



Ministerul Finanțelor Publice

Agencia Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor Publice a Județului Harghita



DECIZIA nr. 9/189 din 2012

privind soluționarea contestației formulate de

SC X SRL,

înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita
sub nr. .../ 2011

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice ... , prin adresa nr. .../ 2011, asupra contestației formulate de **SC X SRL**, cu sediul în ... , str. ... nr. ..., sc. ..., ap. ..., județul Harghita.

Contestația este formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../ 2011, emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., pentru suma de ... lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art.207 (1) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare.

Constatând că sunt îndeplinite dispozițiile art.205, art.209 (1) și art.207 (1) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală - republicată în M.O. partea I nr.513/31.07.2007, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Generală a Finanțelor Publice este investită să se pronunțe asupra contestației.

I. SC X SRL, prin contestația depusă la Administrației Finanțelor Publice ..., înregistrată sub nr. .../ 2011, solicită anularea Deciziei nr. .../ 2011 și restituirea taxei pe poluare, invocând următoarele motive:

Înmatricularea autovehiculului marca ... a fost condiționată de plata taxei pe poluare.

Contestatarul precizează că prin aplicarea acestei taxe conform O.U.G. nr.50/2008, se introduce un regim fiscal discriminatoriu pentru automobilele aduse din statele membre ale UE în scopul reînmatriculării în România, față de situația în care automobilele deja înmatriculate în România nu mai sunt supuse altor taxe în cazul revânzării și reînmatriculării lor pe teritoriul României sau pe teritoriul altui stat membru UE.

În acest sens are în vedere încălcarea flagrantă și directă a art.90 paragraful 1 din Tratatul de Instituire a Comunității Europene, care prevede în mod imperativ și expres ca „nici un stat membru nu aplică, direct sau indirect, produselor altor state membre impozite interne de orice natură mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare.”

SC X SRL invocă art.148 al.2 și al.4 din Constituția României, potrivit cărora ca urmare a aderării României la UE, prevederile constitutive ale UE precum și alte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu cu prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, aducerea la îndeplinire a acestei obligații de armonizare fiind garantată de către Parlament, Președintele României, Guvern precum și de autoritatea judecătorească. Pentru aceste motive, consideră că dispozițiile O.U.G. nr 50/2008 sunt nelegate, neconstituționale și în dezacord cu legislația europeană aplicabilă și României de la 1 ianuarie 2007.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011 emisă de Administrația Finanțelor Publice ..., s-a stabilit că **SC X SRL** are de plată suma de ... lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehiculul marca ... Tip ... Categ_auto ... Norme poluare ... Serie șasiu ... an fabricație ..., serie carte auto ..., având în vedere prevederile O.U.G. Nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule.

III. Luând în considerare cele prezentate mai sus, motivele prezentate de contestatar, documentele existente la dosarul cauzei precum și actele normative în vigoare, se reține:

Direcția Generală a Finanțelor Publice Harghita este investită să se pronunțe dacă suma de ... lei taxă pe poluare pentru autovehicule, stabilită prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011, poate fi anulată, în condițiile în care organul fiscal la stabilirea acesteia a ținut cont de prevederile OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

În fapt, în data de ...2011 **SC X SRL** a solicitat prin cererea nr. ...stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... Tip ..., descris mai sus. Drept urmare, Administrația Finanțelor Publice ... a stabilit taxa pe poluare pe baza documentației depuse și a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 și a emis decizia de calcul a taxei pe poluare nr. .../2011 prin care s-a calculat suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare.

În drept, în ce privește legalitate taxei pe poluare pentru autovehicule O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede:

Art.1 alin. (1)” Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă,

care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.”

Art. 3 alin.(1) “Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1-M3 și N1-N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2..”

Art. 4. lit. a) “Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede :

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.”

Având în vedere cele mai sus arătate, se reține că taxa pe poluare a fost calculată în mod legal de organele fiscale, ținând cont de documentele depuse de contribuabil, contestația formulată de SC X SRL va fi respinsă ca neîntemeiată.

În ceea ce privește capătul de cerere cu privire la restituirea taxei, având în vedere că prin prezenta decizie se va respinge contestația împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare, acest capăt de cerere rămâne fără obiect.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art. 1, 3, 4 și 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, H.G. nr. 686/2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 209, alin. 1, pct. a), art. 210, art. 211 și art. 216 din O.G. nr. 92/ 2003 privind Codul de procedură fiscală, republicat, se:

DECIDE:

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulată de SC X SRL împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .../2011 pentru suma de ... lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Harghita, în termen de 6 luni de la comunicare, potrivit procedurii legale.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Ec. Kedves Emeric**

TL/R.E
4 ex.

ŞEF BIROU CONTESTAŢII,
Kurkó Vilhelm