

**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
ADMINISTRATIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA  
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE  
A JUDETULUI V  
COMPARTIMENT SOLUȚIONARE CONTESTAȚII**

**D E C I Z I A nr. 23/19.05.2009**  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
**S.C.PG P S.R.L.**  
înregistrată la D.G.F.P. V sub nr. ..../21.04.2009

Compartimentul solutionare contestatii din cadrul Directiei Generale a Finantelor Publice a judetului V a fost sesizat de Administratia Finantelor Publice V –Biroul Gestiune Registru Contribuabili Persoane Juridice prin adresa nr. .... din data de 17.04.2009 cu privire la contestatia formulată de S.C.PG P S.R.L. cu domiciliul fiscal in judetul V, municipiul V, str. Republicii, Bl....., Sc. ...., Et....., Ap....., prin domnul SGT, reprezentantul legal si asociat unic al acesteia, Nr. O.R.C de pe lângă Tribunalul V: ... CIF: ... inregistrata la AFP V sub nr. .... din data de 14.04.2009.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../14.04.2009 prin care s-a stabilit în sarcina contestatoarei **de plata suma de S lei.**

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 din O.G. nr. 92/2003(R) privind Codul de procedura fiscala.

Directia Generala a Finantelor Publice a județului V prin Compartimentul Solutionare Contestatii, constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205 si art. 209 alin. 1 lit. a) din O.G. nr. 92/2003 (R) privind Codul de procedura fiscala, este competenta sa solutioneze prezenta contestatie.

**I.** Domnul SGT, reprezentant al S.C.PG P S.R.L., contesta Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../14.04.2009 prin care s-a stabilit in sarcina sa obligatia de plata privind taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei, considerand ca aceasta a fost calculata in mod abuziv.

Totodata mentioneaza ca motivatia contestatiei o constituie faptul ca perioada pana la care trebuiau depuse documentele a fost prea scurta (pana la 12 martie 2009) și in perioada respectivă a fost plecat din tara aducând in sustinere in copii xerox biletul de avion..... precum si documentele depuse initial pentru calculul taxei:

- contract de vanzare - cumparare f.n. din data de 10.11.2008, neautentificat pentru un autovehicul folosit incheiat intre J. M. act de identitate nr. .... cu adresa nespecificata si S.C.PG P S.R.L. prin care achizitioneaza un autovehicul marca VW Caravelle Tipul Caravelle fără nr. de identificare, nr. de inmatriculare UAN 158;

- Certificat de inmatriculare in Suedia a autovehiculului nr. 1018392372, in limba suedeza si traducerea acestuia in limba romana;

- Cartea de identitate a autovehiculului seria H254055 emisa de Registrul Auto Roman;

- Certificat de inregistrare a societatii la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul V

Contestatoarea solicita recalcularea taxei pe poluare.

**II.** Administratia Finantelor Publice V - Biroul Gestiune Registru Contribuabili Persoane Juridice, in referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei nr. 17900/14.04.2009, sustine că societatea contestatoare nu poate beneficia de aplicarea

prevederilor art. II alin. (1) din OUG nr. 7/2009 intrucat nu a respectat termenul de depunere a cererii de calcul a taxei pe poluare prevazut la art. IV, anexand la dosarul cauzei toate documentele care au fost depuse in vederea calcularii taxei pe poluare pentru autovehicule.

In data de 10.04.2009 cu nr....., S.C.PG P S.R.L. a depus cerere de calcul al taxei pe poluare in baza careia s-a emis cu ajutorul aplicatiei informatice decizia de calcul al taxei pe poluare in suma de S lei.

Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Luand in considerare constatarile organului fiscal, documentele existente la dosarul contestatiei precum si actele normative in vigoare in perioada invocata de contestatoare si organul fiscal se retin urmatoarele:

**Cauza supusa soluționării este dacă A.F.P. V a stabilit în mod corect si legal în sarcina S.C.PG P S.R.L. taxa pe poluare în suma de S lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../14.04.2009, în condițiile în care cererea de solicitare a calculului taxei nu a respectat termenele prevăzute de art. IV. si V. din O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.**

In fapt, S.C.PG P S.R.L. a depus cerere la Administratia Finantelor Publice V sub nr. ..../10.04.2009 prin care solicita calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule conform O.U.G. nr. 50/2008, modificata prin O.U.G. nr. 7/2009, in vederea efectuării primei înmatriculării în România a unui autovehicul Marca Volkswagen Tip Caravelle, Categorie auto M1, Norma Poluare E2, Serie sasiu WV2ZZZ70ZPH020081, Nr. Omologare AC11151212839E2, Nr. identificare WV2ZZZ70ZPH020081, An fabricatie 1993, Serie carte auto .....a primei înmatriculării: 23.11.1992.

Urmare a cererii de solicitare a calculului taxei pe poluare pentru autovehicule depusă la organul fiscal în data de 10.04.2009 de către S.C.PG P SRL în vederea efectuării primei înmatriculării în România a autovehiculului marca VOLKSWAGEN Tip Caravelle, Categorie auto M1, Norma Poluare E2, Serie sasiu WV2ZZZ70ZPH020081, Nr. Omologare AC11151212839E2, Nr. de identificare WV2ZZZ70ZPH020081, An fabricatie 1993, Serie carte auto ....., **Administrația Finanțelor Publice a emis, în baza O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile și completarile ulterioare Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../14.04.2009.**

Aceasta decizie a fost emisa in mod corect folosind aplicatia informatica in conformitate cu OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare.

La calcularea taxei pe poluare organul fiscal a luat în considerare următoarele elemente înscrise în cartea de identitate a autovehiculului :

- categoria auto: M1;
- norma de poluare: E2;
- data primei înmatriculării: 1993;
- valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimate în grame/km: 0;
- taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO2 (col.3 din anexa 1): 0;
- capacitatea cilindrică (cmc): 1969;
- taxa specifică pe cilindree (col.3 din anexa 2): 6,6;
- cota de reducere a taxei (col.2 din anexa 4): 90%.

**In drept,** sunt aplicabile prevederile O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea O.U.G.nr. 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel:

*“ Art.II alin. (1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008\*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.*

*Art. IV. Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul dintre documentele prevăzute la art. III lit.a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.*

*Art. V. În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*

**Art. VI- Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decadere”.**

Art. IV- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218 din 10 decembrie 2008 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

**“ (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la [art. 5](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008.”**

Asadar, pentru a beneficia de prevederile art. II. alin. (1) din OUG nr. 7/2009, cererea prin care societatea solicita calculul taxei pe poluare pentru autovehicule trebuia depusa împreună cu documentele precizate de art. III. în termenul precizat de art. IV. și completate conform art. V. din O.U.G. nr. 7/2009.

Societatea a depus cererea prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule la data de 10.04.2009, data la care conform alin. (3) al art. IV din O.U.G.218/2008 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule contribuabilului i se aplică regimul juridic în vigoare la aceasta dată, adică suma taxei pe poluare pentru autovehicule este cea prevăzută de O.U.G. nr. 7/2009.

Cu privire la documentele aduse de către societate în susținerea contestației facem precizarea că nu au relevanță în soluționarea cauzei deoarece termenele prevăzute la art. IV. și V. sunt termene de decadere conform art. VI. al O.U.G. nr. 7/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Prin urmare, având în vedere că organul fiscal a stabilit corect taxa pe poluare în suma de S.lei, respectând prevederile legale, contestația urmează a fi respinsă în totalitate ca neintemeiată.

Pentru considerentele reținute în conținutul deciziei și în temeiul art. IV. alin. (3) din O.U.G. 218/2008, art. II. alin. (1), art. IV, art. V. și art. VI din OUG nr.7/2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule,

coroborate cu art. 216, al (1) din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicată, se

**DECIDE :**

**Art. 1 Respingerea in totalitate a contestatiei formulată de către S.C.PG P S.R.L. cu domiciliul fiscal in judetul V, municipiul V, str. ..., Bl. ..., Sc....., Et. .., Ap. .. pentru suma de S lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. .../14.04.2009, de către Administratia Finantelor Publice V, ca fiind neintemeiată.**

**Art. 2 Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul V in termen de 6 luni de la comunicare.**

**DIRECTOR EXECUTIV,**

.....

Red-dact. 4 ex.

.....