



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Vrancea
Biroul Soluționare Contestații



B-dul Independentei, nr.24.
Focsani, Vrancea
Tel: +0237 236 600
Fax: +0237 217 266
e-mail:
Admin.FCVNJUDX01.VN@mfinante.ro

DECIZIA NR. 29 DIN 05.05.2010

**Privind: solutionarea contestatiei formulate de
p.f. X, loc., judetul Vrancea,
depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2010**

Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea a fost sesizata de p.f. X cu domiciliul în loc., str., nr., judetul Vrancea prin contestatia depusa si inregistrata la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2010 si la Administratia Finantelor Publice a Orasului sub nr.2010.

Petenta contesta masura de virare la bugetul statului a sumei totale de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscala, astfel: decizia nr. a fost emisa la data de2010, iar contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea sub nr.2010 si la Administratia Finantelor Publice a Orasului sub nr.2010.

Prin urmare, constatand ca sunt indeplinite prevederile art. 206 privind "forma si continutul contestatiei" si art. 209, alin. (1) lit. a) privind "organul competent" din O.G. nr. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala – D.G.F.P. Vrancea, prin Biroul Solutionare Contestatii este legal investita sa analizeze contestatia formulata de p.f. X cu domiciliul in loc., str., nr., judetul Vrancea.

I. Prin contestatia formulata, petenta invoca urmatoarele argumente:

„...prin prezenta va solicit:

- anulara Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule prin care s-a stabilit in sarcina subsemnatei plata unei taxe pe mediu in cuantum de ... lei;

- restituirea sumei de lei platita de subsemnata cu titlu de taxa de poluare.

In fapt, conform contractului atasat prezentei, subsemnata am dobandit dreptul de proprietate asupra autoturismului Opel Zafira, serie carte de identitate ...

Pentru a putea inmatricula acest autovehicul, mi s-a comunicat decizia ce face obiectul prezentei contestatii, decizie prin care se stabileste ca trebuie sa platesc o taxa pe mediu in cuantum de lei.

Consider ca aceasta taxa pe poluare, pe care subsemnata am fost obligat sa o achit pentru a putea inmatricula autovehiculul este ilegal incasata, deoarece prevederile O.U.G. 50/2008 contravin dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau la export, precum si a altor taxe cu efect echivalent (art. 23).

Potrivit alin. (2) al acestui articol, dispozitiile mentionate se aplica produselor originare din statele membre, precum si produselor care provin din tari terte, care se afla in libera circulatie in statele membre.

Potrivit art. 28 din acelasi tratat, intre statele membre sunt interzise restrictiile cantitative la import, precum si orice masuri cu efect echivalent. (...)

Din expunerea anterioara rezulta ca Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene face parte, de la data de 1 ianuarie 2007, din ordinea interna de drept a Romaniei, iar prin instituirea taxei de prima inmatriculare acesta a fost incalcat."

II. Administratia Finantelor Publice a Orasului a stabilit in sarcina petentei prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... din data de2010 obligatia fiscala in suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule.

Cu adresa nr.2010, se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului, referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei in care se precizeaza ca nu se justifica solicitarea petentului si se propune respingerea contestatiei.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte:

Cauza supusa solutionarii o constituie faptul daca petenta datoreaza suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010 de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului

P.f. X are domiciliul in loc., str., nr., judetul Vrancea.

In fapt, p.f. X a depus la A.F.P. in data de2010 cererea nr. de calcul a taxei pe poluare.

La data de2010 s-a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr., prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de lei, reprezentand contravaloare taxa pe poluare.

Contestatia a fost depusa la D.G.F.P. Vrancea si inregistrata sub nr. /.....2010 si la Administratia Finantelor Publice a Orasului sub nr. /.....2010.

In drept, in vederea solutionarii contestatiei, organul competent din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice Vrancea a avut in vedere prevederile **art. 6, alin. (1) si (3) si art. 10 din Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, unde se precizeaza expres faptul ca:

“Art. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4; (...)

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

La **art. 206** din **Ordonanta nr. 92/2003**, Republicată privind Codul de procedură fiscală se fac urmatoarele precizari referitor la obiectul contestatiei:

“Art. 206 Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

a) datele de identificare a contestatorului;

b) obiectul contestației;

c) motivele de fapt și de drept;

d) dovezile pe care se întemeiază;

e) semnătura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Dovada calității de împuternicit al contestatorului, persoană fizică sau juridică, se face potrivit legii.

(2) Obiectul contestației îl constituie numai sumele și măsurile stabilite și înscrise de organul fiscal în titlul de creanță sau în actul administrativ fiscal atacat, cu excepția contestației împotriva refuzului nejustificat de emitere a actului administrativ fiscal.”

Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată menționează:

“12. Instrucțiuni pentru aplicarea art. 185 - Soluții asupra contestației

12.1. Contestația poate fi respinsă ca:

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării;

c) fiind fără obiect, în situația în care sumele și măsurile contestate nu au fost stabilite prin actul administrativ fiscal atacat sau dacă prin reluarea procedurii administrative, luându-se act de soluția pronunțată de instanța penală, se constată că cererea rămâne lipsită de obiect;

d) inadmisibilă, în situația contestării deciziilor de impunere emise în temeiul deciziei referitoare la baza de impunere, având în vedere prevederile art. 174 alin. (6) din Codul de procedură fiscală, republicat.”

In speta, referitor la suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule contestata de petenta, facem mentiunea ca aceasta este reglementata de **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, fiind o taxa legala si corect calculata, pe baza cartii de identitate a autovehiculului prezentata in original si copie de catre solicitant.**

Taxa pe poluare contestata a fost calculata conform art. 6, alin. (1), lit. a) din **Ordonanta de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule** dupa formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, tinandu-se cont si de faptul ca autovehiculul are filtru de particule.

Asadar, suma de lei stabilita prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2010 a fost corect calculata de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului, in conformitate cu prevederile **Ordonantei de Urgenta nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**.

In contextul considerentelor prezentate mai sus, pentru contestatia formulata de catre p.f. X cu domiciliul in loc., str., nr., judetul Vrancea impotriva deciziei nr. /2010, se va propune respingerea acesteia ca fiind neintemeiata.

Avand in vedere aspectele prezentate mai sus, in temeiul actelor normative precizate mai sus, precum si art. 216 din O.G. 92/2003 republicata privind Codul de procedura fiscala, **se**

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma totala de lei reprezentand contravaloare taxa pe poluare stabilita de catre reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Orasului prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de2010.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la comunicare, conform art. 218 (2) din Codul de procedura fiscala aprobat prin O.G. nr. 92/2003 R, coroborat cu art. 11 (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004.