

DECIZIA NR.284

Directia generală a finantelor publice Brasov, Biroul de solutionare a contestatiilor a fost sesizată de catre - Administratia Finantelor Publice Fagaras, privind soluționarea contestatiei depusa de catre S.C. X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia nr..../10.07.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de..... lei .

Contestația este depusă în termenul legal prevazut de art.207 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea contestatiei.

I Petenta contestă măsurile stabilite de organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia nr..../10.07.2008 privind modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule in suma totala de lei pentru autoutilitara FIAT DUCATO.

Petenta precizeaza in contestatie ca nu este de acord cu Decizia nr..../10.07.2008 privind taxa pe poluare in suma delei, calculata de Administratia Finantelor Publice Fagaras, motivand ca anul de fabricatie al autoutilitarei este 2002 si nu 2003 cum au calculat organele fiscale, capacitate cilindrica este 2800 cmc iar norma de poluare este EURO III-R3 si nu EURO 3-E3.

Pentru considerentele de mai sus petenta solicita recalcularea taxei pe poluare.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../10.07.2008, organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras au stabilit în sarcina petentei suma de lei pentru autoutilitara FIAT DUCATO.

III. Luând în considerare constatările organului de inspecție fiscală, susținerile petentei, documentele aflate la dosarul cauzei precum și prevederile actelor normative în vigoare în perioada supusă verificării se rețin următoarele:

Petenta formulează contestatie împotriva măsurilor stabilite de organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras in Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../10.07.2008, pentru autoutilitara FIAT DUCATO stabilid ca obligatie de plata suma de lei.

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca Decizia nr..../10.07.2008 privind calculul taxei pe poluare pentru autovehicule este legal intocmita si pe cale de consecinta daca petentul datora taxa in suma de.... lei.

Din analiza pieselor de la dosarul cauzei rezulta ca petenta a anexat la dosarul contestatiei urmatoarele documente:

- copie talon masina ;
- copie cartea de identitate a autovehicolului;
- copie decizie de calcul a taxei de poluare.

Organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras pe baza documentelor depuse de petenta in confrmitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 si Normelor metodologice de aplicare aprobate prin Hotararea Guvernului nr.686/2008 au calculat taxa pe pouare pentru autoutilitara FIAT DUCATO emitand Decizia nr..../10.07.2008.

La emiterea Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../10.07.2008 au avut in vedere urmatoarele elemente : categoria autovehicolului -AUTOUTILITARA; capacitatea cilindrica 2800cmc; norma de poluare E3; vechimea autovehicolului - intre 5-6 ani

Mentionam faptul ca in confrmitate cu prevederile Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, vechimea autovehiculului este cuprinsa intre data primei inmatriculari, rezultata din documentul extern prezentat de societate si data calcularii taxei de poluare.

Potrivit instructiunilor primite de la Registrul Auto Roman norma de poluare EURO III - R3 este echivalenta cu norma EURO 3 - E3

Organele Administratiei Finantelor Publice Fagaras au calculat taxa de poluare in baza prevederilor art.6, alin.1, lit.D si E din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule astfel:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times (100 - E)/100$$

Specificare:

C = cilindree;

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3, din Anexa nr.2 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

E = cota de reducere a taxei prevazuta in coloana 2 din Anexa nr.4 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule;

Pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicole s-a avut in vedere urmatoarele :

A= valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame /km

B= taxa specifica exprimata in euro/1 gramCO2 (coloana 3 anexa 1): 0

C = cilindree (capacitatea cilindrica) : ...

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 anexa 2: 2,5

E = cota de reducere a taxei prevazute in coloana 2 din anexa 4: 43%

În drept, art.4 lit.a, art.6, alin.1, din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizează:

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.

1:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Pentru considerentele aratate în temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50 / 2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și art.216 din O.G 92/2003 privind Codul de procedura fiscală republicată se

DECIDE :

Respingerea ca neintemeiată a contestației formulate de petenta X pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule respectiv pentru autoutilitara FIAT DUCATO .

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Brașov în termenul prevăzut de Legea nr.554/2004 privind contenciosul administrativ