

DECIZIA NR.102 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulată de **dl. X** cu domiciliul în ..., nr....., județul ..., prin avocat, privind Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../.../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma de lei.

Contestația a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr./.../...2009.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare nr./.../2009, precum și exonerarea de la plata taxei de poluare în cuantum de lei.

Petentul invocă prevederile art. 90 din Tratatul instituind Comunitățile Europene care dispun : "Nici un stat membru nu poate să impună, în mod direct sau indirect, asupra produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, în plus față de cele impuse direct sau indirect asupra produselor naționale similare", susținând că taxa stabilită prin art. 4 al ordonanței, deși denumită taxa de poluare, este tot o taxa de prima înmatriculare, deoarece din acest text legal rezultă că taxa se aplică autoturismelor cu ocazia primei înmatriculari în Romania și nu se aplică autoturismelor, care au mai fost înmatriculate în Romania.

Petentul mai consideră că această discriminare nu are o justificare obiectivă, Curtea Europeană de Justiție statuând în repetate rânduri în jurisprudenta sa că statele membre ale Uniunii Europene pot impune taxe de înmatriculare asupra autoturismelor second-hand importate, însa nici un stat membru nu trebuie să aplice autoturismelor originare din alte state membre taxe mai mari decat cele, care se aplică autoturismelor naționale similare.

Concluzionând, contestatorul susține că plata taxei de poluare este solicitată în totală neconcordanță cu aceste prevederi legale.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr...../... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../.../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Domnul X are domiciliul în ..., nr.... județul

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, tip, an fabricație, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

In fapt, la data de, **Domnul X din ...** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr...../..., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, tip....., categoria auto, norma de poluare, număr de identificare, an fabricație, serie carte auto, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice ..., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, tip, în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../.../2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de lei.

In drept, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a

Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

Art. 4 *“Obligația de plată a taxei intervine:*

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”

Art. 5 *“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.

Intrucât **dl. X** din ... a achiziționat un autovehicul marca, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

In ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezultă caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, mai precis conform prevederilor art.II, alin. 2 din ordonanța de urgență.

Se reține că, petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal.**

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 cu modificările ulterioare și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului

național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit căroră:

Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință. se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale

În vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se :

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de Domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../.../2009 emisă de Administrația finanțelor publice ..., referitor la suma de lei.