

ROMÂNIA - Ministerul Economiei și Finanțelor
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
Directia Generală a Finanțelor Publice Vrancea
Biroul Soluționare Contestații
Nr./.....2008

DECIZIA NR. 47 DIN2008

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de p.f. X
cu domiciliul in comuna, sat, judetul Vrancea
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr./2008**

Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea a fost sesizata de p.f. X cu domiciliul fiscal in comuna, sat, judetul Vrancea prin contestatia depusa si inregistrata sub nr./2008.

Petentul contesta masura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.C. Focsani 2 prin Decizia nr./..... de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de2008.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscala, intrucat societatea a luat la cunostinta de Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule la data de2008, iar contestatia a fost depusa la D.G.F.P.Vrancea sub nr. in data de2008. De asemenea, au fost indeplinite conditiile prevazute de art. 206 din O.G. nr. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala.

Contestatia a fost semnata de catre p.f. X.

I. Prin contestatia formulata, petenta invoca urmatoarele argumente:

“Argumentele care sustin ca aceasta taxa este ilegala si discriminatoare sunt : - principiul legat de normele de protectie a mediului intrate in vigoare la data de 1 iulie 2008 spune ca poluatorul plateste “In mod logic nu proprietarul masinii e vinovat ca aceasta functioneaza cu benzina, deoarece pe piata interna si internationala nu exista combustibili nepoluanti, aceasta taxa neregasindu-se in legislatia si nici in codul fiscal al altor state membre al Uniunii Europene, la care si noi suntem membri cu drepturi depline.”

Acest autoturism despre care facem vorbire este achizitionat de mine din Germania si am facut dovada primei imatriculari in acest stat membru a Uniunii Europene. Chiar daca aceasta taxa ilegala este impusa de catre dl. ministru de finante, s-a spus ca masinile mai vechi vor plati mai putin iar in realitate in fisa de calcul este invers, acest autoturism este vechi din si durata lui de viata (de functionare) este foarte scurta si mi se impune sa platesc o taxa de lei.

Va rog sa retineti ca este urgent ca departamentul juridic sa faca demersurile necesare pentru suspendarea acestei decizii ilegale, si de a lasa fara efecte juridice acest act administrativ.

Trebuie sa ne impunem punctul de vedere si sa obligam prin intermediul Justitiei Guvernul sa ne respecte drepturile de contribuabili, de consumatori si de cetateni ai acestei tari care fac parte din Uniunea Europeana. ”

II. Prin Decizia nr. /..... de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de2008 s-a stabilit obligatia fiscala in suma totala de lei din care se contesta suma de lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.C. 2 Focsani.

Prin adresa nr. /.....2008 se primeste de la D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.C. 2 Focsani punctul de vedere privind solutionarea contestatiei in care se propune respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petenta, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petenta datoreaza suma totala de lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.C. 2 Focsani prin Decizia nr. /..... de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de2008.

P.f. X are domiciliul in comuna, sat, judetul Vrancea.

In fapt, in **Decizia nr. /.....** de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de2008 se consemneaza urmatoarele aspecte referitoare la taxa de poluare pentru autovehicule:

- din aplicarea elementelor de calcul prevazute de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, a rezultat taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

In drept, art. 5 din Ordonanța de urgență Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precizeaza:

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4](#).

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în [anexele nr. 1 - 4](#), după cum urmează: (...)

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a [Regulamentului CE nr. 715/2007](#) privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din [anexa nr. 3](#).

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO₂, la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurărilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în [anexa nr. 4](#) este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(5) Atunci când persoana care solicită înmatricularea autovehiculului nu poate face dovada datei primei înmatriculări a autovehiculului, taxa se calculează pe baza elementelor aferente unui autovehicul similar cu o vechime de până la o lună."

In speta, urmare contestatiei depuse de p.f. X domiciliat in com., sat impotriva deciziei de calcul a taxei de poluare au rezultat urmatoarele aspecte:

1. Conform cererii inregistrata la organul fiscal sub nr. din data/...../2008, prin care contribuabilul X a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculări in Romania a autovehiculului marca Tip M1, Categ_auto M1, Norme poluare E0, Nr. Identificare 1, An fabricatie, Serie carte auto, Data primei inmatric reies urmatoarele:

- Conform OUG Nr. 50 din 21 aprilie 2008, Art. 6, Alin. (1), Pct 2., Lit. b), pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plata} = C \times D \times (100 - E) / 100, \text{ unde:}$$

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din [anexa nr. 2](#);

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din [anexa nr. 4](#);

- din documentatia depusa de contribuabilul X, domiciliat in comuna,

jud. Vrancea, capacitatea cilindrica este de 2501 cmc (C= 2501);

- din anexa nr. 2 coloana 3 din OUG nr. 50 din 21.04.2008, taxa specifica pe cilindree (D) pentru valoarea "2501" este de 42 euro/cmc(D= 42 €);

- din anexa nr. 4 coloana 2 din OUG nr. 50 din 21.04.2008, cota de reducere a taxei (E), si conform documentatiei depuse de contribuabil, data primei inmatriculari a autovehiculului este, vechimea autovehiculului incadrandu-se in "14 ani-15ani inclusiv" prin urmare E=93%.

Din aplicarea formulei de calcul de mai sus rezulta:

Suma de plata = 2501(C) x 42(D) x (100-93(E)/100)= **€ (euro) = lei.**

Conform OUG Nr. 50 din 21 aprilie 2008, art. 5 alin (3), valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cursul euro fiind la data de 01.10.2007, 1 euro = 3.3565 lei, rezultand suma de plata = x 3.3565 = lei.

In temeiul actelor normative precizate in decizie, precum si a art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand contravaloarea taxei de poluare stabilita de către reprezentantii D.G.F.P. Vrancea, A.F.P.C. 2 Focsani prin Decizia nr. de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule din data de2008.

Prezenta decizie poate fi atacata de catre contestatar sau de catre persoanele introduse in procedura de solutionare a contestatiei potrivit art. 212, la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta, in termen de 6 luni de la primirea prezentei conform art. 11 (1) din Legea nr. 554/2004.

Director Executiv,