



**DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SALAJ**

DECIZIA NR. 136  
din 22 decembrie 2008

Privind solutionarea contestatiei formulată de către \_\_\_\_\_ cu sediul social în localitatea \_\_\_\_\_, judetul Sălaj, înregistrată la D.G.F.P. Sălaj sub nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ .2008.

Directia Generală a Finantelor Publice Sălaj a fost înștiințată de către Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău prin adresa nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ .2008 cu privire la contestatia formulată de \_\_\_\_\_ împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ .2008 emisă de A.F.P Zalău.

Obiectul contestatiei îl reprezintă taxa de poluare în sumă de \_\_\_\_\_ lei stabilită prin Decizia nr. \_\_\_\_\_ de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău la data de \_\_\_\_\_ .2008.

Contestatia a fost înregistrată la Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău sub numarul \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ .2008 si a fost semnată de reprezentantul legal dl. \_\_\_\_\_.

Constatand că în spetă sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările si completările ulterioare D.G.F.P. Sălaj este investită să solutioneze contestatia formulată.

I. \_\_\_\_\_ formulează contestatie împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. \_\_\_\_\_ emisă de A.F.P Zalău la data de \_\_\_\_\_ .2008 solicitând anularea acesteia si restituirea sumei de \_\_\_\_\_ lei reprezentând taxa pe poluare.

În sustinerea contestatiei sale societatea arată că potrivit art. 28 coroborat cu art. 30 din Tratatul Comunității Europene între statele membre ale uniunii sunt interzise restrictiile cantitative la import precum si orice alte măsuri cu efect echivalent, prin măsuri cu efect echivalent înțelegându-se orice reglementare a statelor membre de natură să constituie un obstacol în calea liberei circulatii a mărfurilor. De asemenea consideră că introducerea taxei de poluare de către statul român si obligarea persoanelor care fac achizitii intracomunitare de autovehicule să achite o astfel de taxă contravine dispozitiilor tratatului mai sus amintit.

Mai mult consideră că, impunerea unei astfel de restrictii produce o discriminare a produselor straine în măsura în care această restrictie nu este aplicată si produselor nationale la momentul transferului proprietății.

II. Din Decizia nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_ .2008 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisă de Administratia Finantelor Publice a municipiului Zalău referitor la aspectele contestate se retin urmatoarele:

cu cererea înregistrată la AFP Zalău sub nr. din .2008 a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a autoturismului marca BMW, categoria auto M1, norme de poluare E4, nr. norme omologare AABM131511C95E4, nr. identificare WBANC51080B119795, an fabricatie 2004, serie carte auto G395530, data primei înmatriculării .04.

Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău a emis Decizia nr. din data de .2008 de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule pentru suma de lei, calculul acesteia făcându-se în baza prevederilor Ordonantei de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare constatările organului de control, motivele invocate de către contestatară, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative în vigoare la data emiterii Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de .2008, referitor la cauza supusă soluționării se retin următoarele:

În fapt cu cererea înregistrată la AFP Zalău sub nr. din .2008 a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule în vederea primei înmatriculări în România a autoturismului marca marca BMW, categoria auto M1, norme de poluare E4, nr. norme omologare AABM131511C95E4, nr. identificare WBANC51080B119795, an fabricatie 2004, serie carte auto G395530, data primei înmatriculării .04.

Urmare acestei cereri A.F.P. Zalău a emis Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din data de .2008 pentru suma de lei, calculul acesteia făcându-se în baza prevederilor Ordonantei de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

La data de .2008 formulează contestație împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisă de A.F.P Zalău la data de .2008 solicitând anularea acesteia si restituirea sumei de lei reprezentând taxa pe poluare arătând că introducerea taxei de poluare de către statul român si obligarea persoanelor care fac achiziții intracomunitare de autovehicule să achite o astfel de taxă contravine dispozițiilor Tratatului Uniunii Europene. De asemenea a arătat că, impunerea unei astfel de restricții produce o discriminare a produselor straine în măsura în care această restricție nu este aplicată si produselor nationale la momentul transferului proprietății.

În drept cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgență a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizează:

“ART. 3

**(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.**

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele aparținând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politia de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Excepciile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanta si medicina, detinute de operatorii economici.

ART. 4

**Obligatia de plata a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculari a unui autovehicul în România;**

b) la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9.

ART. 8

**(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a platit taxa în România este ulterior scos din parcul auto national se restituie valoarea reziduala a taxei în conformitate cu prevederile alin. (2).**

(2) Valoarea reziduala a taxei reprezinta taxa care ar fi platit pentru respectivul autovehicul dac acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto national.

(3) Restituirea se efectueaza la cererea contribuabilului, în baza urmatoarelor documente:

a) documentul care atesta ca solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto national;

b) dovada radierii din circulaie a autovehiculului;

c) documentul care atesta faptul ca autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declaratia vamal de export, dupa caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, dupa caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscala competenta."

Astfel asa cum este prevăzut la art. 3 al Ordonantei de urgentă a Guvernului nr.50/2008:

"Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2" categorie din care face parte si autovehicolul marca VOLKSWAGEN TOURAN.

Fată de prevederile legale mai sus mentionate se retine că taxa pe poluare se datorează pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu exceptiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulatie a unui autovehicul dupa încetarea unei exceptari sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 si 9 din Ordonantă.

De asemenea se mai retine că Ordonanta de urgentă nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plateste taxa pe poluare pentru autovehicule.

Afirmatia contestatarului potrivit căreia "introducerea taxei de poluare de către statul român si obligarea persoanelor care fac achizitii intracomunitare de autovehicule să achite o astfel de taxă contravine dispozitiilor Tratatului Uniunii Europene" nu poate fi retinută în solutionarea favorabilă a contestatiei întrucât în preambulul Ordonantei de urgentă a Guvernului nr. 50/ 2008 se mentionează:

"În scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru îmbuntirea calitatii aerului si **pentru încadrarea în valorile limita prevazute de legislatia comunitara în acest domeniu, tinând cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudenței Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene,...**".

De altfel în Infograma nr. 5899/26.06.2008 transmisă de Reprezentanta Permanentă a României de pe lângă U.E.-Bruxelles, se arată că expertul D.G. TAXUD a menționat că prevederile proiectului de norme metodologice privind taxa pe poluare pentru autovehicule, transmis Comisiei în data de 25 iunie 2008 (formă care de altfel a și fost aprobată de Guvernul României) sunt conforme cu criteriile europene.

Astfel în baza documentelor dosarului contestației, rezultă fără echivoc că autovehiculul în spetă intră în categoria autovehiculelor pentru care se percepe taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezultă că acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei în temeiul Ordonanței de urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și al Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

#### DECIDE:

1. Respingerea ca neîntemeiată legal a contestației formulată de către pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.
2. Prezenta decizie poate fi contestată, potrivit legii, la Tribunalul Sălaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec.