

DECIZIA NR.375

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Brasov, Serviciul G.R.C.D.F.- P.F., privind soluționarea contestatiei depusa de catre petentul X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov, Serviciul G.R.C.D.F.- P.F in Decizia nr..../29.09.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei .

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petentul contestă măsurile stabilite de organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia nr..../29.09.2008 privind modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de ... lei, taxa calculata pentru autovehiculul marca FORD , an de fabricatie 1997.

Potentul solicita recalcularea taxei pe poluare.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../29.09.2008, organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au calculat pentru autovehiculul marca FORD , an de fabricatie 1997, taxa pe poluare in suma de....lei conform prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Potentul formulează contestație împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Brasov in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., pentru autovehiculul marca FORD, cu nr.identificare, an de fabricatie 1997, stabilit ca obligatie de plata suma delei.

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca Decizia nr..../29.09.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule este legal intocmita si pe cale de consecinta daca petentul datoreaza taxa de poluare in suma de.... lei.

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petentul pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule a anexat urmatoarele documente:

- cerere pentru calculul taxei pe poluare la prima inmatriculare in Romania.
- copie cartea de identitate a autovehicolului;

- document din care sa rezulte data primei inmatriculari-pentru autovehiculele rulate care au fost achizitionate din alte state.
- copie decizie de calcul a taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov pe baza documentelor depuse de petent in confrmitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare E2 emitand **Decizia nr...../29.09.2008.**

La emiterea Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../29.09.2008 au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehicolului ; capacitatea cilindrica ; norma de poluare E2; vechimea autovehicolului .

Mentionam faptul ca in confrmitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, vechimea autovehiculului este cuprinsa intre data primei inmatriculari, rezultata din documentul extern prezentat de societate si data calcularii taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Brasov au calculat taxa de poluare in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.D si E din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times (100 - E)/100$$

Specificare:

C = cilindree;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3, din Anexa nr.2 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

E = cota de reducere a taxei prevazuta in coloana 2 din Anexa nr.4 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

Calculul taxei de poluare s-a facut astfel:

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km

B= taxa specifica exprimata in euro/1 gramCO2 (coloana 3 anexa 1):

C = cilindree (capacitatea cilindrica) :

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2:

E = cota de reducere a taxei pentru vechimea autovehiculului de peste 10 ani prevazute in coloana 2 din anexa 4:

În drept, art.4 lit.a art.6, alin. (1) 2 lit.b, din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în

ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

“ ANEXA 2

Nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluar

Norma de poluare*1) sau tipul autovehiculului din categoriile M1 și N1	Cilindree Capacitatea cilindrică - cmc -	Nivelul taxei specifice - euro/1 cmc -
1	2	3

*1) Norma de poluare este cea stabilită prin:

- Regulamentul CE nr. 715/2007 pentru Euro 5 și Euro 6;
- Directiva 98/69/CE și Directiva 2002/80/CE pentru Euro 3 și Euro 4;
- directivele 94/12/CE și 96/69/CE pentru Euro 2;
- directivele 91/441/CEE și 93/59/CEE pentru Euro 1.

*2) Nivelul taxei specifice (euro/1 cmc) se va determina și se va datora începând cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.”

“ANEXA 4

Grila privind cotele de reducere a taxei

Vechimea autovehiculului	Cota de reducere - % -
1	2

Pentru considerentele aratate în temeiul Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.50 / 2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și art.216 din O.G 92/2003 privind Codul de procedura fiscală republicată se

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de petentul înregistrat la D.G.F.P. Brașov sub nr.... /14.10.2008 pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule respectiv pentru autovehiculul marca FORD , cu nr.identificare .., an de fabricație 1997, cu norma de poluare E2.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Brașov în termenul prevăzut de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ