



MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA

DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ

DECIZIA Nr. 50
din 24 mai 2008

Privind solutionarea contestatiei formulată SC SRL cu sediul social în localitatea , str. , nr. , bl. , ap. 16, judetul Sălaj, înregistrată la D.G.F.P. Sălaj sub nr. din 27.03.2008.

Directia Generală a Finantelor Publice Sălaj a fost înștiințată de către Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău prin adresa nr. din 27.03.2008 cu privire la contestatia formulată de SC SRL împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. din 20.02.2008 emisă de A.F.P Zalău.

Obiectul contestatiei îl reprezintă taxa specială plătită cu ocazia primei înmatriculari a autoturismelor în România, în sumă de lei refuzată la restituire.

Contestatia a fost înregistrată la Administratia Finantelor Publice Zalău sub numarul din 20.03.2008 si a fost semnată de administratorul firmei dl.

Constatand că în spetă sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, D.G.F.P. Sălaj este investită să solutioneze contestatia formulată.

I. SC SRL formulează contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /20.02.2008 emisă de A.F.P. Zalău prin care s-a refuzat restituirea sumei de 14732,23 lei reprezentând taxă specială pentru autoturisme.

În sustinerea contestatiei arată următoarele : " Modul în care această taxă a fost reglementată de art. 214¹ – 214³ contravine profund cu legislatia comunitară, în spetă cu art. 90 paragraful 1 din Tratatul Comunității Europene."

În concluzie arată că : " piata autoturismelor second hand este influentată de această taxă, autoturismele autohtone (deja înmatriculate în România) fiind în mod cert favorizate de această taxă în detrimentul celor care provin din țări comunitare în care au fost înmatriculate."

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat referitor la aspectele contestate se retin următoarele:

SC SRL cu cererea înregistrată la AFP Zalău sub nr. din 06.02.2008 a solicitat restituirea sumei de lei reprezentând taxă specială plătită pentru autoturisme si autovehicule. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /20.02.2008 prin care s-a refuzat restituirea sumei solicitate în baza prevederilor O.G. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările si completările ulterioare.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative

în vigoare la data emiterii Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. 8853/20.02.2008, referitor la cauza supusă solutionării se retin următoarele:

SC SRL achită cu O.P. nr. /23.07.2007, suma de lei si chitanta seria nr. reprezentând taxa specială pentru autoturismele Volkswagen Polo, cu greutatea maxim autorizată de 1640 kg, si Volkswagen LT, cu greutatea maxim autorizată de 3500 kg, conform cărtilor de identitate a vehiculelor existente în copie la dosarul cauzei.

La data de 06.02.2008 cu cererea înregistrată la A.F.P. Zalău sub nr. solicită restituirea sumei de lei reprezentând taxa specială plătită în vederea înmatriculării autoturismelor achizitionate. Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău emite Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. /20.02.2008 prin care se refuză restituirea sumei solicitate.

SC SRL contestă Decizia nr. /20.02.2008 arătând că această taxă contravine legislatiei comunitare solicitând restituirea ei.

În drept potrivit Legii 571/2003 privind Codul fiscal:

CAP. II¹

Taxe speciale pentru autoturisme si autovehicule

Nivelul taxei speciale

ART. 214¹

(1) Intra sub incidenta taxei speciale **autoturismele si autovehiculele comerciale cu masa totala maxim autorizata de pâna la 3,5 tone inclusiv**, cu exceptia celor special echipate pentru persoanele cu handicap si a celor aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea în România. Nivelul taxei speciale este prevazut în anexa nr. 4 care face parte integranta din prezentul titlu. Pentru autoturismele si autoturismele de teren a caror prima înmatriculare în România se realizeaza dupa data de 1 ianuarie 2007 si pentru care accizele au fost platite cu ocazia importului sau a achizitionrii de pe piata interna în cursul anului 2006, taxa speciala nu se mai datoreaza.

[...]

Exigibilitatea si plata taxei speciale la bugetul de stat

ART. 214²

Taxele speciale se platesc cu ocazia primei înmatriculari în România.

Având în vedere prevederile legale enuntate precum si motivele invocate de către contestatar în sustinerea contestatiei se retin următoarele:

Taxa solicitată prin cererea nr. din 06.02.2008 nu intră în categoria sumelor de restituit asa cum este prevăzut la art. 117 din Ordonanta Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului urmatoarele sume:

a) cele platite fara existenta unui titlu de creanta;

b) cele platite în plus fata de obligatia fiscala;

c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;

d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;

e) cele de rambursat de la bugetul de stat;

f) cele stabilite prin hotarâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;

g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;

h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din reținerile prin poprire, după caz, în temeiul hotărârii judecătorești prin care se dispune desființarea executării silite.

[...]

Așa cum s-a arătat această taxă specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România și potrivit Hotărârii nr. 44/ 2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal:

“31².

(1) Taxa specială se plătește cu ocazia primei înmatriculări în România, cu excepția autovehiculelor care sunt înmatriculate temporar în România pe o perioadă de timp egală cu durata de valabilitate a asigurării internaționale (cartea verde).

(2) Taxa specială se plătește de către persoana fizică sau juridică care face înmatricularea, în numerar sau prin virament, pe baza de ordin de plată pentru trezoreria statului (OPT), la unitățile trezoreriei statului din cadrul unităților fiscale în a căror evidență aceștia sunt înregistrați ca platitori de impozite și taxe, răspunderea privind suma de plată aferentă taxei speciale revenind platitorului. În documentul de plată la rubrica "Reprezentând" se va înscrie obligatoriu seria cartii de identitate a autoturismului sau a autovehiculului”.

Din documentele prezentate, se reține că, autovehiculele în cauză intră în categoria autovehiculelor cu masă maxim autorizată de 3,5 to inclusiv, pentru care se datorează taxă conform art. 214¹ alin. (1) din Legea 571/2003, nivelul taxei speciale fiind prevăzută în anexa nr. 4 care face parte integrantă din titlul menționat mai sus.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei în temeiul actelor normative enunțate și al Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE:

1. Respingerea contestației formulată către SC SRL pentru suma de lei reprezentând taxa specială.
2. Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Sălaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec.