



Ministerul Finantelor Publice

Agentia Națională de Administrare Fiscală
Directia Generala a Finantelor Publice
a Judetului Vâlcea



Str. General Magheru nr. 17
Râmnicu Vâlcea
Tel : +0250 737777
Fax : +0250 737620
e-mail : date.valcea.vl@mfinante.ro

DECIZIA NR. din .07.2009

privind modul de solutionare a contestatiei formulate de domnul DC din jud. Valcea înregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Valcea.

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea a fost sesizată de Administrația Finantelor Publice a orașului Calimanesti, asupra contestației formulate de dl.DC, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Rm.Vâlcea și la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea .

Contestația are ca obiect suma de ... lei, reprezentând *taxa poluare si diferenta taxa pe poluare pentru autovehicule*, stabilita prin Decizia de stabilire a taxei de poluare pentru autovehicule din 11.05.2009 și Decizia de stabilire a diferențelor de taxă de poluare pentru autovehicule din 11.05.2009, ambele emise de organele de impunere din cadrul Administrației Finantelor Publice a orașului Calimanesti, comunicate la data de 13.05.2009 conform confirmării de primire existenta in copie la dosarul contestatiei, reprezentand :

- .. lei taxă poluare ;
- ... lei diferență taxă de poluare.

Contestația este semnată de dl. DC.

Petentul a respectat termenul legal de 30 de zile prevăzut de art.207 alin.1 din OG nr.92/2003, republicată la data de 31.07.2007, privind Codul de procedură fiscală.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute la art.205 alin.(1) și art. 209, alin.1, lit.a din OG 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este competentă să soluționeze contestația formulată de dl. DC, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea.

Procedura legala fiind îndeplinită s-a trecut la analiza pe fond a contestației.

I. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se constata urmatoarele:

A. Dl. DC contesta Decizia de stabilire a taxei de poluare pentru autovehicule din 11.05.2009 și Decizia de stabilire a diferențelor de taxa de poluare pentru autovehicule din 11.05.2009 emise de Administrația Finantelor Publice a orașului Calimanesti motivând următoarele :

Petentul precizeaza că nu intelege de ce organele fiscale au recalculat taxa pe poluare in baza unor dispozitii legale aparute ulterior calcularii si achitarii acesteia, in conditiile in care noile reglementari nu retroactiveaza.

In concluzie, petentul solicita admiterea contestatiei și anulara totala a actelor atacate.

B. Din actul administrativ fiscal contestat, rezulta urmatoarele :

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 11.05.2009, emisa de catre Administrația Finantelor Publice a orașului Calimanesti s-a

stabilit ca dl. DC , are de plata suma de .. lei reprezentând taxa pe poluare pentru un autoturism VOLKSWAGEN TOURAN, categorie auto M1, norme de poluare E4, data primei inmatriculari 07.12.2004.

La stabilirea în sarcina contribuabilului a acestei obligatii de plata organul fiscal a avut în vedere documentatia depusa de acesta, elementele de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50 / 21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare si de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin Hotarirea Guvernului nr. 686/ 24.06.2008.

Decizia de calcul al taxei pe poluare din/11.05.2009 a fost întocmita si emisa conform Ordinului nr. 986/ 30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

Prin decizia de stabilire a diferentelor de taxa pe poluare pentru din data de 11.05.2009, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a orasului Calimanesti s-a stabilit ca dl. DC , are de plata suma de .. lei calculata ca diferenta intre taxa pe poluare pentru autovehicule datorata potrivit legii in suma de .. lei si taxa pe poluare autovehicule stabilita prin decizia din/11.05.2009, de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, in suma de .. lei.

II. Luând în considerare constatarile organului fiscal de impunere, motivatia invocata de petenta, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare pe perioada supusa impunerii, se retin urmatoarele:

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Vâlcea este investită să se pronunțe dacă suma de .. lei reprezentand taxă pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de 11.05.2009 și decizie de stabilire a diferențelor de taxă de poluare pentru autovehicule din/11.05.2009, este legal stabilită .

Cauza supusă soluționării este daca taxa de poluare pentru autovehiculului VOLKSWAGEN TOURAN este legal stabilita de organele fiscale in conditiile in care acesta a fost achizitionat inainte de 15.12.2008.

În fapt, domnul DC a cumparat de la SC A SRL din judetul iasi, la data de 04.12.2008, un autoturism marca VOLKSWAGEN TOURAN, categorie auto M1, norme de poluare E4, data primei inmatriculari 07.12.2004, in conformitate cu declaratia autentificata data la BNP CM din Calimanesti.

In vederea inmatricularii acestuia in Romania, la data de 25.02.2009 contestatarul a depus la AFP Calimanesti documentatia necesara in vederea calcularii si stabilirii taxei de poluare potrivit dispozitiilor OUG 7/18.02.2009 de modificare a OUG 50/2008.

AFP Calimanesti a emis decizia din/25.02.2009, conform careia dl. DC a achitat o taxa in suma de .. lei la data de /25.02.2009 și și-a inmatriculat autovehicolul.

Ulterior, la data de 11.05.2009, AFP Calimanesti a emis decizia prin care s-a recalculat taxa de poluare pentru autovehicolul cumparat de petent la data de 04.12.2008, la suma de ... lei si decizia prin care s-a stabilit diferenta de taxa de poluare ramasa de plata in suma de.. .

In contestatia formulata, petentul solicita anulara deciziilor emise, ca nelegale si netemeinice.

În drept, spetei in cauza sunt incidente prevederile art. 110 alin.3 din OG 92/2003, privind Codul de procedura fiscala, republicata, coroborate cu cele ale art.107.1 lit a) din HG nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, potrivit carora:

"Titlul de creanță este actul prin care, potrivit legii, se stabilește și se individualizează obligația de plată privind creanțele fiscale, întocmit de organele competente sau de alte persoane îndreptățite potrivit legii. Asemenea titluri pot fi:

a) decizia de impunere emisa de organele competente, potrivit legii; [...]"

Având în vedere articolele invocate, se reține că în materia impunerii, legiuitorul a prevăzut în mod expres și limitativ, o anumită categorie de acte administrative fiscale prin care se stabilesc obligații bugetare, dispoziții de la care nu se poate deroga în mod unilateral.

Stabilirea obligațiilor bugetare urmează obiectul unui titlu distinct din Codul de procedura fiscală, respectiv Titlul VI, prevederile acestuia fiind de strictă interpretare și aplicare.

Astfel, potrivit art.85, alin.1 din Codul de procedură fiscală, republicat la data de 31.07.2007 : " Impozitele, taxele, contribuțiile și alte sume datorate bugetului general consolidat se stabilesc astfel :

a) prin declarație fiscală, în condițiile art. 82 alin. (2) și art. 86 alin. (4);

b) prin decizie emisa de organul fiscal, în celelalte cazuri."

Totodata, potrivit art.90 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, stabilirea obligațiilor fiscale se face sub rezerva verificării ulterioare astfel:

" (1) *Cuantumul obligațiilor fiscale se stabilește sub rezerva verificării ulterioare.*

(2) Decizia de impunere sub rezerva verificării ulterioare poate fi desfiintată sau modificată, din inițiativa organului fiscal sau la solicitarea contribuabilului, pe baza constatarilor organului fiscal competent.

(3) Rezerva verificării ulterioare se anulează numai la împlinirea termenului de prescripție sau ca urmare a inspecției fiscale efectuate în cadrul termenului de prescripție."

Pct. 2.9 din anexa1 la Ordinul MEF nr. 986/30.06.2008, pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizează ca : "**Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa este decizie sub rezerva verificării ulterioare, potrivit art. 90 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, rep cu modificările și completările ulterioare"**

Totodata, art. 47 din OG 92/2003 rep privind Codul de procedura fiscală menționează :

" Actul administrativ fiscal poate fi modificat sau desfiintat în condițiile prezentului cod. "

Pct. 46.1 literele d și f din Normele metodologice de aplicare a OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, aprobate de HGR 1050/2004 menționează :

" 46.1. Actele administrative fiscale se modifică sau se desfiintă în situații cum sunt : [...] d) desfiintarea sau modificarea deciziei de impunere sub rezerva verificării ulterioare potrivit art. 87 alin. (2) din Codul de procedura fiscală;[...]

f) desfiintarea, potrivit art. 185 alin. (3) din Codul de procedura fiscală, total sau parțial, a actului administrativ atacat, ca urmare a soluționării de către organul fiscal competent a contestației formulate."

Fata de actele normative mai sus menționate se reține că decizia de stabilire a taxei pe poluare autovehicule emisa în temeiul OUG 50 /2008 este decizie sub rezerva

verificarii ulterioare, potrivit art. 90 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, rep cu modificarile si completarile ulterioare.

Asa fiind, in acceptiunea codului de procedura fiscala, aceasta poate fi modificata sau desfiintata in conditiile legii.

Drept urmare sustinerea petentului potrivit careia, o data taxa stabilita nu i se mai poate stabili o alta taxa de poluare sau suplimentarea acesteia, apare ca nejustificata intrucit potrivit celor mentionate anterior decizia de stabilire a taxei de poluare **este sub rezerva verificarii ulterioare si aceasta poate fi modificata sau desfiintata in conditiile legii.**

Din situatia de fapt si de drept sus prezentata, se retine ca domnul DC a solicitat organului fiscal teritorial competent calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilita initial de AFP Calimanesti prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule **din/25.02.2009** la suma de ... lei, ce a fost achitata, autoturismul fiind inmatriculat la data de 26.02.2009.

Potrivit dispozitiilor legale mai sus mentionate decizia din/25.02.2009 a fost emisa sub rezerva verificarii ulterioare, organele fiscale de impunere avind posibilitatea s-o modifice sau s-o desfiinteze in conditiile codului de procedura fiscala.

Cum decizia in cauza intrase in circuitul civil si produsese efecte, in sensul ca in baza acesteia, petentul și-a inmatriculat autoturismul, organele fiscale de impunere, au procedat la modificarea/recalcularea acesteia, stabilind ca datorata taxa in suma de .. lei, emitind in acest sens la data de 11.05.2009 decizia nr.

In drept, art. II alin (1) si art. III din OUG 7/ 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul oficial nr. 103 din 19 februarie 2009, precizeaza :

"ART. II (1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România până la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, în vigoare până la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule."

"ART. III Prin autovehicule achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans ;

b) autovehiculele ce au fost introduse în tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de catre autoritatile din țara de proveniență a autovehiculului, emis înainte de 15 decembrie 2008."

În vederea aplicarii unitare a prevederilor OUG 7/2009, prin circulara nr. 804205/03.03.2009 ANAF-CABINET VICEPRESEDINTE a transmis următoarele precizări :

" 1. Prin dispozitiile art. III din OUG 7/2009 se definesc < autovehiculele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania inainte de data de 15 decembrie 2008> .

Precizam ca achizitia in vederea inmatricularii trebuie sa fi fost efectuata de aceeași persoana care solicita calculul taxei pe poluare si care pentru a se incadra in prevederile art. II alin. (1) din OUG 7 /2009 , trebuie sa prezinte unul din documentele prevazute la art. III lit.a) - c) din aceeași ordonanta.

In acest sens, precizam ca potrivit informatiilor transmise de Ministerul Mediului, legiuitorul a considerat ca autovehiculele achizitionate in vederea comercializarii nu ar trebui incadrate in categoria autovehiculelor pentru care se aplica prevederile art. II alin (1) si art. III din OUG 7/2009.

De asemenea, pentru situatia prevazuta la art. III lit.c) din OUG 7/2009, declaratia pe propria raspundere, in forma autentica, care insoteste dovada de inmatriculare provizorie emisa de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, trebuie sa apartina persoanei care solicita calculul taxei pe poluare.

În acest sens reiteram dispozitiile Legii notarilor publici si a activitatii notariale - Legea 36/1995 cu modificarile ulterioare, (art.44) [...]. "

Astfel, din cele anterior mentionate si avand in vedere situatia de fapt prezentata, se retine ca procedura inmatriculare a autoturismului "folosit" marca VOLKSWAGEN TOURAN, a fost initiata la data de 25.02.2009 cand domnul DC, a solicitat organelor fiscale din cadrul AFP Calimanesti calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania.

Totodata, se retine ca procedura de prima inmatriculare a fost initiata de catre o alta persoana decat cea care a achizitionat autoturismul din comunitatea europeana.

In atare situatie, avand in vedere situatia de fapt si de drept, organele de solutionare a contestatiei retin ca autovehiculul achizitionat de domnul DC la data de 04.12.2008 nu poate beneficia de prevederile art. II (1) din OUG 7/2009 si pe cale de consecinta nivelul taxei pe poluare pentru autovehiculul marca VOLKSWAGEN TOURAN trebuia stabilit potrivit normelor legale in vigoare la data de 25.02.2009 (data solicitarii calcularii taxei pe poluare in vederea inmatricularii autoturismului), respectiv potrivit formulei instituita prin OUG 50/2008 cu modificarile ulterioare aduse prin OUG 218/2008 coroborate cu dispozitiile OUG nr. 7 intrata in vigoare de la data publicarii in MO nr. 103 din 19 februarie 2009.

Drept urmare, avind in vedere precizarile transmise de ANAF din data de 03.03.2009, organele fiscale de impunere au stabilit ca intrucit dl. Deaconu Constantin, a solicitat inmatricularea in Romania a autovehiculului VOLKSWAGEN TOURAN, achizitionat la data de 04.12.2008, acesta nu poate beneficia de dispozitiile art. II din OUG 7/2009, intrucat procedura de prima inmatriculare a fost initiata de catre o alta persoana decat cea care a achizitionat autoturismul din comunitatea europeana.

Astfel, pentru autoturismul achizitionat in regim second hand de domnul DC, marca VOLKSWAGEN TOURAN, categorie auto M1, norme de poluare E4, data primei inmatriculari 07.12.2004, **art.6 alin.1 lit.a) , alin.3 si alin.4 din OUG nr. 50/21.04.2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborat cu dispozitiile din anexele 2 si 3 din OUG nr.7/2009, stabileste modul de calcul al taxei, astfel :

" **ART.6 (1)** Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1 - 4, dupa cum urmeaza :

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, **Euro 4**, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO2) si a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO2, prevazute în anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice

exprimate în euro/1 cmc, prevazute în anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata în grame/km;

B = taxa specifica, exprimata în euro/1 gram CO2, prevazuta în col. 3 din anexa 1;

C = cilindree (capacitatea cilindric);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta în col. 3 din anexa 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta în col. 2 din anexa 4;

[...]

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia."

Potrivit normelor legale anterior mentionate, pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de CO2 specificate in anexa 1, a normei de poluare si a taxei specifice exprimata în euro/1 cmc prevazute în anexa nr. 2 si a cotei de reducere a taxei prevazuta în coloana 2 din anexa nr. 3 din OUG nr.7/2009, dupa formula sus prezentata.

Astfel, întrucât în cazul în speță este vorba de un autovehicul de .. cmc , cu emisii de CO2 de 159gr/km - taxa specifica exprimata in euro/1gram este 2,0 conform col.3 anexa 1 din OUG 7/2009, prima înmatriculare fiind la data de 07.12.2004 - cota fixa de reducere este de 38%, prevăzută fiind de ANEXA 3 (Anexa nr. 4 la OUG nr. 50/2008) (> 4 ani - 5 ani inclusiv), iar taxa specifica pe cilindree, prevazuta în col. 3 din anexa nr. 2 este 0,8.

Conform acestor date și având în vedere dispozițiile legale prevăzute la art.6, sus menționat se reține că taxa pe poluare datorată de domnul Deaconu Constantin este :

$$\frac{159 \times 2,0 \times 30}{100} + \frac{1896 \times 0,8 \times 70}{100} + \frac{100 - 38\%}{100} = \left[\frac{9.540}{100} + \frac{106.176}{100} \right] \times \frac{62}{100} =$$

$$= [95,4 + 1.062] \times 62\% = 1.157,4 \times 62\% = 717,58 \text{ Euro}$$

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene cursul euro avut în vedere la stabilirea valorii în lei a taxei pe poluare la data de 01.10.2008 este de 3,7364 lei.

$$717,58 \text{ Euro} \times 3,7364 \text{ lei} = 2.681,19 \text{ lei}$$

In consecinta, s-a procedat la recalcularea taxei pe poluare pentru inmatricularea in Romania a autovehiculului marca VOLKSWAGEN TOURAN avind in vedere o taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col 3 din anexa 4 de 0,8 in loc de 0,4 cit fusese avuta in vedere initial, o valoare a emisiilor de 2 euro/gram in loc de 1 euro/gram cat a fost avuta in vedere initial, si o cota de reducere a taxei prevazuta in col 2 din anexa 4 de 38 % identica cu cea avuta in vedere initial.

Pe de alta parte, organele de solutionare a contestatiei au retinut ca recalcularea taxei pe poluare s-a facut de catre organele fiscale din cadrul AFP Calimanesti fara a se avea in vedere ca autoturismul marca VOLKSWAGEN TOURAN a fost achizitionat de domnul DC la data de 04.12.2008 .

ORI asa cum se invedereaza la art.II (1) din OUG 7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, sus citat, pentru autovehiculele achizitionate inainte de 15.12.2008 si comercializate pana la aceasta data, taxa pe poluare se calculeaza conform OUG 50/2008, initiala, in conditiile prevazute de OUG 7/2009.

In atare situatie organele de solutionare a contestatiei **se află în imposibilitatea de a se pronunța asupra legalității recalculării taxei pe poluare autovehicule in suma de .. lei.**

Drept urmare, se impune desființarea Deciziei din/11.05.2009 de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule și refacerea acesteia cu aplicarea dispozițiilor art.216 alin.3 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, rep , care precizează :

“Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare .

In ceea ce priveste decizia de stabilire a diferentei de taxa pe poluare din/11.05.2009 organele de solutionare a contestatiei retin ca aceasta a fost emisa de organele fiscale teritoriale conform formularului prevazut de OMF nr.1748/16.12.2008, privind modificarea si completarea Ordinului presedintelui Agentiei Nationale de Administrare Fiscala nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicat in monitorul oficial nr. 874/23.12.2008.

Prin aceasta, avind in vedere taxa pe poluare achitata in conformitate cu suma inscrisa in decizia nr. 3688/25.02.2009, achitata de petent in suma de .. lei, trebuia stabilita o diferenta in suma de .. lei astfel :... lei.

Din decizia din /11.05.2009 rezulta inasa ca organele fiscale au stabilit o diferenta de taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de .. lei ron astfel :

-taxa pe poluare pentru autovehicule datorata potrivit legii, in suma de .. lei ron;

-taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia din/11.05.2009 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de .. lei.

Din cele consemnate **in decizia din/11.05.2009, rezulta ca in mod eronat s-a mentionat ca taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin Decizia din/11.05.2009 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule este in suma de .. lei, in realitate prin aceasta decizie stabilindu-se taxa pe poluare pentru autovehicule datorata potrivit legii, in suma de .. lei ron.**

Din aceasta trebuia dedusa (scazuta) taxa stabilita anterior prin decizia din/25.02.2009 , in vederea stabilirii in mod corect a diferentei de taxa pe poluare pentru autovehicule datorata , ca urmare a recalculării taxei.

Drept urmare, având în vedere considerentele prezentate anterior si potrivit principiului de drept “accesorium sequitur principale“ intrucit diferenta de taxa pe poluare a fost stabilita in raport cu taxa pe poluare recalculata in suma de .. lei asupra careia organele de solutionare a contestatiei s-au pronuntat ca fiind incerta, pe cale de consecinta rezulta ca si diferenta de taxa pe poluare in suma de .. lei este incerta, asupra acestora urmind ca organele de solutionare sa se pronunte in consecinta in

temeiul dispozițiilor art. 216 alin (3) din OG 92/2003 rep privind Codul de procedura fiscală, sus citat.

Având în vedere considerentele reținute mai sus și în temeiul art.205 alin.(1) și art.209 alin.(1) lit. a), art.211 și art. 216 alin. (1) și (3) din OG92/2003 privind Codul de Procedură Fiscală republicat se :

DECIDE

Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din/11.05.2009 pentru suma de .. **lei** și a Deciziei de stabilire a diferentelor de taxă pe poluare autovehicule din /11.05.2009 pentru suma de .. **lei** emise de Administrația Finanelor Publice a orașului Calimanești pentru domnul **DC** din județul Vâlcea și refacerea acestora potrivit considerentelor reținute în cuprinsul deciziei astfel pronunțate.

Decizia este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul Vâlcea în termen de 6 luni de la data comunicării.