poluare datorată de către dl. IONESCU ION în vederea primei înmatriculări în România a autoturismului achiziționat, a avut în vedere că acesta a fost înmatriculat pentru prima

dată în afara Uniunii Europene, respectiv la data de 27.10.2005, iar în aceste condiții se aplică taxele prevăzute în OUG nr.50/2008.

Prin urmare, petentul trebuia să achite taxa pe poluare stabilită conform deciziei emise, deoarece nu se încadrează în prevederile OUG nr. 117/2009, potrivit căruia:

(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm³, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, beneficiază de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în condițiile în care acestea se înmatriculează pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

Pentru motivele expuse, se reține că, taxa pe poluare determinată prin decizia de calcul emisă de către organul fiscal sub nr...../27.11.2009 pentru suma de lei, a fost corect stabilită, fiind respectate prevederile O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare și, în consecință, contestația formulată de către dl. IONESCU ION urmează a se respinge ca neîntemeiată legal.

Pentru considerentele prezentate, în temeiul prevederilor art.210 și ale art.216 alin.(2) din Ordonanța Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației formulată de către persoana fizică IONESCU ION împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../27.11.2009, emisa de către A.F.P. oraș Techirghiol, pentru suma de lei.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Constanța, în termen de 6 luni de la comunicare, în conformitate cu art.218 alin.(2) din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr.92/2003 republicată, coroborat cu art.11 alin.(1) din Legea contenciosului administrativ nr.554/2004.

**HUȚUCĂ BOGDAN,
DIRECTOR COORDONATOR**