



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de
Administrare Fiscală
Direcția generală de soluționare
a contestațiilor**



Str. Apolodor, nr.17sector 5, București
Tel : +021 319 97 59
Fax: +021 336 85 48
e-mail:contestatii.anaf@mfinante.ro

DECIZIA NR. X / X.2011

privind soluționarea contestației depusă de

S.C. X S.A.

Înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul
Agenției Naționale de Administrare Fiscală
sub nr.X/X.2011

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul **Agenciei Naționale de Administrare Fiscală** a fost sesizată de **Direcția generală X** prin adresa nr. X/ X.2011, înregistrată la Direcția generală de soluționare a contestațiilor sub nr. X/ X.2011 asupra contestației formulată de **S.C. X S.A.**, cu sediul social în X, sector X, str..X, nr. X, etaj. X, Codul de identificare fiscală nr. RO X.

S.C. X S.A contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/28.10.2010 întocmită de Direcția generală **X** pentru suma de X lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, respectiv X.2010, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală X în data de X.2010, conform ștampilei aplicată de serviciul registratură pe originalul contestației, aflată la dosarul cauzei.

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.206, art.207 si art.209 alin.(1) lit.(c) din Ordonanța Guvernului

nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, societatea regăsindu-se la poziția 2442 din Anexa 2 la OPANAF nr.2730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. X S.A.**

I. Prin contestația formulată, S.C. X S.A. solicită recalcularea taxei de poluare și restituirea diferențelor rezultate pentru autoturismul X, număr omologare X, serie sasiu X, cilindree X, serie X, deoarece la momentul depunerii documentației pentru eliberarea deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autoturismul mai sus menționat, nu exista specificația menționată de R.A.R., a „FILTRULUI DE PARTICULE”, pe CIV-ul vehiculului în data de X.2010, de către cei de la R.A.R.

Totodată, societatea menționează că suma stabilită prin decizia nr. X / X.2010, a fost achitată cu O.P. nr. X / X.2010 având valoarea de X lei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr. X /X.2010, organele fiscale din cadrul Direcției generale de X au constatat că prin cererea nr. X / X.2010, **S.C. X S.A** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului, marca X, tipul X, categorie X, număr omologare X, serie sasiu X, cilindree X, serie X.

Astfel, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr. X / X.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de X lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de X lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

- A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;
- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂;
- C = cilindree (capacitatea cilindrică);
- D = taxa specifică pe cilindree;
- E = cota de reducere a taxei.

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă la calcularea taxei pe poluare pentru un autovehicul echipat cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule, proprietarul poate beneficia de reducerea cu 25% a cuantumului acestei sume.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală **X** sub nr. **X / X.2010**, **S.C. X S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca **X**, tipul **X**, categorie auto **X**, număr omologare **X**, serie sasiu **X**, cilindree **X**, serie **X**, conform cărții de identitate a vehiculului aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr. **X / X.2010**, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de **X** lei, având în vedere elementele de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2, la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, la Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008.

În drept, art.9 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

“În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%”

Din interpretarea acestor dispoziții normative, reiese că pentru a putea beneficia de această reducere a taxei pe poluare, contribuabilii trebuie să facă dovada că autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei este dotat cu filtru de particule.

Chiar, prin contestația depusă, societatea confirmă că la data depunerii documentației pentru eliberarea deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autoturismul în cauză, nu exista specificația menționată R.A.R., a existenței filtrului de particule, pe cartea de identitate a vehiculului, eroarea fiind

corectată ulterior emiterii deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. **X / X** .2010, respectiv în data de **X**.2010.

Din documentele existente la dosar, rezultă că organul fiscal a stabilit taxa pe poluare pe baza documentelor puse la dispoziție de societate în care nu se făcea mențiunea existenței filtrului de particule.

Întrucât din copia cărții de identitate a vehiculului anexată la dosar, rezultă existența filtrului de particule, confirmată cu ștampila R.A.R., societatea este îndreptățită să beneficieze de reducerea cu 25% taxei inițial calculată de organul fiscal.

În consecință, aplicând reducerea de 25% la taxa pe poluare în cuantum de **X** lei inițial stabilită, rezultă că societatea datorează cu titlu de taxă pe poluare suma de **X** lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, urmează ca pentru diferența de **X** lei contestația formulată de **S.C. X S.A.** să fie admisă, iar pentru suma de **X** lei reprezentând taxă pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. **X / X**.2010, contestația să fie respinsă ca neîntemeiată.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) și (2) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 12.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE

1. Admiterea contestației formulată de **S.C. X S.A.** pentru suma de **X** lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule și anularea în mod corespunzător a deciziei atacate pentru această sumă.

2. Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C. X S.A.** pentru suma de **X** lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul **X**, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

X

Şef serviciu: X

Expert principal: X

Consilier juridic: X