

DECIZIA NR.

privind soluționarea contestației formulate de **d-na X**,
înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului
sub nr.

Obiectul contestației îl reprezintă suma de **lei** stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului.

Împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. nr, confirmată de primire în data de 06.04.2009, așa cum este înscris pe copia exemplarului deciziei mai sus menționate, **d-na X**, formulează și depune, contestație la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului, înregistrată sub nr.

Contestația este depusă în termenul legal prevăzut de art.207 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt îndeplinite dispozițiile art.209 (1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice prin Serviciul Soluționare Contestații, este legal investită să soluționeze contestația formulată.

I. Prin contestația formulată **d-na X**, se îndreaptă împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, înregistrată sub nr, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului, invocând următoarele motive:

Contestatoarea arată că, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. se stabilește o sumă neconformă cu prevederile legale, întrucât autovehiculul pentru care s-a eliberat decizia de calcul este introdus în țară înainte de data de 15.12.2008, iar după cum s-a putut dovedi prin documentele depuse la dosar, formula de calcul intră sub incidența dispozițiilor aplicabile pentru autovehiculele introduse înainte de 15.12.2008, rezultând o sumă de achitat mult mai mică decât cea menționată în decizia contestată. De asemenea, faptul că, există un contract de vânzare - cumpărare din care reiese că cel care a introdus în țară vehiculul înainte de 15.12.2008 a înstrăinat bunul unei persoane la data de 17.12.2008 și care nu a apucat să-l înmatriculeze până la intrarea în vigoare a O.U.G.7/2009, este irelevant, întrucât condiția esențială pentru a se dispune calcularea taxei reduse conform art. III din O.U.G.nr.7/2009, este dovada că autovehiculul a fost introdus înainte de 15 decembrie 2008, condiție respectată de altfel prin depunerea documentației necesare, la dosarul de la A.F.P..

Totodată, contestatoarea susține că, în ceea ce privește faptul că decizia de calcul reprezintă titlu de creanță, aceasta se eliberează în baza unei dispoziții naționale contrare dreptului comunitar (după cum au statuat în ultimul timp instanțele naționale), de asemenea din „economia” prevederilor art.41-44 Codul de procedură fiscală cât și în sensul Legii nr.554/2004, aceasta nu poate fi considerată nici act administrativ fiscal și nici act administrativ unilateral ci poate fi considerat doar un act juridic hibrid, astfel că actele emise în baza O.U.G.nr.50/2008 – o ordonanță contrară normelor comunitare – ținând cont și de art.1 (4) Cod fiscal, nu ar trebui să producă efecte juridice.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului, urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr., depusă de contestatoare au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., prin care s-a stabilit în sarcina **d-nei X** suma de plată de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Opel, tip OMEGA 2.0 1, categoria auto M1, norma de poluare E2, serie sașiu, număr de identificare, an fabricație 1998, serie carte auto, data primei înmatriculări 31.03.1998, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România.

Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. a fost emisă în baza Referatului de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., întocmit de organele fiscale, având în vedere documentele depuse de contestatoare, prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare invocate de contestatoare și de organele fiscale, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă, organele fiscale au stabilit în mod legal în sarcina contestatoarei taxa pe poluare în sumă de lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., în condițiile în care din documentele existente la dosarul cauzei nu rezultă că autovehiculul a fost achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În fapt, în data de 25.02.2009 **d-na X**, a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului sub nr. calcularea taxei pe poluare, pentru autovehiculul marca Opel, tip OMEGA, în vederea înmatriculării pentru prima dată în România, autovehicul achiziționat de către aceasta în data de 17.12.2008 în baza contractului de vânzare - cumpărare pentru un vehicul folosit, de la o persoană fizică, respectiv dl. Z.

La dosarul cauzei, se află în copie: cartea de identitate a vehiculului; certificatul de înmatriculare parte I (talonul mașinii) emis de autoritățile germane (tradus și legalizat); contractul de vânzare - cumpărare pentru un vehicul folosit încheiat în data de 17.12.2008 între dl. Z în calitate de vânzător și d-na X în calitate de cumpărător; contractul de cumpărare pentru un vehicul rulat din data de 23.09.2008 .

Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului au stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Opel, tip OMEGA , categoria auto M1, norma de poluare E2, serie sașiu, data primei înmatriculări 31.03.1998, în vederea efectuării primei înmatriculări a acestuia în România, în baza documentației depuse de contestatoare și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare precum și Hotărârea Guvernului nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru

instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , pentru suma de plată de lei.

Prin contestația formulată, d-na X, contestă modul de calcul al taxei în sumă de lei stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., considerând că taxa corectă de achitat este mai mică, întrucât autovehiculul a intrat în România înainte de data de 15.12.2008, iar faptul că, există un contract de vânzare - cumpărare din care reiese că cel care a introdus în țară vehiculul înainte de 15.12.2008 a înstrăinat bunul unei persoane la data de 17.12.2008 și care nu a apucat să-l înmatriculeze până la intrarea în vigoare a O.U.G.7/2009, este irelevant, întrucât condiția esențială pentru a se dispune calcularea taxei reduse conform art. III din O.U.G.nr.7/2009, este dovada că autovehiculul a fost introdus înainte de 15 decembrie 2008, condiție respectată de altfel prin depunerea documentației necesare, la dosarul de la A.F.P.

De asemenea, susține că, în ceea ce privește faptul că decizia de calcul reprezintă titlu de creanță, aceasta se eliberează în baza unei dispoziții naționale contrare dreptului comunitar, neputând fi considerată nici act administrativ fiscal și nici act administrativ unilateral ci poate fi considerat doar un act juridic hibrid, astfel, actele emise în baza O.U.G.nr.50/2008 – o ordonanță contrară normelor comunitare – ținând cont și de art.1 (4) Cod fiscal, nu ar trebui să producă efecte juridice.

În drept, potrivit prevederilor [O.U.G.nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

[...].

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4. “

[coroborat cu prevederile art.3 alin.\(1\) și alin.\(2\) din H.G.nr.686/2008](#) privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

“ART. 3

(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5, alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5, alin. (20). ”

De asemenea, potrivit [dispozițiilor art.IV, alin.\(3\) din O.U.G. nr.218 din 10 decembrie 2008](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule publicat în [M.O. nr. 836 din 11 decembrie 2008](#), se prevede:

“ART. IV

(3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#). Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#).”

Totodată, potrivit [art.II alin.\(1\), art. III, art. IV din O.U.G. nr.7 din 18 februarie 2009](#) privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicat în [M.O.nr. 103 din 19 februarie 2009](#), se prevede:

“ART. II

(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*](#)) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.”

Față de dispozițiile legale mai sus enunțate, se reține că obligația de plată a taxei pe poluare intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, se calculează de autoritatea fiscală competentă, procedura de înmatriculare considerându-se inițiată la data depunerii cererii și a documentelor depuse de contribuabil, acestuia aplicându-se regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor.

Potrivit modificărilor aduse O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prin O.U.G.nr.7/2009, pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și neînmatriculate în România până la data intrării în vigoare a noilor modificări, respectiv 19.02.2009, se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în [Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008](#), cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării [Ordonanței de urgență a Guvernului nr.208/2008](#) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

De asemenea, se consideră autovehicul achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, autovehiculul pentru care **proprietarul acestuia** la solicitarea efectuării calculului taxei pe poluare depune unul din următoarele documente:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008.

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.

Având în vedere situația de drept și de fapt, se reține că, în data de 25.02.2009, d-na X depune la Administrația Finanțelor Publice a Municipiului cererea de calcul a taxei pe poluare nr. pentru autovehiculul marca Opel, tip OMEGA, organele fiscale, în baza documentelor depuse de contestatoare și în temeiul O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a Normelor metodologice de aplicare, aprobate prin [H.G nr. 686/2008](#), au stabilit în sarcina acesteia prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., taxa pe poluare **în sumă de lei**. Calcularea [taxei pe poluare](#), s-a

realizat după formula stipulată la art.6, alin.(1), lit.b) din O.U.G.nr.50/2008, în baza elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculului.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei rezultă că, d-na X a achiziționat în data de 17.12.2008, de la o persoană fizică - dl. Z autovehiculul marca Opel, tip OMEGA, neînmatriculat în România, autovehicul care a fost achiziționat de persoana fizică - dl. Z din Germania, în data de 23.09.2008.

În acest context, se reține că, achiziția din Germania a autovehiculului marca Opel, tip OMEGA, înainte de data de 15 decembrie 2008, a fost făcută de altă persoană **decât cea** care a solicitat calculul taxei pe poluare și care intenționează să-l înmatriculeze.

Având în vedere faptul că, încadrarea unui autovehicul în categoria celor achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 se face în baza prezentării documentelor expres și limitativ prevăzute de art.III din O.U.G.nr.7/2009 privind modificarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se reține că d-na X **în calitate de proprietar al autovehiculului** marca Opel, tip OMEGA - conform contractului de vânzare - cumpărare pentru un vehicul folosit încheiat în data de 17.12.2008, care solicită prin cererea formulată efectuarea calculului taxei pe poluare, în vederea înmatriculării acestuia în România, nu prezintă nici unul din documentele impuse de lege care să permită încadrarea în prevederile art.II alin.(1) din O.U.G.nr.7/2009.

Mai mult de atât, **documentele ce însoțesc cererea de calcul al taxei pe poluare, atestă că** achiziția din Germania a autovehiculului în cauză, a fost făcută de altă persoană decât cea care a solicitat calculul taxei pe poluare, d-na X **în calitate de proprietar al autovehiculului care intenționează să-l înmatriculeze** neputând proba că a achiziționat acest autovehicul înainte de data de 15 decembrie 2008.

De menționat este și faptul că, în același sens ca cele reținute anterior, sunt și precizările din adresa nr.804205/03.03.2009 emisă de A.N.A.F. – Cabinet Vicepreședinte, referitoare la dispozițiile art.III din O.U.G.nr.7/2009 privind modificarea **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care definesc “ autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008” și anume : “... achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art.II alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art.III lit.a)-c) din aceeași ordonanță.”

Prin urmare, afirmația contestatoarei, referitoare la „faptul că, există un contract de vânzare - cumpărare din care reiese că cel care a introdus în țară vehiculul înainte de 15.12.2008 a înstrăinat bunul unei persoane la data de 17.12.2008 și care nu a apucat să-l înmatriculeze până la intrarea în vigoare a O.U.G.7/2009, este irelevant, întrucât condiția esențială pentru a se dispune calcularea taxei reduse conform art. III din O.U.G.nr.7/2009, este dovada că autovehiculul a fost introdus înainte de 15 decembrie 2008, condiție respectată de altfel prin depunerea documentației necesare, la dosarul de la A.F.P. ”, nu poate fi reținută în soluționarea favorabilă a contestației.

De asemenea, susținerile contestatoarei, cu privire la faptul că decizia de calcul care reprezintă titlu de creanță se eliberează în baza unei dispoziții naționale contrare dreptului comunitar, neputând fi considerată nici act administrativ fiscal și nici act administrativ unilateral ci poate fi considerat doar un act juridic hibrid, astfel, că actele emise în baza O.U.G.nr.50/2008 – o ordonanță contrară normelor comunitare – ținând

cont și de art.1 (4) Cod fiscal, nu ar trebui să producă efecte juridice, nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației, având în vedere următoarele:

Regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, în baza prevederilor O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și reprezintă opțiunea legiuitorului național.

Din jurisprudența Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că, tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.

Taxa pe poluare, prevăzută de O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, pentru un autoturism fabricat în România care nu a fost înmatriculat, este aceeași cu cea pentru un autoturism produs în oricare alt stat membru comunitar, cu condiția existenței acelorași specificații tehnice.

De asemenea, din H.G.nr.686/2008, nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelată cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflexia în plan fiscal a principiului "poluatorul plătește", principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Prin urmare, câtă vreme, O.U.G.nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, **prevede expres** obligația de plată a taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, această taxă este legal datorată, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform căroră „*Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege*”.

De menționat este și faptul că, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule reprezintă titlu de creanță și constituie înștiințare de plată.

În conformitate cu dispozițiile art.110 alin.(3) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prevede:

" (3) Titlul de creanță este actul prin care se stabilește și se individualizează creanța fiscală, întocmit de organele competente sau de persoanele îndreptățite, potrivit legii. "

Totodată, în conformitate cu dispozițiile art.2 din [Ordinul nr.986/2008 \(*actualizat*\)](#) pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

„ART. 2

Se aprobă modelul și conținutul următoarelor formulare:

a) "Referat de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule", prevăzut în anexa nr. 2;

b) "Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule", cod 14.13.02.50, prevăzută în anexa nr. 3;

c) "Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele care fac obiectul contractelor de leasing", cod 14.13.02.50/1, prevăzută în anexa nr. 4."

iar la pct.2.9, Cap. II, Anexa 1 din Ordinul nr.986/2008 (*actualizat*) pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se prevede :

“2.9. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă este decizie sub rezerva verificării ulterioare, potrivit art. 90 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

Având în vedere considerentele și prevederile legale prezentate, organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Reșița, în mod legal au stabilit în sarcina contestatoarei suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca Opel, tip OMEGA prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., fapt pentru care contestația d-nei X urmează a fi respinsă ca neîntemeiată, pentru această sumă.

Pentru considerentele arătate mai sus și în baza art.4 lit.a), art.5 alin.(1) (2) (3) (4) (5), art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.3 alin.(1), alin.(2) din H.G.nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.IV, alin.(3) din O.U.G.nr.218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.II alin.(1), art. III, art. IV din O.U.G.nr.7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.2, pct.2.9 Cap. II, Anexa 1 din Ordinul nr.986/2008 (*actualizat*) pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.13, art.110 alin.(3), art. 216, alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea, ca neîntemeiată, a contestației formulată de d-na X pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.”, emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului