



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**

**Agenția Națională de  
Administrare Fiscală  
Direcția Generală de Soluționare a  
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17  
Sector 5, București  
Tel : + 021 319.97.54  
Fax : + 021 336.85.48  
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

**DECIZIA nr. 284/ 2011**

privind soluționarea contestației formulată de  
**S.C. .X. S.R.L. în numele  
S.C. .X.S.A.**

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor din cadrul  
Agenției Naționale de Administrare Fiscală  
sub nr. **907.496/23.04.2010**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili prin adresa nr..X./21.04.2010, înregistrată la Direcția generală de soluționare a contestațiilor sub nr.X/23.04.2010 asupra contestației formulată de **S.C. .X. S.R.L.** cu sediul în Municipiul .X., sector X, Strada X nr.X, bl.X, sc.X, et.X, ap.X, in numele **S.C. .X.S.A.** prin SCPA "X si X" conform Imputerniciei avocatale nr..X./26.02.2010 aflată în original la dosarul cauzei.

Societatea contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.01.2010 întocmită de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X., respectiv 27.01.2010, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare fiind transmisă la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili în data de

26.02.2010, conform ștampilei aplicată de Posta Romana pe plicul aflat la dosarul cauzei la fila nr.7.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.c din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, la data depunerii contestatiei **S.C. .X.S.A.** regasindu-se la pozitia X din Anexa 1 din Ordinul MFP Nr. 2400/2009 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 753/2006 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili și pentru reglementarea unor aspecte ale activității de administrare a marilor contribuabili, Directia generala de solutionare a contestatiilor din cadrul Agentiei Nationale de Administrare Fiscala este legal investita sa se pronunte asupra contestatiei formulata de **S.C. .X. S.R.L.** în numele **S.C. .X.S.A.**

**I.** Prin contestația formulată de **S.C. .X. S.R.L.** în numele **S.C. .X.S.A.** se solicită anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.01.2010 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili.

Societatea arata ca la data de 16.11.2009 a încheiat cu S.C. .X.S.A. contractul de leasing financiar nr.SGL .X. avand ca obiect un vehicul marca X identificat cu serie sasiu .X., an de fabricatie 2008.

Societatea sustine ca decizia de calcul a taxei pe poluare nu a fost întocmită tinandu-se cont de datele tehnice ale vehiculului si de formulele de calcul ale taxei prevăzute de legislatia în vigoare.

Societatea arata ca autovehiculul nu a fost niciodata inmatriculat si ca indeplineste conditiile cerute de normele europene in ceea ce priveste circulatia pe drumurile publice si referitoare la noxele emise in atmosfera.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr..X./27.01.2010, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili au constatat că prin cererea nr..X./26.01.2010, **S.C. .X.S.A** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului, marca Ford, tip Transit categorie auto M1, norma de poluare E4, serie șasiu .X., număr de omologare .X., număr identificare .X. an fabricație 2008.

Astfel, prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr..X./27.01.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a

Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de .X. lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;	
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2:	0
C = cilindree (capacitatea cilindrică):	2402
D = taxa specifică pe cilindree:	1.2
E = cota de reducere a taxei.	0%

**III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoare și reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:**

**Cauza supusă soluționării o reprezintă legalitatea calculării taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Ford, tipul Transit, cu număr de identificare .X., categorie auto M1, norma de poluare E 4, an fabricație 2008, în condițiile în care autovehiculul urma să fie înmatriculat pentru prima dată în România.**

**În fapt**, prin cererea înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili sub nr..X./26.01.2010, **S.C. .X.S.A.** a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca Ford, tipul Transit, număr de identificare .X., categorie auto M1, norma de poluare E 4, an fabricație 2008, conform cărții de identitate a vehiculului afată în copie la dosarul cauzei, serie șasiu .X., număr de omologare .X., serie carte de identitate a vehiculului H X1.

Prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule, nr..X./27.01.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de .X. lei.

**În drept**, *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:*

“ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumit în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului.

#### ART. 2

În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

b) RNTR2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) scoatere din parcul auto național - exportul autovehiculelor în afara teritoriului comunitar, transferul și înmatricularea pe teritoriul altui stat membru, predarea autovehiculelor în vederea dezmembrării, precum și distrugerea accidentală a autovehiculelor și predarea acestora în vederea dezmembrării;

d) autoritate fiscală competentă - autoritatea fiscală teritorială în a cărei evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe.

#### ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

#### ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) **cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

#### ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) **Pentru stabilirea taxei, persoană fizică sau persoană juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentat cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.

#### ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr.1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr.2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO<sub>2</sub>, la care se face referire la alin.(1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

.....

**Prin urmare, având în vedere dispozițiile legale citate mai sus se reține că plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în sumă de .X. lei este în mod legal datorată**, aceasta fiind calculată pe baza datelor prezentate de societate prin cererea adresată organului fiscal competent în vederea stabilirii taxei.

Prin contestație, societatea solicită recalcularea taxei fără a preciza dacă datele înscrise în cererea de stabilire a taxei nr. .X./26.01.2010 ar fi eronate ori acestea ar fi fost preluate eronat de organul fiscal.

În aceste condiții în care motivele invocate de contestatoare nu sunt de natură să determine recalcularea taxei stabilită de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili se va respinge ca neîntemeiată contestația formulată de de **S.C. .X. S.R.L.** în numele **S.C. .X.S.A.** împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..X./27.01.2010.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se:

## **DECIDE**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C. .X. S.R.L.** în numele **S.C. .X.S.A.** împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru

autovehicule nr..X./27.01.2010 pentru suma de .X. lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul .X., în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

**DIRECTOR GENERAL,**

**X**