

Directia Generala a Finantelor Publice a înregistrat sub nr.../04.08.2008 contestația formulată de domnul **X** cu domiciliul in sat ..., comuna ..., judetul ..., avand CNP .... În vederea întocmirii dosarului cauzei si a referatului cu propuneri de soluționare a contestației, aceasta a fost transmisă Administrației Finantelor Publice, cu adresa nr.../11.08.2008 inregistrata la A.F.P. sub nr.../12.08.2008, care a retransmis-o directiei generale spre competență soluționare, cu adresa nr.../14.08.2008 inregistrata la D.G.F.P. Neamt sub nr.../15.08.2008.

Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.07.2008 intocmita de Administratia Finantelor Publice si are ca obiect suma de ... lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Constatand ca in speta sunt indeplinite dispozitiile art.205 alin.(1) si alin. (2), art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.a) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice este competenta sa solutioneze contestatia formulata de **X** din sat ..., comuna ..., judetul ....

**I. Petentul formuleaza contestatie impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.07.2008 prin care s-a stabilit ca obligatie de plata suma de ... lei, motivand ca:**

- este proprietar al autoturismului marca ..., tip ..., seria sasiu ..., capacitate cilindrica ... cmc, combustibil motorina, inmatriculat in Italia;

- fiind cetatean roman doreste sa inmatriculeze autovehiculul in Romania si a efectuat toate demersurile necesare pentru inmatriculare , obtinand cartea de identitate , certificatul de autenticitate. Datele din cartea de identitate au fost introduse in calculator obtinand valoarea taxei de mediu (taxa speciala intrata in vigoare la 01.07.2008);

- *s-a prezentat la Administratia Finantelor Publice si a constatat ca organul fiscal teritorial a fixat o alta suma cu care nu este de acord considerand-o a fi o eroare.*

In concluzie, petentul solicita analiza documentelor anexate pentru a putea stabili eroarea si suma reala ce urmeaza a o achita pentru a putea intra in legalitate privind circulatia pe drumurile publice si pentru a nu-i expira certificatul de autenticitate.

In sustinerea contestației petentul depune in copii xerox cartea de identitate in romana, certificatul de autenticitate, cartea de identitate tradusa din limba italiana, certificat de proprietate tradus, fisa evaluare vehicul, documentul emis de A.F.P. si documentul cuprinzand calculul taxei de poluare scos de pe site-ul Ministerului Economiei si Finantelor.

**II. Administratia Finantelor Publice a emis la data de 25.08.2008 pentru domnul X, ca urmare a cererii inregistrate sub nr.../24.07.2008 prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule in vederea efectuarii primei inmatriculari in Romania a autovehiculului, Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.07.2008, prin care a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei.**

III. Luand in considerare cele prezentate de contestatoare, constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare la data calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule, se retin urmatoarele:

**Cauza supusa soluționării este dacă organul fiscal a stabilit legal in sarcina domnului X din sat ..., comuna ..., judetul ..., taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ... lei, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.07.2008.**

**In fapt,**

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../25.07.2008, Administratia Finantelor Publice a stabilit in sarcina domnului X, avand CNP ..., taxa pe poluare in suma de ... lei pentru un autovehicul achizitionat din Italia, cu urmatoarele caracteristici:

- marca ..., tip ...;
- categ\_auto M1;
- norme poluare E3;
- serie sasiu ...;
- numar omologare ...;
- capacitate cilindrica ... cmc;
- combustibil motorina;
- an fabricatie 2005 cu data primei inmatriculari 31.05.2006;
- serie carte auto ....

Petentul contesta suma stabilita de organele fiscale teritoriale si solicita analiza documentelor depuse la dosar pentru a putea stabili suma reala, intrucat din documentul cuprinzand calculul taxei pe poluare rezultat in urma simulării pe site-ul Ministerului Economiei si Finantelor rezulta o taxa mai mica, petentul considerand ca autovehiculul pe care doreste sa-l inmatriculeze este dotat cu filtru de particule.

**In drept,**

La art.9 alin.(2) din OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizeaza:

**„În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%.”**

În normele metodologice de aplicare a OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehiculele aprobate prin HG nr.686/2008, referitor la Cap.4 „Calculul taxei”, art.4 alin.(6) precizează:

**„Reducerea taxei cu 25% în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule se aplică pentru autovehiculele în a căror carte de identitate a vehiculului la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul "Filtru de particule". Regia Autonomă "Registrul Auto Român" înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația de omologare a autovehiculului și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.”**

Față de situația de fapt și de drept prezentată anterior, reținem că în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule taxa se reduce cu 25% **însa petentul trebuia să facă dovada că în cartea de identitate a autovehiculului, la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului" este înscris textul „Filtru de particule” de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”.**

Având în vedere că în cartea de identitate a autovehiculului depusă în copie la dosarul cauzei la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului", Registrul Auto Român nu a înscris textul „Filtru de particule”, Administrația Finanțelor Publice nu a aplicat reducerea de 25% asupra taxei stabilind în mod legal în sarcina domnului **X** taxa pe poluare pentru autovehicule în suma de ... lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../25.07.2008, **urmand a se respinge contestatia formulata de petent ca neintemeiata.**

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul prevederilor art.210, art.216 alin.(1) și art.218 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

#### **DECIDE :**

Respingerea ca neintemeiată a contestației formulate de domnul **X** din sat ..., comuna ..., județul ... pentru suma de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../25.07.2008 emisă de Administrația Finanțelor Publice.

Decizia de soluționare a contestației poate fi atacată la Tribunal în termen de 6 luni de la data comunicării acesteia, conform prevederilor legale.