



DECIZIA nr. 168 / 2009
privind solutionarea contestatiei formulate de
d-na X din Pitesti,
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges
sub nr./2009

Prin adresa nr./2009 inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges sub nr./2009, Administratia finantelor publice a municipiului Pitesti a inaintat contestatia formulata de d-na X din Pitesti.

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia financiara a municipiului Pitesti sub nr. / 2009 il constituie Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr. /2009 emisa pentru suma de Z lei.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa solucioneze pe fond contestatia formulata de d-na X din Pitesti.

I. In contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./ 2009 , petenta arata ca nu este de acord cu taxa pe poluare in suma de Z lei stabilita pentru autoturismul marca Peugeot tip ..., categoria auto M1 Norme poluare E3, serie sasiu, an fabricatie, inmatriculat la/2001.

Totodata , petenta sustine ca „ s-a savirsit o dubla discriminare deoarece in lege taxa pe poluare nu se diferentiaza intre cel care aduce masina in tara si proprietarul care o cumpara. „

Mai mult contestatoarea arata ca o alta discriminare a legii cu privire la taxa pe poluare consta in faptul ca aceasta taxa „ se refera la momentul intrarii in tara a autoturismului si nu la persoana care o inmatriculeaza „.

Prin urmare contestatoarea solicita recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de Z lei, si „ returnarea surplusului de taxa de inmatriculare si pastrarea nivelului de taxa la suma de Y lei „.

II. Administratia financiara a municipiului Pitesti a emis pentru doamna X din Pitesti Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. / 2009 prin care a fost stabilita suma de Z lei reprezentand taxa pe poluare.

III. Prin referatul nr. .../ 2009 întocmit de Administrația Finanțelor Publice Pitești – S.G.R.C.D.F. se propune respingerea contestației formulate de către doamna X din Pitești.

IV. Luând în considerare constatările organelor fiscale, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, coroborate cu prevederile actelor normative în vigoare se rețin următoarele:

Referitor la suma de Z lei reprezentând taxa pe poluare, cauza supusă soluționării Direcției generale a finanțelor publice Argeș prin Biroul soluționare contestații este să se pronunțe dacă organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul a taxei pe poluare și încasarea sumei în cauza în condițiile în care această taxă este stabilită prin lege.

În fapt, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../ 2009 organele fiscale au calculat în sarcina petentei o taxă pe poluare în suma de Z lei pentru înmatricularea unui autoturism marca Peugeot tip ..., Categoria auto M1 Norme poluare E3 Serie sasiu an fabricație, capacitate cilindrică 1124, serie carte auto, data primei înmatriculări fiind .../2001.

Prin contestația formulată petenta nu face nici o referire la modul de calcul al taxei pe poluare.

În drept cauza își găsește soluționarea în prevederile art.4, lit.a și art.5 din OUG 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizează :

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4.](#) “

Totodata sint incidente si prevederile art. III, alin.1 din OUG nr. 218/2008 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. III

(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.](#)”

Fata de cele mai sus mentionate se retine ca legislatia fiscala prevede in mod expres ca taxa pe poluare se calculeaza la data primei inmatriculari a autoturismului la autoritatea fiscala competenta.

Mai mult, autoturismul marca Peugeot in cauza avind o capacitate cilindrica mai mica de 2000 cmc, respective 1124 cmc, si a carei data de inmatriculare este .../2001 nu se incadreaza in prevederile art. III din OUG nr. 218/2008.

Referitor la invocarea de catre petenta a art.90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene se retine ca din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatii Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul altui stat membru iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare , domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In ceea ce priveste invocarea de catre petent a art.148 din Constitutia Romaniei se retine ca acest articol instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene fata de dispozitiile contrare din legile interne “ cu respectarea prevederilor actului de aderare.”

Astfel, avind in vedere prevederile legale sus mentionate precum si actele depuse la dosarul cauzei, se retine ca taxa pe poluare a fost instituita in scopul asigurarii protectiei mediului, cu luarea in considerare a legislatiei comunitare si a jurisprudentei Curtii de Justitie a Curtii Europene, fapt pentru care contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata pentru suma de Z lei reprezentind taxa pe poluare.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 si art.5 din OUG 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , art. III din OUG nr. 218/ 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule , coroborate cu art. 205, art. 207, art. 209, art. 211, art. 213, art. 216 si art. 217 din Ordonanta Guvernului nr.

92/2003 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de d-na X din Pitesti impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../ 2009 pentru suma de Z lei reprezentand taxa pe poluare.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la comunicare, conform prevederilor legale.

Director executiv