

Dec 181/23.06.2011

DGFP Vrancea a fost sesizata de dl X, prin contestatia depusa si inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud sub nr 5234/07.06.2011 si la Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea sub nr 15266 / 15.06.2011 - asupra masurii de virare la bugetul statului a sumei de .. lei reprezentind contravaloare taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin <decizia de calcul a taxei pe poluare nr 3717/10.05.2011>.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art 207 din OG nr 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala, astfel :

- decizia 3717 a fost emisa in data de 10.05.2011 si comunicata petentului la aceeasi data, conform semnaturii de primire de pe <decizia de calcul a taxei pe poluare nr 3717/10.05.2011> ;

- contestatia a fost depusa in data de 07.06.2011 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud, fiind inregistrata sub nr 5234 .

Prin urmare , constatind ca sunt indeplinite prevederile art 205, 206 privind “forma si continutul contestatiei” si art 209 alin (1) privind “organul competent” din OG nr 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala – DGFP Vrancea , prin Biroul Solutionarea Contestatiilor este legal investita sa analizeze contestatia formulata de X, cu domiciliul in Municipiului Adjud , judetul Vrancea.

I. Prin contestatia formulata , petentul invoca urmatoarele argumente :

Taxa pe poluare, astfel cum este prevazuta de OU nr 50/2008 cu modificarile ulterioare, este nelegala , ca urmare a faptului ca sunt incalcate prevederile art 90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene , Tratat care are prioritate potrivit art 148 alin 2 din Constitutia Romaniei.

Drept urmare , petentul solicita anularea deciziei contestate , prin care i s-a calculat o taxa pe poluare in suma de ... lei .

II. Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud a stabilit in sarcina petentului prin <decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr 3717 din data de 10.05.2011 > – obligatia fiscala in suma de ... lei .

Cu adresa de inaintare nr 15266/15.06.2011 se primeste de la reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Adjud referatul cu propuneri de solutionare a contestatiei, in care se consemneaza ca suma de .. lei reprezinta taxa pe poluare pentru autovehicule calculata corect , conform prevederilor <OUG 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule> cu modificarile ulterioare .

III . Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avind in vedere motivatiile emise de petent, au rezultat urmatoarele aspecte :

Cauza supusa solutionarii o reprezinta faptul daca petentul datoreaza taxa pe poluare in suma de ... lei, stabilita prin <decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr 3717/10.05.2011>.

In fapt , in data 10.05.2011 s-a emis <decizia de calcul a taxei de poluare nr 3717>, prin care reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Adjud au stabilit ca obligatie fiscala de plata suma de .. lei reprezentind contravaloare taxa pe poluare.

Ulterior, petentul depune la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Adjud contestatia inregistrata sub nr 5234/07.06.2011 si la Directia Generala a Finantelor Publice Vrancea sub nr 15266 / 15.06.2011.

In drept, se face aplicarea prevederilor :

Ordin nr. 2137 / 2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea **titlului IX** din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală

11.1. Contestația poate fi respinsă ca: a) neîntemeiată, în situația în care argumentele de fapt și de drept prezentate în susținerea contestației nu sunt de natură să modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat;

Ordonanța de urgență nr 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule , cu modificările și completările ulterioare :

ART. 6

(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în **anexele nr. 1 - 4**, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂...;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde :}$$

C = capacitatea cilindrică

D = taxa specifică pe cilindre (**anexa 3 – taxei specifice pentru autovehiculele N1**)

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din **anexa nr. 4**);

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 pentru care legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO₂;

d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;

e) formula prezuta la la lit . b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile din categoriile M2, M3 , N2 si N3 pentru care taxa specifica pe cilindre este prezuta in coloana 2 anexa nr 3.

In speta, (fiind cazul unui autovehicul categoria N1 , cu norma de poluare E 2) referitor la suma de 5.259 lei reprezentind taxa pe poluare aceasta este reglementata de OU nr 50 /2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule ; fiind o taxa legala si corect calculata , pe baza documentelor prezentate de petent (cartea de identitate a autovehiculului, cartea tehnica).

Suma de plata contestata a fost calculata conform art 6 din OUG nr 50/2008 , dupa formula indicata la art. 6 lit d) din OU nr 50/2008 (fiind cazul unui autovehicul N1) :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}, \text{ unde :}$$

C = capacitatea cilindrică = 2.283 (preluata din cartea tehnica) ;

D = taxa specifică pe cilindre = 2 (preluata din anexa 3 pt autovehicul N1 , E 2)

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4 (vechime de la data primei înmatriculari : peste 10 ani – 11 ani) = 73 % ;

Rezulta **suma de plata :**

- in EURO =...

- in lei = EURO x curs (lei / EURO) = **.... lei** .

Avind in vedere aspectele prezentate mai sus , in temeiul actelor normative precizate in decizie, art. 216 din OG 92/2003 R privind Codul de procedura fiscala, coroborat cu art 11.1 din <Ordin nr. 2137 / 2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală>, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata pentru suma de ...lei reprezentind contravaloare taxa pe poluare stabilita de reprezentantii Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Adjud, prin <decizia de calcul a taxei pe poluare nr. 3717/10.05.2011> .

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Judetean Vrancea in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale .

RD/PL
1 ex / 23.06.2011