



DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ

DECIZIA Nr. 45
din 21 mai 2008

Privind solutionarea contestatiei formulată SC SRL cu sediul social în localitatea , b-dul nr. , judetul Sălaj, înregistrată la D.G.F.P. Sălaj sub nr. din 18.04.2008.

Directia Generală a Finantelor Publice Sălaj a fost înștiintată de către Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău prin adresa nr. din 17.04.2008 cu privire la contestatia formulată de SC SRL împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. din 11.04.2008 emisă de A.F.P. Zalău.

Obiectul contestatiei îl reprezintă taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculari în România în sumă de lei refuzată la restituire.

Contestatia a fost înregistrată la Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău sub numarul din 14.04.2008 si a fost semnată în original de către reprezentantul legal al societății dl.

Constatand ca în spetă sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Sălaj este investită să solutioneze contestatia formulată.

I. SC SRL formulează contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. 11.04.2008 emisă de A.F.P. Zalău prin care s-a refuzat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme.

În susținerea contestatiei arată că, "conform Constitutiei României, art. 148, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum si celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozitiile contrare din legile interne. Mai mult, prin Legea nr. 157/2005 de ratificare a Tratatului de aderare a României la Uniunea Europeană, statul nostru si-a asumat obligatia de a respecta dispozitiile din tratatele originare ale Comunității dinainte de aderare".

Ca o concluzie arată că prevederile art. 214¹- 214³ din Legea 571/2003 privind Codul fiscal nu mai pot fi aplicate, astfel că, taxa specială achitata de societate pentru înmatricularea autoturismului este o taxă nedatorată, încasată ilegal motiv pentru care solicită anularea Deciziei nr. din 11.04.2008 si restituirea sumei de lei.

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin următoarele:

SC SRL cu cererea înregistrată la AFP Zalău sub nr. din 03.03.2008 a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculari în România a unui autoturism marca Volkswagen Passat Variant.

Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /11.04.2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate în baza prevederilor O.G. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /11.04.2008, referitor la cauza supusă soluționării de rețin următoarele:

SC SRL achită în data de 21.06.2007 cu chitanța seria nr. suma de lei reprezentând taxa specială pentru un autoturism marca Volkswagen Passat Variant, cu greutatea maxim autorizată de 2030 kg, conform cărții de identitate a vehiculului existentă în copie la dosarul cauzei.

La data de 03.03.2008 cu cererea înregistrată la A.F.P. Zalău sub nr. solicită restituirea sumei de 6287 lei reprezentând taxa specială plătită în vederea înmatriculării autoturismului achiziționat. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /11.04.2008 prin care se refuză restituirea sumei solicitate.

SC SRL contestă Decizia nr. /11.04.2008 arătând că această taxă este o taxă nedatorată, încasată ilegal, solicitând anularea acesteia și restituirea sumei de lei.

În drept potrivit Legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II¹

Taxe speciale pentru autoturisme și autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214¹

(1) Intra sub incidența taxei speciale **autoturismele și autovehiculele comerciale cu masa totală maxim autorizată de până la 3,5 tone inclusiv**, cu excepția celor special echipate pentru persoanele cu handicap și a celor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare și membrilor acestora, precum și altor organizații și persoane străine cu statut diplomatic, care își desfășoară activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevăzut în anexa nr. 4 care face parte integrantă din prezentul titlu. Pentru autoturismele și autoturismele de teren a caror primă înmatriculare în România se realizează după data de 1 ianuarie 2007 și pentru care accizele au fost plătite cu ocazia importului sau a achiziționării de pe piața internă în cursul anului 2006, taxa specială nu se mai datorează.

[...]

Exigibilitatea și plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214²

Taxele speciale se plătesc cu ocazia primei înmatriculări în România.

Având în vedere prevederile legale enunțate precum și motivele invocate de către contestatar în susținerea contestației se rețin următoarele:

Taxa solicitată prin cererea nr. din 03.03.2008 nu intră în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut la art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;

b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;

c) cele plătite ca urmare a unei erori de calcul;

d) cele plătite ca urmare a aplicării eronate a prevederilor legale;

e) cele de rambursat de la bugetul de stat;

f) cele stabilite prin hotărâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit

legii;

g) cele ramase după efectuarea distribuției prevăzute la art. 170;

h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din reținerile prin poprire, după caz, în temeiul hotărârii judecătorești prin care se dispune desființarea executării silite.

[...]

Asa cum s-a arătat această taxă specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România și potrivit Hotărârii nr. 44/ 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal:

“31².

(1) Taxa specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România, cu excepția autovehiculelor care sunt înmatriculate temporar în România pe o perioadă de timp egală cu durata de valabilitate a asigurării internaționale (cartea verde).

(2) Taxa specială se plătește de către persoana fizică sau juridică care face înmatricularea, în numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plată pentru trezoreria statului (OPT), la unitățile trezoreriei statului din cadrul unităților fiscale în a căror evidență aceștia sunt înregistrați ca platitori de impozite și taxe, răspunderea privind suma de plată aferentă taxei speciale revenind platitorului. În documentul de plată la rubrica "Reprezentând" se va înscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului”.

Din documentele prezentate, se reține că, autovehiculul în cauză intră în categoria autovehiculelor cu masă maximă autorizată de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxă conform art. 214¹ alin. (1) din Legea 571/2003, nivelul taxei speciale fiind prevăzută în anexa nr. 4 care face parte integrantă din titlul menționat mai sus.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei în temeiul actelor normative enunțate și al Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE:

1. Respingerea contestației formulate de S.C. SRL pentru suma de lei reprezentând taxa specială.
2. Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Sălaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec.