

DECIZIA NR.62 emisa de DGFP Hunedoara in anul 2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... asupra contestației formulate de **X** cu domiciliul în ..., str., bl....., sc....., ap....., județul ..., privind Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., referitoare la suma delei.

Contestația a fost depusa la Administrația Finanțelor Publice ... sub nr./2008.

Constatând că în speța sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.1 lit.a din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului ... este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul X din ..., solicită anularea Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule și restituirea taxei de poluare, susținând caracterul discriminatoriu și perceperea acesteia în mod ilegal în raport cu prevederile legislației comunitare.

În motivarea cererii petentul susține că articolul care stabilește taxa pe poluare pentru autovehicule înmatriculate pentru prima dată în România încalcă prevederile Constituției României și contravine dreptului comunitar aplicabil, obligatoriu și prioritar, în acest sens invederează faptul că, România a aderat la Uniunea Europeană fiind membră cu drepturi depline și obligații corelative, începând cu data de 01.01.2007, iar tratatele constitutive ale Uniunii Europene au prioritate în fața legilor interne, conform prevederilor art 148 și art 154 din Constituția României.

Un alt motiv pentru care petentul consideră taxa ilegală, neconstituțională și discriminatorie este faptul că, autoturismele deja înmatriculate în România nu sunt supuse obligativității de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule, în timp ce pentru autoturismele achiziționate din țările membre ale comunității europene și reînmatriculate în România, se percepe taxa, această stare de fapt introduce un regim fiscal discriminatoriu între cetățeni români, precum și între cetățenii români și cei ai statelor membre a Uniunii Europene.

În susținerea contestației petentul invocă prevederile art. 90 din Tratatul Comunității Europene conform căruia nici un stat membru nu poate aplica direct sau indirect produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică direct sau indirect produselor naționale similare.

II. Organele fiscale din cadrul Administrației finanțelor publice ..., au consemnat următoarele:

Urmare cererii contribuabilului înregistrată la organul fiscal sub nr..... din data de prin care s-a solicitat calcularea taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, s-a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru

autovehicule nr...../2009 prin care s-a stabilit o **taxă de poluare în sumă de lei.**

III. Luând în considerare motivele invocate de contestator, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile, se retin următoarele :

Cauza supusă soluționării o constituie legalitatea stabilirii taxei de poluare pentru autovehicule în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca, an fabricație, conform documentelor justificative depuse de petent și a prevederilor legale în vigoare.

In fapt, la data de, **domnul X** a solicitat prin cererea înregistrată la Administrația finanțelor publice ... sub nr....., în vederea efectuării primei înmatriculări în România, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca, categoria auto, norma de poluare, număr de identificare, an fabricație, serie carte auto, data primei înmatriculări, anexând la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administrației finanțelor publice ..., a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, în baza documentației depuse de contribuabil și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule modificată, emițând Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../2009, prin care a fost stabilită taxa de poluare în sumă de lei, achitată de petent cu chitanța nr.....

IN DREPT, speței supuse soluționării îi sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a și art.5 alin.1 - 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizează că:

Art. 4 *“Obligația de plată a taxei intervine:*

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...].”

Art. 5 *“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”

Intrucât **domnul X din ... a** achiziționat un autovehicul marca, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări în România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculată în sarcina contribuabilului, se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezulta caracteristicile autoturismului, precum și a elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, organele fiscale procedând la calcularea taxei pe poluare, după formula stipulată la art.6 din ordonanța de urgență.

Se reține că, petentul nu contestă ca fiind eronat calculul taxei stabilit de organul fiscal, ci doar că **taxa este percepută ilegal**.

Motivațiile petentului cu referire la caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 și prevederile comunitare invocate în susținerea contestației, nu pot fi luate în considerare în soluționarea favorabilă a contestației, în condițiile în care instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile Ordonanței Guvernului nr.92/2003 Republicată, privind Codul de procedură fiscală, potrivit căroră:

Art.1 “(1)Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal. [...]

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

Art.5 “Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidate.”

Art.13 “Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Față de cele prezentate, reiese că organele fiscale teritoriale nu au competența materială de a se pronunța asupra unui act normativ emis de guvern, în speță Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, ci au obligația de a aplica întocmai prevederile legale .

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal teritorial a aplicat întocmai prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de petent la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate .

În consecință. se constată că, organele fiscale au procedat în mod legal la stabilirea taxei pe poluare în baza prevederilor legale în vigoare respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare .

Față de cele arătate și în temeiul Ordonanței Guvernului nr.92 din 24 decembrie 2003 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de domnul X din ..., împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../2009 emisă de Administrația finanțelor publice ..., referitor la suma de lei.