



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agenția Națională de
Administrație Fiscală
Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17
Sector 5, București
Tel : + 021 3199754
Fax : + 021 3368548
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

DECIZIA nr. 318/28.07.2011

privind soluționarea contestației formulată de
S.C X S.A. înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a
Contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală
sub **nr.908644 din data de 06.09.2010**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrație Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală X prin adresa nr. **X/01.09.2010** înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub **nr.908644/06.09.2010**, asupra contestației formulată de **S.C XS.A. cu sediul în X , Șos. X, nr. X, etaj X si etaj X, sector X CUI ROX.**

Contestația este formulată împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X/28.07.2010** obiectul acesteia fiind suma de **Xlei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

În raport de data emiterii **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X/28.07.2010**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 alin.(1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală X la data de **18.08.2010 sub nr. X**, astfel cum rezulta din precizarea Direcției generale X nr. **X/13.07.2011** aflată la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art.205, art.206, art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) lit.c din Ordonanța Guvernului nr.92./2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificarile si completările ulterioare, la data depunerii contestației **S.C. X S.A.** regasindu-se

la pozitia **X** din Anexa 1 din Ordinul MFP nr.2400/2009 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului finantelor publice nr.753/2006 privind organizarea activitatii **X** si pentru reglementarea unor aspecte ale activitatii de administrare a marilor contribuabili, cu modificările și completările ulterioare, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. XS.A.**

I. Prin contestația formulată S.C. XS.A. solicită admiterea contestației și anularea în parte a Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. **X/28.07.2010** emisă de Direcția generală **X** și restituirea sumei achitate în plus cu titlu de taxă pe poluare.

Societatea arata ca la data de 27.07.2010 a depus la sediul Agentiei Nationale de Administrare Fiscala cerere privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule avand numarul de inregistrare nr. **X/27.07.2010**.

Societatea arata ca la autoturismul M 1, **X** cu seria de sasiu **X** nu s-a mentionat ca motorul este prevazut cu filtru de particule asa cum reiese din copia cartii de identitate a autovehiculului.

In concluzie, societatea solicita recalcularea taxei pe poluare tinand cont de faptul ca autovehiculul are motorizare prevazuta cu filtru de particule.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr. X/28.07.2010, organele fiscale din cadrul Direcției generale X au constatat că prin cererea nr. **X/27.07.2010**, **S.C. XS.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca **X**, Tip **X**, categoria Auto M1, norme de poluare **X**, având număr de identificare **X**, an fabricație 2007.

Astfel, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. **X/28.07.2010**, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de **X** lei în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de **X** lei a fost calculată în baza următoarelor elemente prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, exprimată în grame/km;	239
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO2;	8
C = cilindree (capacitatea cilindrică);	2400
D = taxa specifică pe cilindree;	1.2
E = cota de reducere a taxei.	33%

III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării este dacă la calcularea taxei pe poluare pentru un autovehicul echipat cu motor prevăzut cu filtru de particule, proprietarul poate beneficia de reducerea cu 25% a cuantumului acestei sume.

În fapt, prin cererea înregistrată la Direcția generală X sub nr. X/27.07.2010, **S.C. X S.A.** a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România, a unui autovehicul, marca X, Tip X, categoria Auto M1, norme de poluare X, având număr de identificare X, an fabricație 2007, conform cărții de identitate a vehiculului aflată în copie la dosarul cauzei.

Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr.056109/29.11.2010, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de 7.406 lei.

În drept, art.9 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

“În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", cuantumul taxei se reduce cu 25%”

Din interpretarea acestor dispoziții normative, reiese că pentru a putea beneficia de această reducere a taxei pe poluare, contribuabilii trebuie să facă dovada că autovehiculul pentru care se solicită calculul taxei este dotat cu filtru de particule.

Din documentele existente la dosar, rezultă că organul fiscal a stabilit taxa pe poluare pe baza documentelor și fișierului în format TXT puse la dispoziție de societate în care nu se făcea mențiunea existenței filtrului de particule, eroarea aparținând societății la întocmirea centralizatorului privind datele autovehiculului pentru care s-a solicitat stabilirea taxei.

Întrucât din copia cărții de identitate a vehiculului anexată la dosar, rezultă existența filtrului de particule, confirmată cu ștampila R.A.R., societatea este

îndreptățită să beneficieze de reducerea taxei inițial calculate de organul fiscal cu 25%.

În consecință, aplicând reducerea de 25% la taxa pe poluare în cuantum de **X** lei, rezultă că societatea datorează cu titlu de taxă pe poluare suma de **X** lei.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, conform art.216, alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind diferența de **X** lei, contestația va fi admisă, iar în temeiul art.216, alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare coroborat cu pct.11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală potrivit căruia: *“Contestația poate fi respinsă ca:*

a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;”, contestația urmează a fi respinsă ca neîntemeiată pentru suma de 5.555 lei reprezentând taxa pe poluare legal stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.051773/28.07.2010.

Față de cele reținute, în temeiul prevederilor legale invocate în conținutul deciziei, precum și în baza art.216 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu 11.1, lit.a) din Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE

1.Admiterea contestației formulată **S.C. X S.A.** pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

2.Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de **S.C. X S.A.** pentru suma de **X lei** reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul **X**, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit prevederilor legale.

DIRECTOR GENERAL,

X