

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDETULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 166 din 08 octombrie 2009

Cu adresa nr./....., inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice Prahova sub nr./....., **Administratia Finantelor Publice a Comunei** a inaintat **dosarul contestatiei** formulata de **dl.** din Com., Sat, Nr., Jud. Prahova, CNP, impotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din 2009**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.C.

Obiectul contestatiei îl constituie suma de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in termenul legal de 30 de zile prevazut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, - Titlul IX "Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale".

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la analiza pe fond a contestatiei

I. - Sustinerile contestatorului sunt urmatoarele:

"[...] Am achizitionat autoturismul tip categoria auto M1, cu toate datele indicate in decizia de calcul, din Franta, urmand ca acesta sa fie inmatriculat in Romania.

Pentru inmatriculare s-a solicitat dovada taxei de poluare, astfel ca, in functie de anumite date tehnice s-a calculat taxa cu suma de plata din continutul acesteia.

Am aratat ca aceasta taxa auto nu trebuie platita, motiv pentru care am solicitat din partea Administratiei Financiare Publice a Comunei o adresa prin care sa faca mentiunea ca aceasta taxa de poluare nu se plateste sau ca valoarea ei este 0 pe considerentul ca este vorba de un autoturism adus din strainatate, achizitionat la mana a doua pentru care la prima vanzare s-a achitat taxa de poluare iar noi suntem tara membra U.E.

Pe langa faptul ca trebuie sa beneficiem de o libera circulatie a bunurilor - marfurilor, etc. S-ar crea o discriminare intre cetatenii romani care achizitioneaza autoturisme la mana a doua in Romania si care nu achita taxa de poluare si cei care achizitioneaza astfel de autoturisme in strainatate. [...]."

II. – Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din2009 emisa de A.F.P.C., rezulta urmatoarele:

Prin cererea depusa de dl. din Sat - inregistrata la A.F.P.C. sub **nr./.....2009**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** in vederea efectuării **primei inmatriculari in Romania** a autovehiculului marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E2**, An fabricatie, Data primei inmatriculari

In urma acestei cereri, A.F.P.C. a emis **Decizia de calcul nr./.....2009** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevazute la **art. 6 alin. (1) lit. b)** din **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata prin **O.U.G. nr. 7/2009**, rezultand o **taxa datorata** in suma de **..... Lei**.

III. – Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, in urma analizei efectuate pe baza actelor normative in vigoare, organul de solutionare a cauzei constata:

* Regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din O.U.G. nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata in Monitorul Oficial nr. 327/25.04.2008, care stabileste, incepand cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu, fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, in vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului. Astfel, intrucat legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Citam din legislatia privind taxa pe poluare:

- **O.U.G. nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, precizeaza urmatoarele:

"[...]Art. 4. - Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania; [...].

Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].

Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) [...]

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

Suma de plata = $C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$, unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, [...].

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia."

- **O.U.G. nr. 7/18 februarie 2009** privind modificarea O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

"Art. I. - Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, cu modificarile ulterioare, se modifica dupa cum urmeaza:

1. [...].

2. Anexele nr. 1, 2 si 4 se modifica si se inlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 si 3 care fac parte integranta din prezenta ordonanta de urgenta. [...]."

* Dl. a solicitat la A.F.P.C. in data de2009 calculul taxei pe poluare in vederea primei inmatriculari in Romania pentru autovehiculul achizitionat pe teritoriul Romaniei in data de2009 de la persoana fizica M.G..

Pe baza documentelor prezentate de dl. pentru autovehiculul marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E2**, An fabricatie, Data primei inmatriculari, **organul fiscal teritorial a aplicat formula de calcul prevazuta la art. 6 alin.(1) lit. b) din O.U.G. nr. 50/2008**

prin luarea in calcul a taxelor specifice cuprinse in anexele 2 si 3 din O.U.G. nr. 7/2009, rezultand ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

$$\text{.....} \times \text{.....} \times \frac{(100 - \text{.....})}{100} = \text{..... Euro}, \text{ unde:}$$

..... = cilindre (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindre, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 3.

Valoarea in lei a taxei = **..... Euro x 3,7364 lei/Euro** (cursul de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = **..... lei**.

* Dl. nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare, ci sustine ca nu datoreaza taxa pe poluare intrucat aceasta este discriminatorie, fiind perceputa numai pentru autoturismele inmatriculate in UE si reinmatriculate pentru prima data in Romania, in timp ce pentru autoturismele deja inmatriculate in Romania, la o noua inmatriculare, taxa nu mai este perceputa.

Aceste argumente aduse de contestator, nu pot fi avute in vedere in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat organul fiscal teritorial - Administratia Finantelor Publice a Comunei, nu a facut altceva decat sa aplice prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul Romaniei, in speta prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare.

Asa cum se precizeaza in preambulul O.U.G. nr.50/2008, aceasta ordonanta a fost adoptata in scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru imbunatatirea calitatii aerului si pentru incadrarea in valorile limita prevazute de legislatia comunitara in acest domeniu, tinand cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene.

Referitor la solicitarea privind emiterea unei adrese prin care sa se faca mentiunea ca taxa pe poluare nu se achita, precizam ca, potrivit O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, plata taxei pe poluare este obligatorie cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania sau la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din ordonanta, iar dl. nu se incadreaza in niciuna din exceptiile prevazute la art. 3 si 9 din O.U.G. nr. 50/2008.

Fata de cele prezentate mai sus, se constata ca motivatiile din contestatie nu sunt de natura sa conduca la exonerarea contestatorului de la plata taxei pe poluare in suma de **..... lei**, aceasta fiind legal datorata bugetului Fondului pentru Mediu, drept pentru care, **se va respinge contestatia ca neintemeiata**.

IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de dl. din Sat, Jud. Prahova, in conformitate cu prevederile art. 216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE:

1. - Respingerea contestatiei ca neintemeiata pentru suma totala de **..... lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR COORDONATOR,