

DECIZIA nr. 17/24.02.2009

privind solutionarea contestatiei formulata de contribuabilul X
cu domiciliul in municipiul Buzau b-dul ap..... impotriva Deciziei de
calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de A.F.P.M. Buzau ,
inregistrata la D.G.F.P. Buzau sub Nr.2009

Directia Generala a Finantelor Publice Buzau a fost sesizata prin adresa nr..... din2009 de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau cu privire la contestatia formulata de domnul X domiciliat in municipiul Buzau B-dul bl..... ap..... , impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule, emisa de A.F.P.M. Buzau , inregistrata la D.G.F.P. Buzau sub Nr./2009 .

Obiectul contestatiei il constituie taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

I. I. Contestatorul invoca in sustinere urmatoarele :

Prin adresa inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau nr./2009 petentul formuleaza contestatie impotriva sumei de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule , achitata cu chitanta nr./2009 .

In sustinerea contestatiei sale petentul sustine ca : “aceasta taxa de poluare este nelegala intrucat am achitat-o in baza unui text legal care nu a intrat in vigoare din urmatoarele considerente :

1. Ordonanta de Urgenta nr.50/2008 nu a intrat in vigoare in ceea ce priveste modificarea Codului Fiscal (aprogarea art.214¹ 214³ C.Fiscal).

Potrivit art.14 din OUG nr.50/2008 data intrarii in vigoare a acestuia act normativ (1 iulie 2008) se abroga art. 214¹ 214³ C. fiscal , astfel ce reglementeaza taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule .

2. Noua taxa de poluare instituita prin OUG nr.50/2008 este discriminatorie .Dupa cum se poate cu usurinta observa , noua taxa introdusa prin OUG nr. 50/2008 are o sfera de aplicabilitate restransa si taxeaza numai poluarea produsa de autoturismele imatriculate in Romania dupa data de 01 iulie 2008 , potrivit criteriilor alese pentru determinarea acestei taxe. Daca instituirea unei taxe de mediu reprezinta un aspect cu siguranta pozitiv , in masura in care fondurile colectate sunt destinate protejarii mediului inconjurator , modalitatea in care se aplica aceasta taxa este cu siguranta criticabila .

II. Urmare a adresei inregistrate la Administratia Finantelor Publice a

Municipiului Buzau sub nr...../2009, formulata de domnul X ,prin care contesta refuzul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau de restituire a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei achitata cu chitanta nr.2008 si implicit Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2008

Organul fiscal prin raspunsul formulat precizeaza ca : “ referitor la sustinerile privind neintrarea in vigoare a dispozitiilor OUG nr.50/2008 acestea nu au un fundament juridic , deoarece alin.5 al art. 115 din Constituitia Romaniei republicata prevede expres ca Ordonanta de urgenta intra in vigoare numai dupa depunerea sa in dezbatare in procedura de urgenta la Camera competenta sa fie sesizata si dupa publicarea ei in Monitorul Oficial al Romaniei .In speta OUG nr.50/2008 a intrat in vigoare la data de2008 (conform art.14 alin.1) ulterior publicarii in Monitorul Oficial al Romaniei (.....2008)

In ceea ce priveste caracterul discriminatoriu al taxei pe poluare pentru autovehicule motivata prin pretinsul tratament fiscal diferit al unui cumparator de autovehicul in anul 2006 (care nu avea obligatia platii taxei pe poluare) fata de cumparatorul unui autovehicul in anul 2008 (care are aceasta obligatie) . “

III.Avand in vedere actele si documentele existente la dosarul cauzei , motivatiile petentului in raport cu constatările organului fiscal , tinand cont de dispozitiile legale aplicabile in speta , se retin urmatoarele :

Cauza supusa solutionarii este ca organul de solutionare a contestatiei sa se pronunte daca domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau datoreaza obligatia de plata in suma de stabilita in sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule din data de2008 emisa de catre Administratia Finantelor Publice a municipiului Buzau si daca acesta este legal determinata .

In fapt , la data de2008 domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Buzau sub nr.....2008 stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule .

Prin urmare , organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Buzau in baza OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia , aprobate prin HG nr.686/2008 prin care s-a calculat suma de lei reprezentand taxa pe poluare .

In drept , spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art.4 lit.a) si art.5 , alin. 1-3 din OG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde precezeaza ca :

„Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania;

Art.5 2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

De asemenea , dispozitiile art.3 alin.1 si 2 din Normenle metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , arata ca :

„(1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:

b)) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.

(2) In vederea calcularii taxei de catre autoritatea fiscala, persoana fizica sau persoana juridica in numele careia se efectueaza inmatricularea, denumite in continuare contribuabili, trebuie sa prezinte, in copie si in original, urmatoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; si

b) in cazul autovehiculelor rulate achizitionate din alte state, un document din care sa rezulte data primei inmatriculari a acestora, si, dupa caz, declaratia pe propria raspundere prevazuta la art. 5 alin. (4), precum si rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluarii individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Intrucat domnul X cu domiciliul in municipiul Buzau a achizitionat un autovehicul Marca Tip Categ. Auto Norme de poluare ... serie sasiu Nr. omologareNr. identificare ... An fabricatie ... Serie carte auto ..., pe care a dorit sa il imatriculeze in Romania , iar legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari , rezulta ca aceasta este in mod legal datorata de contribuabil .

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct.1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule , unde se precizeaza :

„ Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

In ceea ce priveste sustinerea privind caracterul discriminatoriu al taxei pe poluare pentru autovehicule , motivata prin pretinsul tratament fiscal diferit al unui cumparator de autovehiculul in anul 2006 – care nu avea obligatia platii taxei pe poluare, fata de cumparatorul unui autovehicul in anul 2008- care are acesta obligatie .

Pentru argumentele aduse de petenta , se poate arata ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 01 iulie 2008 , conform prevederilor art. 14 din OUG nr.50/21.04.2008 , care stabileste ca incepand cu data de 01.07.2008 , cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu

destinatia de venit la bugetul Fondului pentru Mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului , abrogand art.214¹-214³ din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal , cu modificarile si completarile ulterioare .

Pentru considerentele retinute in continutul deciziei in temeiul art.209, art.210, si art.216 din O.G. 92/2003 republicata si actualizata privind Codul de proceduta fiscala se

DECIDE :

Art.1 Respingerea contestatiei formulata de domnul X ca neintemeiata pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare .

Art.2 Serviciul solutionare contestatii va comunica prezenta decizie partilor .

Art.3 Prezenta decizie poate fi atacata in termen de 6 luni de la comunicare la Tribunalul Buzau conform legislatiei in vigoare .

DIRECTOR EXECUTIV ,

**VIZAT ,
SEF SERVICIU JURIDIC**