



MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA

DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ

DECIZIA Nr. 47
Din 24 mai 2008

Privind solutionarea contestatiei formulată SC SRL cu sediul social în localitatea , b-dul nr. , , ap. , judetul Sălaj, înregistrată la D.G.F.P. Sălaj sub nr. din 18.04.2008.

Directia Generală a Finantelor Publice Sălaj a fost înstiintată de către Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău prin adresa nr. din 17.04.2008 cu privire la contestatia formulată de SC SRL împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. din 02.04.2008 emisă de A.F.P Zalău.

Obiectul contestatiei îl reprezintă taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculari a autoturismelor în România, în sumă de lei refuzată la restituire.

Contestatia a fost înregistrată la Administratia Finantelor Publice Zalău sub numarul din 11.04.2008 si a fost semnată prin avocat dl. , conform împuternicirii avocatale nr. din 25.02.2008, aflată în original la dosarul cauzei.

Constatand că în spetă sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Sălaj este investită să solutioneze contestatia formulată.

I. SC SRL formulează contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /02.04.2008 emisă de A.F.P. Zalău prin care s-a refuzat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme.

În sustinerea contestatiei arată că solicită restituirea taxei întrucât " contravine prevederilor reglemantărilor comunitare, normelor aplicabile, în spetă Constitutiei României si jurisprudenta Curtii de Justitie Europene.Aceste dispozitii se opun unei taxe speciale de primă înmatriculare pentru achizițiile intracomunitare de autoturisme neînmatriculate pe teritoriul national, astfel încălcându-se principiul libertății circulației mărfurilor – adică se dezavantajează direct sau indirect masinile din celelalte state membre UE, în competitia cu produse similare autohtone."

În concluzie arată că : "întrucât în România, stat comunitar, nu se percepe nici un fel de taxă pentru autoturismele produse si înmatriculate ori reînmatriculate în tara noastră, dar se percepe o astfel de taxă pentru autoturismele înmatriculate deja în state comunitare si reînmatriculate în România după aducerea acestora aici, se constată o diferență de tratament, ceea ce constituie o discriminare a regimului juridic fiscal si contravine dispozitiilor mentionate în tratatul CEE."

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin următoarele:

SC SRL cu cererea înregistrată la AFP Zalău sub nr. din 28.02.2008 a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială plătită pentru autoturisme si autovehicule. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite

Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /02.04.2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate în baza prevederilor O.G. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /02.04.2008, referitor la cauza supusă soluționării se retin următoarele:

SC SRL achită cu O.P. nr. /28.05.2007, suma de lei reprezentând taxa specială pentru autoturismul Audi A4 Quattro 1,9 TDI, cu greutatea maxim autorizată de 2065 kg, conform cărții de identitate a vehiculului existentă în copie la dosarul cauzei.

La data de 28.02.2008 cu cererea înregistrată la A.F.P. Zalău sub nr. solicită restituirea sumei de 6286,65 lei reprezentând taxa specială plătită în vederea înmatriculării autoturismului achiziționat. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /02.04.2008 prin care se refuză restituirea sumei solicitate.

SC SRL contestă Decizia nr. /02.04.2008 arătând că prin reînmatricularea în România a autoturismelor aduse din comunitate, se constată o diferență de tratament, ceea ce constituie o discriminare a regimului juridic fiscal și contravine dispozițiilor menționate în tratatul CEE.

În drept potrivit Legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II¹

Taxe speciale pentru autoturisme și autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214¹

(1) Întra sub incidența taxei speciale **autoturismele și autovehiculele comerciale cu masa totală maxim autorizată de până la 3,5 tone inclusiv**, cu excepția celor special echipate pentru persoanele cu handicap și a celor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevăzut în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentul titlu. Pentru autoturismele și autoturismele de teren a caror primă înmatriculare în România se realizează după data de 1 ianuarie 2007 și pentru care accizele au fost plătite cu ocazia importului sau a achiziționării de pe piața internă în cursul anului 2006, taxa specială nu se mai datorează.

[...]

Exigibilitatea și plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214²

Taxele speciale se plătesc cu ocazia primei înmatriculări în România.

Având în vedere prevederile legale enunțate precum și motivele invocate de către contestatar în susținerea contestației se retin următoarele:

Taxa solicitată prin cererea nr. din 28.02.2008 nu intră în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut la art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

- a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;
- b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;
- c) cele plătite ca urmare a unei erori de calcul;
- d) cele plătite ca urmare a aplicării eronate a prevederilor legale;

- e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
- f) cele stabilite prin hotărâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
- g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;
- h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din retenirile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotărârii judecătorești prin care se dispune desființarea executării silite.

[...]

Asa cum s-a arătat această taxă specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România și potrivit Hotărârii nr. 44/ 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal:

“31².

(1) Taxa speciala se plateste cu ocazia primei inmatriculari in Romania, cu exceptia autovehiculelor care sunt inmatriculate temporar in Romania pe o perioada de timp egala cu durata de valabilitate a asigurarii internationale (cartea verde).

(2) Taxa speciala se plateste de catre persoana fizica sau juridica care face inmatricularea, in numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plata pentru trezoreria statului (OPT), la unitatile trezoreriei statului din cadrul unitatilor fiscale in a caror evidenta acestia sunt inregistrati ca platitori de impozite si taxe, raspunderea privind suma de plata aferenta taxei speciale revenind platitorului. In documentul de plata la rubrica "Reprezentand" se va inscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului”.

Din documentele prezentate, se retine că, autovehiculele în cauză intră în categoria autovehiculelor cu masa maxim autorizată de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxă conform art. 214¹ alin. (1) din Legea 571/2003, nivelul taxei speciale fiind prevăzută în anexa nr. 4 care face parte integrantă din titlul menționat mai sus.

Pentru considerentele arătate în continutul deciziei în temeiul actelor normative enunțate și al Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

D E C I D E:

1. Respingerea contestației formulată către SC SRL pentru suma de lei reprezentând taxa specială.

2. Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Sălaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec.