



---

---

## DECIZIA nr.75/13.05.2009

Direcția Generală a Finanțelor Publice Mureș a fost sesizată de Administrația Financiară a mun. Tg.Mureș - Serviciul Gestione Registru Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, prin adresa nr..../26.03.2009, .../11.03.2009, înregistrată sub nr..../27.03.2009, asupra contestației formulate de **dl. K**, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../06.03.2009, comunicată petentului la data de 06.03.2009, prin ridicarea sub semnătură a actului.

Contestația, înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr..../11.03.2009, a fost depusă în termenul prevăzut la art.207 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Suma contestată este de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile prevăzute de art.205, art.206 și art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, D.G.F.P. Mureș, prin Biroul Soluționare Contestații, este legal învestită să se pronunțe asupra contestației formulate.

**A)** În contestația înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr..../11.03.2009, petentul contestă Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr..../11.03.2009, pe motiv că taxa pe poluare pentru autoturismul marca OPEL Tip VECTRA, capacitate cilindrică 1.700, an fabricație 1993, a fost introdusă în țară la data de 25.10.2008.

**B)** Organele fiscale din cadrul Administrației Finanțelor Publice a Municipiului Târgu Mureș - Serviciul Gestione Registru Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, urmare cererii **d-lui K**, înregistrată la organul fiscal sub nr..../04.03.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca OPEL Tip VECTRA-A//, categoria auto M1, norme poluare E1, serie șasiu

WOL000087P1176120, număr omologare AAPL1G0011J88E1, număr identificare WOL000087P1176120, an fabricație 1993, serie carte auto H186184, data primei înmatriculări 13 mai 1993, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../06.03.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de ... lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare.

C) Având în vedere constatările organului de impunere, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum și prevederile actelor normative incidente în speță, se rețin următoarele:

**În fapt**, în urma cererii d-lui K înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg.Mureș sub nr.../04.03.2009, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca OPEL Tip VECTRA-A//, categoria auto M1, norme poluare E1, serie șasiu WOL000087P1176120, număr omologare AAPL1G0011J88E1, număr identificare WOL000087P1176120, an fabricație 1993, serie carte auto H186184, data primei înmatriculări 13 mai 1993, au emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../06.03.2009, taxa pe poluare pentru autovehicule calculată fiind în sumă de ... lei, prin aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**În drept**, în speță sunt incidente prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde sunt prevăzute următoarele:

„Art.4 **Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România; [...]**

Potrivit pct.1.3, lit.(a) din Procedura privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.986/2008:

"1.3. **Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:**

**a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii".**

La art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 se stipulează:

"(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

**2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene [...]"

În legătură cu aceste prevederi, la art.3 alin.(2) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se stipulează următoarele:

**"(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:**

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

La art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se precizează:

"(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:[...]

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr.4;

[...]

**(3) Cota fixă de reducere prevăzută în anexa nr.4 este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului, de rulajul mediu anual, de starea tehnică și nivelul de dotare al autovehiculului. Cu ocazia calculului taxei vor fi acordate reduceri suplimentare față de cota fixă, în funcție de abaterile de la situația standard a elementelor care au stat la baza stabilirii cotei fixe, în condițiile prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.**

**(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia [...]**".

Totodată, referitor la modul de stabilire al vechimii autovehiculului, la art. 4 alin.(4) lit.a) din Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.686/2008, se stipulează:

"(4) Elementele pe baza cărora au fost stabilite cotele de reducere a taxei aferente unui autovehicul considerat "standard", prevăzute în anexa nr. 4 la ordonanță, sunt:

a) **vechimea, calculată ca diferență între data la care se efectuează calculul și data primei înmatriculări;[...]**".

Având în vedere prevederile legale anterior citate se reține că, la stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, organele fiscale au în vedere capacitatea cilindrică a acestuia, taxa specifică pe cilindree, precum și cota fixă de reducere aferentă vechimii autovehiculului rulat, calculată ca diferență între data primei înmatriculări a acestuia înscrisă la rubrica corespunzătoare a documentului de înmatriculare străin și data la care se efectuează calculul.

În Referatul cu propunerile de soluționare a contestației, transmis de Administrația Financiară a mun. Tg.Mureș - Serviciul Gestiune Registru Contribuabili și Declarații Fiscale Persoane Fizice, cu adresa nr.../26.03.2009, .../11.03.2009, înregistrată la D.G.F.P. Mureș sub nr.../27.03.2009, organele fiscale precizează următoarele:

"Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../06.03.2009 nu a fost stabilită din oficiu, fiind emisă ca urmare a depunerii de către petent a Cererii de stabilire a taxei pe poluare înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Tg. Mureș sub nr.../04.03.2009, precum și a anexelor aferente (carte de identitate, declarația pe propria răspundere, documentul care atestă data primei înmatriculări a autoturismului în străinătate și a radierii din circulație a autoturismului la data de 06.02.2008, precum și contractul de vânzare-cumpărare încheiat între părți, respectiv proprietarul străin al autovehiculului Tuchle Johanne, domiciliat în Berghof, nr.31, 3323, Neustadt, Germania și susnumitul, la data de 23.10.2008).

**Potrivit documentației anexate la cererea de stabilire sus menționată, contribuabilul beneficiază de calculul taxei pe poluare potrivit O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, autovehiculul fiind achiziționat în vederea înmatriculării în România și introdus în țară anterior datei de 15 decembrie 2008.[...]**

- din analiza documentelor depuse de către contribuabil, la stabilirea Taxei pe poluare pentru cererea depusă de petent sub nr.../04.03.2009, s-a avut în vedere formula de calcul cea aferentă autovehiculului din categoria "Autoturism M1" cu normă de poluare E1, conform prevederilor Art.(6), alin.(2), pct.b) din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, respectiv:

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

C = Cilindree (capacitatea cilindrică) = 1700 cmc;

D = Taxa specifică pe cilindree, prevăzută col.3 din Anexa 2 = 7,0;

E = Cota de reducere a taxei prevăzută în col.2 din Anexa 4 = 95.

În urma aplicării acestei formule, cu ajutorul aplicației informatice "TAXA AUTO", a rezultat SUMA DE PLATĂ = 1700 x 7,0 x (100 - 95)/100 = ... EURO X 3,7364 lei/EURO = .... LEI".

În consecință, se reține faptul că, în vederea stabilirii taxei pe poluare, organele fiscale au ținut cont de faptul că autoturismul marca OPEL Tip VECTRA-A achiziționat de dl. K a fost introdus în țară înainte de data de 15.12.2008, astfel, la

calculul taxei pe poluare în sumă de... lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.../06.03.2009, fiind aplicat nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere cele anterior precizate, precum și faptul că, în speță, au fost aplicate prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009, se reține că, în mod corect, organele fiscale au stabilit în sarcina *d-lui K*, taxa pe poluare pentru autovehicule în sumă de ... lei, urmând a se **respinge ca neîntemeiată** contestația acestuia.

Pentru considerentele arătate mai sus, în raport cu actele normative enunțate în cuprinsul deciziei, în temeiul art.209 alin.(1) lit.a) și art.210 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

### **DECIDE**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de *dl. K*.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Mureș, în termen de 6 luni de la data comunicării.

**DIRECTOR EXECUTIV,**