



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Bacau
Biroul de soluționare contestată**

Str.Dumbava Rosie nr.1-3
Cod postal 600045, Bacau
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03
e-mail : mail@mfinante.ro

DECIZIA NR.707/08.03.2010

Direcția generală a finanțelor publice Bacau a primit spre soluționare cu adresa nr..., înregistrată la instituția noastră sub nr..., contestația d-lui ..., cod de identificare fiscală ... cu domiciliu în localitatea ..., jud.Bacau.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., referitoare la calculul taxei pentru autovehicule, iar obiectul contestației îl constituie suma de ... lei reprezentând taxa de poluare.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art.207, alin.(1) din OG nr.92/2003, republicată privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de persoana fizică, dl. ... în calitate de petent.

Procedura fiind îndeplinită s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată petenta nu este de acord cu plata taxei de poluare, în suma de ... lei, stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..., aducând următoarele argumente:

- taxa pe poluare este o plată nedatorată fiind percepută în baza unor texte legale inaplicabile în dreptul intern, fiind vorba de incompatibilitatea dreptului național, OUG nr.50/2008 cu dispozițiile dreptului comunitar, respectiv cu art.90, alin.1 TCE

- a fost plătită din eroare și în mod forțat, plata taxei fiind singura modalitate de a putea pune în circulație mașina respectivă. În acest sens, petenta invocă prevederile art.23 din TCE care stabilește faptul că sunt interzise în relațiile dintre statele membre, taxele vamale de import și export și oricare alte taxe cu efect echivalent și ale art.90, alin.1 care interzice taxarea internă discriminatorie.

De asemenea dl. ..., menționează că în cadrul analizei caracterului discriminatoriu al dispozițiilor OUG nr.50/2008 trebuie precizat că la data la care s-a dispus achitarea taxei de poluare, erau în vigoare prevederile art.III din OUG

nr.218/2008 care dispun ca, “autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) “.

Actuala forma de reglementare nationala a taxei pe poluare, sustine petenta conform careia taxa se suspenda pentru anumite autovehicule, inasa creste pentru anumite masini de ocazie provenite din alte state membre, incalca dispozitiile art.90, alin.1 din Tratatul CE.

In consecinta, dl ... considera ca plata sumei de ... lei, a fost efectuata in temeiul unor prevederi inaplicabile, avand caracterul unei plati nedatorate, motiv pentru care solicita returnarea sumei achitate.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., a fost intocmita urmare a cererii domnului ..., inregistrata la organul fiscal sub nr... prin care acesta a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, marca FORD TIP autoturism M1, categoria auto M1, norme de poluare E2, seria sasiu WFOAXXBAJAVK59721 nr. Omologare AB191R1P11J48, nr. identificare WFOAXXBAJAVK59721, an fabricatie 1997, serie carte auto H 426902, data primei inmatriculari 02.03.1998.

Din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, a rezultat o taxa pe poluare in suma de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

A = valoarea combinata a emisiilor de CO2, exprimata in grame/km:	0
B = taxa specifica exprimata in euro/1gramCO2(col.3 din anexa 1):	0
C = cilindree (capacitate cilindrica)	1242
D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in col.3 din anexa 2:	3.4
E = cota de reducere a taxei prevazuta in col.2 din anexa 4;	83,74%
Suma de plata	... lei

III. Luand in considerare motivele invocate de petenta in contestatia formulata, constatarile organului de control, precum si prevederile legale in vigoare la data verificarii, se retin urmatoarele:

Persoana fizica ..., are domiciliul fiscal in mun..., jud. Bacau si are codul de identificare fiscala...

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca petenta datoreaza la buget suma de ... lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., emisa de organele de control ale Administratiei Finantelor Publice a municipiului Onesti.

Prin contestatia formulata, petenta nu este de acord cu cuantumul taxei pentru poluare, stabilita de organul fiscal prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, prin aplicarea elementelor de calcul prevazute de OG nr.50/2008 cu modificarile si completerile aduse de OG nr.7/2009, considerand ca taxa pe poluare este o plata nedatorata fiind perceputa in baza unor texte legale inaplicabile in dreptul intern, fiind vorba de incompatibilitatea dreptului national, OUG nr.50/2008 cu dispozitiile dreptului comunitar, respectiv cu art.90, alin.1 TCE.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...., rezultand o taxa de plata in suma de ... lei.

In fapt, d-l ... cu domiciliu fiscal in localitatea..., jud.Bacau a solicitat prin cererea nr..., efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria H 426902, urmatoarele caracteristici:

- marca – FORD
- numar de identificare – WFOAXXBAJAVK59721
- numar de omologare – AB191R1P11J48
- an fabricatie – 1997
- data primei inmatriculari – 02.03.1998.
- categorie autovehicul - M1
- norma de poluare - E2
- capacitatea cilindrica - 1242

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- * cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- * cartea de identitate a autovehiculului, in copie;
- *document din care sa rezulte data primei inmatriculari – in cazul vehiculelor rulate achizitionate din alte state.

* contract de vanzare-cumparare, incheiat la data de 12.11.2009 la Verona intre..., in calitate de vanzator si ... in calitate de cumparator.

* calcul depreciere auto eliberat de RAR in data de 17.12.2009.

In drept, potrivit pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1. "Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3. Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a) ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei".

Conform prevederilor art.6 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule :

(1) „Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100-E)}{100},$$

100

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru

autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la contestarea de catre petenta a deciziei nr....., sub aspectul bazei legale in cadrul careia a fost emisa, in sensul ca dl. ... considera ca OUG nr.50/2008 este inaplicabila in dreptul intern datorita incompatibilitatii cu dreptul comunitar, respectiv cu prevederile art.90, alin.1 din Tratatul Comunitatii Europene, facem urmatoarele precizari:

Taxa pe poluare a fost instituita prin OUG nr.50/2008 care a intrat in vigoare la data 01.07.2008.

Art. 7 din OUG nr.50/2008, stipuleaza;

“Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

De asemenea potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“ Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor pct.1.1, pct.1.3, lit.a si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a art.6 si art.7 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, art.5 si art.216 alin.1 din OG nr.92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata cu modificarile ulterioare se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de **d-l ...** pentru suma de **... lei**, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi atacata in termen de 6 luni de la primire la Tribunalul – Bacau.

**DIRECTOR COORDONATOR,
CORNEL ASANDI**

**SEF BIROU
JURIDIC si CONTENCIOS,
NICOLAE SICOE**