



MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SATU MARE
Biroul solutionare contestatii

DECIZIA nr./.....2009
privind soluționarea contestației depusa de
..... domiciliata in Satu Mare
inregistrata la Direcția Generala a Finanțelor Publice Satu Mare
sub nr.....

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de din loc. Satu Mare, prin contestatia nr..... formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr..... achitata cu chitanta pentru incasarea de impozite ,taxe si contributii seria TS3A nr./..., stabilita de Administratia Finantelor Publice a municipiului Satu Mare .

Danciu Loredana are domiciliul in localitatea Satu Mare, str. , nr..... Ap. ... jud. Satu Mare.

Petenta depune contestatia prin cabinet de avocat ,fiind anexata la dosarul cauzei imputernicirea avocatiala din data de 25.10.2009,in conformitate cu prevederile art.206 lit.e)in O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata si a pct. 3.2.din Ordinul nr. 519 /2005 privind aprobarea Instructiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX “Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale” din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, ,art. 206,art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX “Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale” din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. din Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta seria TS3A nr., stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr...../29.09.2009 contesta suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca BMW tip, an fabricatie ..., solicita restituirea acesteia, pe considerentul ca aceasta taxa este nelegala motivind urmatoarele:

Decizia de calcul a taxei pe poluare este intocmita in baza Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule .

Aceasta Ordonanta de Urgenta a Guvernului isi incalca principiile cuprinse in preambulul sau unde se arata ca:”in scopul protectiei mediului,prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu...in considerarea faptului ca aceste elemente vizeaza interesul public... Guvernul Romaniei adopta prezenta ordonanta de urgenta..” Prin continutul sau, acest act normativ nu respecta principiile invocate intrucit la stabilirea cuantumului taxei trebuia sa se tina seama de gradul de poluare al autovehiculului.

Deasemenea, O.U.G. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, intrata in vigoare la data de 01.07.2008 ,stabileste ca se datoreaza aceasta taxa pentru autovehiculele din categoria M1-M3 si N1-N3 ,astfel cum sunt acestea definite in Reglementarile privind omologarea de tip a produselor utilizate la acestea,aprobate prin Ordinul ministrului lucrarilor publice ,transporturilor si locuintelor nr. 211/2003 (art.3).Textul ordonantei nu face distinctie intre autoturismele produse in Romania si cele in afara acesteia ,nici intre autoturismele noi si second-hand.

Astfel, potrivit O.U.G. nr. 50/2008 principiul „poluatorul plateste” este aplicat doar autoturismelor inmatriculate dupa 1 iulie 2008 al carui proprietar datoreaza taxa pe poluare.

Petenta mai sustine faptul ca suntem in fata unui tip de discriminare realizata de legiuitor ,prin faptul ca acesta a stabilit ca momentul platii taxei pe poluare se raporteaza la momentul inmatricularii,desi in O.U.G. 50/2008 s-a urmarit doar asigurarea protectie mediului,ceea ce implica instituirea unei taxei pe poluare pentru toate autoturismele aflate in trafic,potrivit principiului „poluatorul plateste”.

In drept, sunt invocate prevederile art.11,art.148 alin.(2) si alin.(4) din Constitutia Romaniei, art.90 alin.(1)din Tratatul C.E. Textele legale mentionate fac inaplicabile prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../29.09.2009 intocmita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare organul fiscal a calculat taxa de poluare pentru autovehiculul marca , an fabricatie 2005, in suma de lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a incasat aceasta suma prin chitanta seria TS3A nr.....

III. In referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei intocmit de Administratia Finantelor Publice Satu Mare ,organele fiscale mentioneaza ca nu s-au constatat erori in introducerea datelor solicitate de programul informatic si datele inscrise in actele masinii.Drept urmare ,taxa este corect calculata.

IV. Luand in considerare sustinerile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de lei reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca , an fabricatie , autovehicul introdus de , este legal determinata.

In fapt,, prin cererea nr..... a solicitat Administratiei Finantelor Publice Satu Mare calculul taxei de poluare a autovehiculului marca, an fabricatie 2005, anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice Satu Mare a stabilit taxa de poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede:

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) si pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

“1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme

metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestatoare nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organele fiscale au facut aplicabile prevederile legale in vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care contestatia se respinge in totalitate.

V. Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, art.4 si art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

DECIDE

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de din loc. Satu Mare, pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.