



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### Agencia Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Bacău  
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie  
Nr. 1-3, Bacău  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03

Nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_

#### DECIZIA NR. 1130/2011

privind soluționarea contestației formulate de SC X, împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, întocmită de organele fiscale ale Administrației Finanțelor Publice Bacău, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr. X

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Bacău, cu adresa nr. X, contestația formulată de SC X, cu sediul în sat. X comuna X jud. Bacău.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție, consemnate în decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, întocmită de organele fiscale ale Administrației Finanțelor Publice Bacău, iar obiectul contestației îl constituie suma de X lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale prevăzute de art. 206 alin. (1) lit. e) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, contestația poartă semnătura reprezentantului legal al SC X - administrator X, și este confirmată cu stampila societății.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Contestația a fost formulată de SC X împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. X, solicitând anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare și restituirea sumei de X lei, pentru următoarele motive:

*“În fapt, în data de X a fost emisă decizia nr. X pentru un autovehicul second hand, marca X, serie sasiu X, număr omologare X, număr identificare X, an fabricație X, serie carte auto X, data primei înmatriculări X, obligat fiind să achite suma de X lei, plata a fost percepută în conformitate cu OUG nr. 50/2008, cu modificările și completările ulterioare, care cu modificările aduse, este neconformă și încalcă dreptul comunitar European.*

*Astfel prin adoptarea normelor ce reglementeaza taxa pe poluare(OUG nr. 50/2008) cu modificarile si completarile ulterioare, s-au incalcat prevederile art. 90 part. 1 din Tratatul Consultativ al Uniunii Europene, fiind contrar dreptului comunitar si in concluzie, in baza art. 11 coroborat cu art. 148 din Constitutia Romaniei, aceasta este inaplicabila si ilegala. Caracterul ilegal al taxei in cauza rezulta din incalcarea prevederilor art. 90 din Tratatul CE, in care se stipuleaza ca: “nu se poate stabili pentru marfurile existente pe teritoriul statelor membre, un regim fiscal discriminatoriu fata de marfurile care vin din spatiul comunitar”, incalcarea grava, acestui principiu periclitand obiectivele privind realizarea uniunii vamale si a unei pietee unice.*

*Taxa in cauza nu este perceputa tuturor proprietarilor de autovehicule, deja inmatriculate si care circula in Romania, stat membru de la 01.01.2007, ea aplicandu-se in mod discriminatoriu numai pentru autovehiculele ce se inmatriculeaza pentru prima data.”*

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de SC X, cu domiciliul fiscal in sat. X com. X jud. Bacau, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea în circulație a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii, Marca X, Categ\_ auto X, Norme poluare X, serie sasiu X, numar omologare X, numar identificare X, an fabricatie X, serie carte auto X, data primei inmatriculari X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicule in sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO2, expr în grame/km:	X
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO2 (col 3 din Anexa 1)	X
C =cilindree (capacitate cilindrica):	X
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	X
E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:	X
Suma de plata	X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentei, constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

SC X, are sediul social declarat in sat X com. X jud. Bacau, a fost inmatriculata la Oficiul Registrului Comertului Bacau, sub nr. X, are codul de inregistrare in scopuri de TVA R0 X, si are ca principal obiect de activitate, conform actului constitutiv al societatii: “Transporturi rutiere de marfuri ”.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este daca SC X, datorează la buget suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule, stabilita prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, emisa de organele fiscale ale Administratiei Finantelor Publice Bacau

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentei si constatarile organului de control, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata petenta sustine ca, taxa pe poluare a fost incasata in mod nelegal atat pe motive ce tin de legislatia europeana cat si pe motive ce tin de legislatia nationala si considera ca, obligarea la plata acestei taxe contravine dispozitiilor Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa instituie taxe vamale la import sau export, precum si alte taxe cu efect echivalent.

In fapt,

SC X cu domiciliul fiscal in sat. X com. X judetul Bacau, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria X, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare – X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare – X
- capacitatea cilindrica - X.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- cerere pentru calcul taxa pe poluare;
- copie carte identitate a vehiculului seria X;
- document din care rezulta datei primei inmatriculari (X) din tara de provenienta (X).

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, rezultand o taxa de plata in suma de X lei.

In drept,

Potrivit pct. 1.1, pct. 1.3 lit. a si pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

1.1.”Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementata de Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/2008, denumite in continuare ordonanta, respectiv norme metodologice, se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala.

1.3.Organul fiscal competent stabileste taxa pe poluare pentru urmatoarele situatii reglementate de ordonanta:

a)ca urmare a solicitarii persoanei fizice sau juridice care intentioneaza sa efectueze prima inmatriculare a unui autovehicul in Romania, sau sa repuna in circulatie un autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii;

1.4.Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice-suport, realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”

Conform prevederilor din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata si completata de OG nr.7/2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

Art. 1:

“(1)Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art.4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România.”

Art 6:

(1),,Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1-4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \left( A \times B \times \frac{30}{100} \right) + \left( C \times D \times \frac{70}{100} \right) \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;  
B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. Pentru autovehiculele care nu au fost omologate în conformitate cu legislația comunitară, aceste elemente se determină pe baza măsurătorilor realizate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", la cererea și pe cheltuiala contribuabilului.

(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr. 4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.”

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau, prin intermediul *aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei*”, au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, precum ca: *“decizia de calcul al taxei pe poluare nr. X, emisa de organele Administratiei Finantelor Publice Bacau, contravine dispozitiilor din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene, fiind contrar dreptului comunitar”*, mentionam urmatoarele:

- Taxa pe poluare a fost instituita prin OUG nr. 50/2008 care a intrat in vigoare la data de 01.07.2008, care la art. 7, precizeaza:

“Stabilirea, verificarea, colectarea și executarea silită, inclusiv soluționarea contestațiilor privind taxa datorată de către contribuabili, se realizează de către autoritatea fiscală competentă, potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

- Potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003:

“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

În consecință, având în vedere prevederile pct. 1.1, pct. 1.3 și pct. 1.4 din Ordinul președintelui ANAF nr. 986/2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art. 1, art. 4 lit. a), art. 6 alin. (1) lit.a), alin. (2), alin. (3) și alin. (4) din OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată și completată de OG nr.7/2009, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 și art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

**DECIDE:**

Respingerea contestației formulată de SC X ca fiind neîntemeiată pentru suma de X lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestată la Tribunalul Bacău, conform procedurii legale, în termen de șase luni de la comunicare.

Director executiv,

Avizat,  
Biroul Juridic și Contencios