

DECIZIA NR. 575 din 2014

privind solutionarea contestatiei formulate de **X**

inregistrata la D.G.R.F.P. sub nr./21.03.2014

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice, prin Serviciul Solutionare Contestatii a fost sesizata de catre Administratia Judeteana a Finantelor Publice prin adresa nr./19.03.2014, cu privire la contestatia formulata de contribuabilul **X**, CNP, cu domiciliul in jud., mun., str....., nr., bl....., sc., ap...., contestatie inregistrata la D.G.R.F.P. sub nr./21.03.2014.

Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr./04.03.2014 emisa de Administratia Judeteana a Finantelor Publice pentru suma de lei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule.

Contestatia d-lui **X** este depusa in termenul legal prevazut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, stabilit in raport de comunicarea Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr...../04.03.2014, primita de contribuabil in data de 06.03.2014 sub semnatura si data inregistrarii contestatiei la Administratia Judeteana a Finantelor Publice, respectiv data de 06.03.2014, conform stampilei acestei institutii.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205, art. 207 si art. 209 alin (1) lit. a din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, D.G.R.F.P., prin Serviciul Solutionare Contestatii, este investita cu solutionarea contestatiei formulata de d-l

I. Contribuabilul formuleaza contestatie impotriva Deciziei nr./04.03.2014 privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule si contesta atat modul de calcul cat si plata lui pentru aroturismul **X**, Tip, nr. de identificare.....

II. Prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. /04.03.2014 emisa de Administratia Finantelor Publice....., s-a stabilit ca d-l **X** are de plata suma de lei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehiculul marca **X**, Tip, nr. de identificare, an fabricatie 2004, serie carte auto, avand in vedere elementele de calcul prevazute de OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule.

Timbrul de mediu a fost stabilit in temeiul prevederilor Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare si ale H.G. nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule si au rezultat urmatoarele:

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:
B= taxa specifica exprimata in euro/1gram CO2 (Anexa 1 sau Anexa

2):

C= cota de reducere a timbrului (col.2 din Anexa 3):

D= cilindree (capacitatea cilindrica):

E=cota de reducere a taxei prevazuta in Anexa 4:

Suma de plata : [(A x B x (100-C)]/100

Suma de plata=[(.....x x(100-.....)]/100=..... Euro

=..... lei (curs schimb valutar 1 Euro =

..... lei)

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal din cadrul A.F.P. - Serviciul Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale – persoane fizice, sustinerile petentului, documentele aflate la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare se retin urmatoarele:

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice este investita sa se pronunte daca suma de lei reprezentand timbru de mediu pentru autovehicule, calculata prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. / 04.03.2014, este datorata de petent, in conditiile in care organul fiscal la stabilirea acesteia a tinut cont de prevederile legale privind timbrul de mediu pentru autovehicule.

In fapt, in data de 04.03.2014 d-l **X** din a solicitat prin cererea nr. / 04.03.2014 calcularea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule, pentru autovehiculul marca **X**, Tip descris mai sus, in vederea efectuarii primei inmatriculari a acestuia in Romania. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice a stabilit timbrul de mediu pentru autovehicule pe baza documentatiei depuse si a elementelor

de calcul prevazute de OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule si a emis decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbru de mediu pentru autovehicule nr. /04.03.2014 pentru suma de lei.

In drept, in ce priveste legalitatea timbrului de mediu pentru autovehicule OUG nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicata in MONITORUL OFICIAL nr.119 din 4 martie 2013, intrata in vigoare incepand cu 15.03.2013, prevede urmatoarele:

„ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.

(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

„**ART. 2** În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:

- a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;
- b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;
- c) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- d) RNTR 7 - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- e) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;
- f) reintroducerea în parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;
- g) organ fiscal competent - Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;
- h) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;
- i) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;

j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la art. 214¹ - 214³ din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;

k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3.”

„ART. 4 Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.”

„ ART. 5

(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Timbrul se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acestuia va fi prezentată cu ocazia

înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

ART.6

1) Timbrul se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-6,
b) pentru autovehiculele din categoria M1 cărora le corespund normele de poluare euro 4 și euro 3, timbrul de mediu se calculează după formula:

Suma de plată = [A x B x (100 - C)] / 100, unde:

A = nivelul emisiilor de CO₂, exprimat în grame/km menționate în cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO₂, exprimată în euro/1 gram km, prevăzută în anexa nr. 1 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin scânteie și prevăzută în anexa nr. 2 pentru autovehiculele echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

C = cota de reducere a timbrului prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3;

In cauza in speta:

A= valoarea combinata a emisiilor de CO₂, exprimata in grame/km:

B= taxa specifica exprimata in euro/1gram CO₂ (Anexa 1 sau Anexa

2):

C= cota de reducere a timbrului (col.2 din Anexa 3):

Suma de plata : [(A x B x (100-C))/100

Suma de plata=[(.....x x(100-.....)]/100=..... Euro

=..... lei (curs schimb valutar 1 Euro =

lei)

Fata de cele prezentate se retine ca taxa cu titlu de timbru de mediu pentru autovehicule a fost stabilita ca urmare a solicitarii contestatorului depusa la organul fiscal in 04.03.2014, iar cuantumul timbrului de mediu a fost stabilit pe baza documentelor din care rezulta dovada dobandirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele de calcul a taxei, depuse de contribuabilul care intentiona se efectueze inmatricularea.

Avand in vedere cele mai sus aratate, se retine ca timbrul de mediu pentru autovehicule a fost calculat in mod legal de organele fiscale, tinand cont de elementele de calcul prevazute de O.U.G. nr. 9/2013 si de documentele depuse de contribuabil.

Timbrul de mediu pentru autovehicule, prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 9/2013, pentru un autoturism fabricat în România, este același cu cel datorat pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței aceluiași specificații tehnice.

În același sens, se reține că potrivit jurisprudenței Comunității Europene, art. 110 (ex-articolul 90) alin. (1) din Tratatul de instituire a Comunității Europene este încălcat atunci când taxa aplicată produselor importate și taxa aplicată produselor naționale similare sunt calculate pe baza unor criterii diferite, astfel acest tratat cât și alte acte adoptate la nivel

european, cum ar fi Directiva a șasea, respectiv Directiva 77/388/CE, **nu interzic** perceperea unei taxe precum timbrul de mediu pentru autovehicule.

Asadar, se retine ca O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule stabileste cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, iar timbrul de mediu se face venit la bugetul Fondului pentru mediu si se utilizeaza de Administratia Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului si ca aceasta taxa reprezinta optiunea legiuitorului national, iar organele fiscale sunt obligate sa respecte prevederile art. 13 din O.G. nr. 92/2003R, privind Codul de procedura fiscala, conform caruia „**Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.**”Astfel, timbrul de mediu pentru autovehicule a fost instituit in scopul asigurarii protectiei mediului.

Prin urmare, argumentele prezentate de petent nu sunt de natura sa modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat. In consecinta, contestatia formulata de d-l **X** va fi respinsa ca neîntemeiata, pentru suma de lei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule stabilit prin Decizia nr./04.03.2014.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 1, art. 4 si art. 5 din O.U.G.nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, ale H.G. nr. 88/2013 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 210 si art. 216 din O.G .nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se,

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiata a contestatiei formulate de d-l **X** impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule **nr. / 04.03.2014** emisa de Administratia Judeteana a Finantelor Publice, pentru suma de lei reprezentand timbrul de mediu.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul, in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu ale art. 11 din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ.