

## DECIZIA NR.

privind soluționarea contestației formulată de **d-na X** înregistrată la Administrația Finanțelor Publice X sub nr.X /20.12.2011

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin a fost sesizat de Serviciul Registru Contribuabili Declarații Fiscale Persoane Fizice din cadrul Administrației Finanțelor Publice X prin adresa nr.X/29.12.2011, înregistrată la D.G.F.P. Caraș-Severin sub nr.X/29.12.2011, asupra contestației formulată de **d-na X**, cu domiciliul în X, Aleea X, nr.X sc.X, et.X, ap.X, județul X.

Obiectul contestației îl reprezintă suma de **X lei** stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011, emisă de Administrația Finanțelor Publice X.

Contestația este depusă în termen legal prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că, în speță, sunt întrunite dispozițiile art.209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații este legal investită cu soluționarea contestației.

I. Prin contestația formulată d-na X solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011 și, pe cale de consecință restituirea sumei de X lei plătită cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule, la data de 28.11.2011, așa cum rezultă din chitanța pentru încasarea de impozite, taxe și contribuții seria X nr.X.

Contestatoarea arată că, a achiziționat din Germania autoturismul marca Mercedes-Benz, Tip X , categ. auto M1, norma de poluare E3, seria șasiu X, nr. identificare X, an fabricație 1998, data primei înmatriculări 22.12.1998, așa cum rezultă din contractul de vânzare - cumpărare încheiat în data de 22.07.2011, la Wurzburg. Totodată, arată că autoturismul identificat mai sus a fost înmatriculat pentru prima dată în Germania, în data de 22.12.1998, așa cum rezultă din certificatul de înmatriculare.

Contestatoarea susține că, pentru a putea înmatricula autoturismul în România, a fost obligată, în conformitate cu dispozițiile O.U.G. nr.50/2008, să plătească taxa pe poluare în cuantum de X lei stabilită prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011 emisă de A.F.P. X; taxă achitată la data de 28.11.2011, așa cum rezultă din chitanța pentru încasarea de impozite, taxe și contribuții seria X nr.X din data de 28.11.2011, întrucât fără plata acestei taxe nu ar fi putut înmatricula autoturismul.

D-na X susține că, această taxa pe poluare, reglementată de O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare, este nelegală, fiind incompatibilă cu dispozițiile art.110 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (ex-articolul 90 TCE), așa cum a statuat, fără echivoc Curtea de Justiție a Uniunii Europene, prin decizia pronunțată în data de

07.04.2011, în cauza C-402/09, având ca obiect o cerere de pronunțare a unei hotărâri preliminare formulată în temeiul articolului 234 CE de Tribunalul Sibiu (România), prin decizia din 18.06.2009, primită de Curte la 16.10.2009, în procedura Ioan Tatu împotriva Statului român.

Contestatoarea arată că, întrebarea transmisă de Tribunalul Sibiu a fost următoarea: "Contravin dispozițiile O.U.G. nr.50/2008, cu modificările ulterioare, dispozițiilor articolului 110 TFUE; se instituie între-adevăr o măsură discriminatorie?"

Răspunzând întrebării preliminare adresate de Tribunalul Sibiu, Curtea s-a pronunțat astfel:

"Articolul 110 TFUE (ex-articolul 90 TCE) trebuie interpretat în sensul că se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe poluare aplicată autovehiculelor cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru, dacă regimul acestei măsuri fiscale este astfel stabilit încât descurajează punerea în circulație, în statul membru menționat, a unor vehicule de ocazie cumpărate în alte state membre, fără însă a descuraja cumpărarea unor vehicule de ocazie având aceeași vechime și aceeași uzură de pe piața națională."

De asemenea, contestatoarea arată că, în același sens, prin hotărârea pronunțată la data de 07.07.2011, în cauză C-263/10, având ca obiect o cerere de pronunțare a unei hotărâri preliminare formulată în temeiul art.267 TFUE de Tribunalul Gorj (România), prin decizia din 24.03.2010, primită de Curtea la 27.05.2010, în procedura Iulian Nisipeanu împotriva D.G.F.P. Gorj, A.F.P. Târgu Cărbunești, Administrația Fondului pentru Mediu, Curte de Justiție a Uniunii Europene, răspunzând unor întrebări preliminare adresate de către instanța română, a statuat că taxa pe poluare instituită prin O.U.G. nr.50/2008, cu modificările și completările ulterioare este incompatibilă cu art.110 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene. D-na X arată că spre deosebire de cauza Tatu, în cauza Nisipeanu s-au pus în discuție variantele de taxă ulterioare datei de 15.12.2008.

Contestatoarea susține că, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a stabilit că taxa pe poluare instituită prin O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, contravine flagrant art.110 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (ex-articolul 90 TCE), având un pronunțat caracter protecționist și discriminatoriu, descurajând în mod nelegal importurile și punerea în circulație în România a unor vehicule de ocazie cumpărate din alte state membre și favorizând concomitent vânzarea de autovehicule de ocazie de aceeași vechime și uzură din parcul național.

De asemenea, contestatoarea susține că, potrivit dispozițiile art.148 alin.(2) din Constituția României ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare. Ca atare, arată că, O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, fiind contrară Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene, se impune a fi înlăturată, cu consecința anulării deciziei de calcul al taxei pe poluare și a restituirii taxei pe poluare prevăzută de acest act normativ, ce încalcă dreptul comunitar.

În concluzie, contestatoarea solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr.X/23.11.2011, precum și restituirea taxei pe poluare plătită în baza unei reglementări legale interne ce contravine art.110 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, și care, în virtutea art.148 alin.(2) din Constituției, devine inaplicabilă.

Argumentația juridică a contestatoarei este: art.205-218 din Codul de procedură fiscală, art.117 alin.(1) lit.d) din Codul de procedură fiscală, art.148 alin.(2) - alin.(4) din Constituția României, art.110 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.

La contestația formulată contestatoarea a anexat în copie:

- cartea de identitate; Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011; chitanța seria X nr.X/28.11.2011; contractul de vânzare-cumpărare a autoturismului, în limba germană și română; certificatul de înmatriculare a autovehiculului, în limba germană și română; certificatul de înmatriculare a vehiculului în România; cartea de identitate a vehiculului în România.

**II.** Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice X urmare a „Cererii de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule” nr.X/23.11.2011, depusă de d-na X, prin care solicita calcularea taxei pe poluare în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare în vederea efectuării primei înmatriculări a autovehiculului marca Mercedes-Benz, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011, prin care s-a stabilit o taxă pe poluare în sumă de X lei.

**III.** Având în vedere documentele existente la dosarul cauzei, constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, precum și actele normative invocate, se rețin următoarele:

**Cauza supusă soluționării Direcției Generale a Finanțelor Publice Caraș-Severin prin Serviciul Soluționare Contestații este dacă organele fiscale legal au stabilit prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011, taxa pe poluare în sumă de X lei, în condițiile în care motivațiile contestatoarei nu sunt de natură să modifice cuantumul taxei, iar potrivit O.U.G. nr.50/2008, taxa pe poluare se datorează cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.**

**În fapt,** prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice X sub nr.X/23.11.2011 d-na X a solicitat calcularea taxei pe poluare în vederea înmatriculării în România a autovehiculului Marca Mercedes-Benz, Tip X, Categorie auto: M1, Norma de poluare: E3, Serie sașiu: X, Nr. omologare: X, Nr. Identificare: X, An fabricație: 1998, Serie carte auto: X, Capacitate cilindrică: X, data primei înmatriculări 22.12.1998, anexând la cerere documentele necesare efectuării calculului.

Organele fiscale, având în vedere elementele de calcul prevăzute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011 prin care au stabilit suma de X lei reprezentând taxa pe poluare. Taxa pe poluare a fost stabilită conform elementelor de taxare în vigoare la data solicitării calculării taxei.

Prin contestația formulată d-na X nu contestă modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, ci nelegalitatea O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și nerespectarea prevederilor art.110 din Tratatul Constitutiv al Uniunii Europene.

**În drept**, sunt incidente prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

**Art. 1**

„(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu.”

**Art. 3**

“(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.”

**Art. 4**

“Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;  
[...].”

**Art. 5**

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

coroborat cu prevederile art.3 alin.(1) și alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

**Art. 3**

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumită în continuare contribuabil, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

- a) cartea de identitate a vehiculului;

b) documente care atestă dobândirea autovehiculului pentru care se solicită plata taxei pe poluare de către contribuabil; și

c) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român» ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art.5 alin. (20).”

În ceea ce privește sfera de aplicare a Codului de procedură fiscală și aplicarea unitară a legislației, prin O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republică, cu modificările și completările ulterioare, se precizează:

#### Art. 1

“Sfera de aplicare a Codului de procedură fiscală

(1) Prezentul cod reglementează drepturile și obligațiile părților din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor și taxelor datorate bugetului de stat și bugetelor locale, prevăzute de Codul fiscal.

[...]

(3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activităților desfășurate de organele fiscale în legătură cu:

a) înregistrarea fiscală;

b) declararea, stabilirea, verificarea și colectarea impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) soluționarea contestațiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

#### Art. 5

“Aplicarea unitară a legislației

(1) Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat.”

Față de cele prezentate reiese că organele fiscale au obligația de a aplica întocmai prevederile legale, respectiv O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plată, organul fiscal a aplicat întocmai prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, stabilind taxa în funcție de documentele anexate de contribuabil la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

Se reține că regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat în vigoare la data de 1 iulie 2008, conform art.14 din O.U.G. nr.50/2008, act normativ care stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, taxă cu destinația de venit la bugetul Fondului pentru mediu, gestionată de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării Programelor și proiectelor pentru protecția mediului, reprezentând opțiunea legiitorului național, urmare a abrogării art.214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, câtă vreme legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculării a unui autovehicul în România, această taxă este legal datorată.

În ceea ce privește susținerile contestatoarei cu privire la faptul că această taxă este nelegală în raport cu legislația comunitară, se reține că art.148 din Constituția României instituie supremația tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, față de dispozițiile contrare din legile interne, *“cu respectarea prevederilor actului de aderare”*, iar în conformitate cu art.I-33, alin.1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea 157/2005, *“Legea cadru europeană este un act legislativ care **obligă orice stat membru destinat în ceea ce privește rezultatul care trebuie obținut, lăsând în același timp autorităților naționale competența în ceea ce privește alegerea formei și a mijloacelor.**”*

Rezultă că legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai în privința rezultatului, **autoritățile naționale având competența de a alege forma și mijloacele prin care se asigură obținerea rezultatului.**

Astfel, potrivit art.90, primul Paragraf din Tratatul Comunităților (Uniunii) Europene:

*“Nici un stat membru, nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare.”*

Incidența prevederilor art.90 din Tratatul de instituire a Comunității Europene în această cauză este inexistentă întrucât taxa pe poluare pentru autovehicule urmează a fi plătită de toți proprietarii unor autoturisme sau autovehicule, indiferent de proveniența acestora, la momentul primei înmatriculări în România.

Astfel, dispozițiile art.90 din Tratatul de instituire a Comunității Europene au în vedere reglementarea unor limitări a statelor de a introduce pentru produse comunitare impozite mai mari decât pentru produsele interne.

În același sens, menționăm că potrivit jurisprudenței Comunității Europene, art.90 alin.(1) din Tratatul de instituire a Comunității Europene este încălcat atunci când taxa aplicată produselor importate și taxa aplicată produselor naționale similare sunt calculate pe baza unor criterii diferite, astfel acest tratat, cât și alte acte adoptate la nivel european, cum ar fi Directiva a șasea, respectiv Directiva 77/388/CE, nu interzic perceperea unei taxe, precum taxa pe poluare pentru autovehicule.

Astfel, art.33 din Directiva 77/388/CE prevede: *“Fără a aduce atingere altor dispoziții comunitare, dispozițiile prezentei directive nu împiedică nici un stat membru să mențină sau să introducă impozite pe contractele de asigurări, pe pariuri și jocuri de noroc, accize și taxe de timbru și, în general orice impozite și taxe care nu pot fi caracterizate ca impozite pe cifra de afaceri.”*

Mai mult, din jurisprudența constantă a Curții de Justiție a Comunităților Europene a rezultat că tratatul nu este încălcat prin instituirea unei taxe pe poluare în momentul primei înmatriculări a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, **iar prin caracterul ei fiscal taxa intră în regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitării prerogativelor suverane ale statelor membre.**

Cu privire la legalitatea instituirii taxei pe poluare prin O.U.G. nr.50/2008 și la respectarea de către aceasta a dispozițiilor art.148 alin.(4) din Constituție, s-a pronunțat Curtea Constituțională prin Decizia 802 din 19.05.2009 (definitivă și general obligatorie) publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr.428 din 23/06/2009 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în ansamblu, și, în special, a celor ale art.11 din aceeași ordonanță.

Potrivit expunerii de motive din preambulul O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, emisă în temeiul art.115 alin.(4) din Constituția României, rezultă că aceasta a fost adoptată: „În scopul asigurării protecției mediului prin realizarea unor programe și proiecte pentru îmbunătățirea calității aerului și pentru încadrarea în valorile limită prevăzute de legislația comunitară în acest domeniu, a ținut cont de necesitatea adoptării de măsuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curții de Justiție a Comunităților Europene, a avut în vedere faptul că aceste măsuri trebuie adoptate în regim de urgență, pentru evitarea oricăror consecințe juridice negative ale situației actuale, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată.”

Prin urmare, scopul acestui act normativ este acela de a asigura respectarea dispozițiilor legii cadru europene, respectiv Tratatul de instituire a Comunității Europene, cu privire la îmbunătățirea calității aerului și încadrarea poluării în valorile limită, în conformitate cu dispozițiile art.1-33 din Tratatul de aderarea României la U.E. ratificat prin Legea nr.157/2005, sumele colectate din perceperea acestei taxe fiind destinate finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.

De asemenea, din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelată cu vechimea, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflexia în plan fiscal a principiului “poluatorul plătește”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

De menționat este și faptul că, din cuprinsul art.3 alin.(1) din O.U.G. nr.50/2008, rezultă că taxa pe poluare se aplică tuturor autoturismelor, indiferent dacă ele provin dintr-un stat membru al Uniunii sau de pe piața internă, fiind excluse din sfera de aplicare a acesteia autoturismele prevăzute la art.3 alin.(2) din ordonanță, însă pe baza unor criterii ce privesc destinația lor și nu proveniența.

Mai mult, această taxă pe poluare a fost stabilită ca urmare a solicitării contestatoarei care prin cererea nr.X/23.11.2011, depusă la organul fiscal, a solicitat calculul taxei pe poluare în vederea primei înmatriculări în România pentru autovehiculul marca Mercedes-Benz.

Față de cele de mai sus, se reține că instituirea taxei pe poluare reprezintă opțiunea legiuitorului național, iar organele fiscale sunt obligate să respecte prevederile art.13 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora: ”Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege”.

Pe cale de consecință, având în vedere cele menționate, se reține că Administrația Finanțelor Publice X a emis în mod legal Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculele nr.X/23.11.2011 prin care s-a stabilit taxa pe poluare în sumă de X lei pentru autovehiculul marca Mercedes-Benz, motiv pentru care se va respinge ca neîntemeiată contestația doamnei X, pentru suma de X lei, reprezentând taxa pe poluare.

De asemenea, având în vedere cele expuse mai sus, precum și faptul că contestatoarea nu aduce probe din care să rezulte un alt quantum al taxei pe poluare, iar motivațiile acestuia nu sunt de natură să modifice quantumul taxei, solicitarea doamnei MUNTEAN RAMONA ANCA cu privire la restituirea sumei achitate cu titlu de taxa pe poluare cu ocazia efectuării primei înmatriculări a autovehiculului în cauză, în România, nu se justifică.

Pentru considerentele menționate mai sus și în baza art.1 alin.(1), art.3 alin.(1), art.4 lit.a), art.5 alin.(1), alin.(2), alin.(3), alin.(4), alin.(5) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare; art.3 alin.(1) și alin.(2) din H.G. nr.686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule; art.1 alin.(1) și alin.(3), art.5 alin.(1), art.13, art.216 alin.(1) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare; art.115 alin.(4) din Constituția României, republicată, se:

### **DECIDE**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de d-na X pentru suma de X lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule stabilită prin „Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.X/23.11.2011”, emisă de Administrația Finanțelor Publice X.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și poate fi atacată la Tribunalul x , în termen de 6 luni de la comunicare, conform procedurii legale.

DIRECTOR EXECUTIV,



