



**DECIZIA NR. 127/09.12.2008**

privind solutionarea contestatiei formulate de  
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi  
sub nr. ....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr. ...., inregistrata la institutia noastra sub nr. ...., cu privire la contestatia formulata de domnul **Z**, cu domiciliul in Iasi, str. .... cod numeric personal .....

Contestatorul contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 17.11.2008 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. ...., in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 10.11.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre domnul **Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr. ...., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat,

respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca diferentele au fost corect stabilite.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 alin. (1), art. 206 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. Domnul Z contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi si solicita anularea deciziei contestate si emiterea unei noi decizii prin care sa se stabileasca in mod real, obiectiv, legal si nediscriminatoriu suma pe care o datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, conform prevederilor din Codul fiscal.

In sustinerea contestatiei petentul motiveaza faptul ca in anul 2007 a achizitionat din Germania un autoturism marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, capacitate cilindrica 1896 cm<sup>3</sup>, care a fost inmatriculat pentru prima data in Germania la data de 19.09.2001, iar in Romania la data de 29.08.2007, ocazie cu care a achitat suma de S lei cu chitanta nr. ...., conform art. 214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Codul fiscal.

Dupa intrarea in vigoare, incepand cu 01.07.2008 a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la data de 30.10.2008 a depus o cerere impreuna cu toata documentatia solicitata pentru restituirea diferentelor dintre cele doua taxe, insa considera ca nu au fost respectate prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si nici a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Contestatorul mentioneaza ca organul fiscal a calculat incorect taxa pe poluare in suma de S lei intrucat a omis sa ia in calcul prevederile pct. 4 lit a) din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 referitoare la vechimea autoturismului, in situatia sa fiind de 7-8 ani si trebuia sa i se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei cat era cursul de schimb valutar la data inmatricularii autoturismului in Romania, respectiv in data de 29.08.2007, asa cum este prevazut la pct. 6 alin. (1) din acelasi act normativ.

Petentul considera ca organul fiscal a aplicat in situatia sa in mod eronat prevederile art. 8 si art. 10 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, respectiv cele referitoare " la restituirea valorii reziduale a taxei pe poluare, cand intre timp autoturismul pentru care a fost platita taxa a fost scos din parcul auto national si diferente calculate in urma contestarii taxei pe poluare". Prin depunerea cererii in data de 30.10.2008 el a solicitat de fapt sa i se restituie diferenta achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/1998 privind taxa pe poluare pentru autovehicule, respectiv a art. 11 din actul normativ mentionat si a Normelor metodologice de aplicare a ordonantei.

Contestatorul concluzioneaza ca datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 suma de S euro, respectiv S lei, iar suma care trebuie sa-i fie restituita este de S lei de unde i se vor opri S lei, suma cu care figureaza ca datorie la buget si nu suma de S lei cat a fost aprobata de catre organul fiscal pentru restituire.

**II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi**, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr. ...., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

**III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:**

**Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra legalitatii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, inmatriculat in alt stat in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007, in conditiile in care contestatorul motiveaza ca vechimea autovehiculului nu a fost stabilita corect.**

**In fapt**, domnul Z detine autoturismul marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, seria ....., carte de identitate seria ....., certificat

de inmatriculare I 00184216S, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007. La data primei inmatriculari in Romania petentul a achitat cu chitanta seria TS3B nr. .... taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr. ...., domnul Z solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, inregistrat sub nr. ...., prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. .... a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul Z contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau a fost inmatriculat pentru prima data in data de 19.09.2001, iar vechimea autoturismului pentru calculul taxei pe poluare in baza Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se face la data de 30.10.2008, cand a depus cererea de restituire, si nu la data de 29.08.2007 cand a fost prima data inmatriculat in Romania, deci autovehiculul sau se incadra in grila de vechime de 7-8 ani si trebuia sa se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei, iar suma de restituit este de S lei si nu S lei, contestand diferenta de S lei.

**In drept**, in speta sunt aplicabile prevederile art. 4 lit. a), art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art. 4

**"Obligatia de plata a taxei interne:**

**a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania."**

Art 5

**"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."**

Art. 6

**"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:**

**a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

**1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = \left[ \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

**unde:**

**A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;**

**B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;**

**C = cilindree (capacitatea cilindrica);**

**D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."**

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca WOKSWAGEN PASSAT, categoria M1, seria ..... sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 149;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 0,5, (coloana 3 din anexa 1)

- capacitate cilindrica este de - 1896 cmc;

- taxa specifica pe cilindrice este - 1,3 (coloana 3 din anexa 2)

- cota de reducere este de - 43% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului Partea a II - a, UD 870887, aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei rezulta ca prima inmatriculare este la data de **19.09.2001**, in RF Germania, iar potrivit Certificatului I 00184216 S, inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de **29.08.2007**, moment in care proprietarul autoturismului, domnul Z, a achitat cu chitanta seria ....., taxa speciala pentru autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 5 ani 11 luni si 8 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la ordonanta, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 5 ani 6 ani inclusiv, corespunde o cota de 43% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...., organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[ \frac{(149 \times 0,5 \times 30)}{100} + \frac{(1.896 \times 1,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 43 = 996,19 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In solutionarea favorabila a contestatiei nu poate fi retinut argumentul petentului potrivit caruia vechimea autoturismului este de 7 ani - 8 ani inclusiv, cu o cota de reducere de 55%, intrucat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la art. 4 lit. a) precizeaza ca obligatia de plata a taxei interne: "cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania", iar la art. 11 din acelasi act normativ se precizeaza:

**"Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta."**

Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/24.06.2008, referitor la restituirea sumelor reprezentand diferente de taxe platite, la art. 6 alin. (1), precizeaza:

**"(1) Atunci cand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule platita in perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008, potrivit prevederilor art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, este mai mare decat taxa pe poluare rezultata din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, calculata in lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentand diferenta de taxa platita".**

Fata de aceste precizari, se retine faptul ca vechimea autovehiculului in cauza se calculeaza de la data primei inmatriculari in Germania, respectiv 19.09.2001 si pana la data primei inmatriculari in Romania, respectiv 29.08.2007, rezultand astfel o vechime de sub 6 ani.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in quantum de S lei reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, pentru diferenta pana la suma de S lei cat solicita petentul, respectiv suma de S lei, urmeaza a se respinge contestatia ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

### **DECIDE :**

**Art.1** Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei , reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Art.2** Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu

modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.





**DECIZIA NR. 127/09.12.2008**

privind solutionarea contestatiei formulate de  
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi  
sub nr. ....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr. ...., inregistrata la institutia noastra sub nr. ...., cu privire la contestatia formulata de domnul **Z**, cu domiciliul in Iasi, str. .... cod numeric personal .....

Contestatorul contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 17.11.2008 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. ...., in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 10.11.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre domnul **Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr. ...., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat,

respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca diferentele au fost corect stabilite.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 alin. (1), art. 206 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. Domnul Z contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi si solicita anularea deciziei contestate si emiterea unei noi decizii prin care sa se stabileasca in mod real, obiectiv, legal si nediscriminatoriu suma pe care o datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, conform prevederilor din Codul fiscal.

In sustinerea contestatiei petentul motiveaza faptul ca in anul 2007 a achizitionat din Germania un autoturism marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, capacitate cilindrica 1896 cm<sup>3</sup>, care a fost inmatriculat pentru prima data in Germania la data de 19.09.2001, iar in Romania la data de 29.08.2007, ocazie cu care a achitat suma de S lei cu chitanta nr. ...., conform art. 214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Codul fiscal.

Dupa intrarea in vigoare, incepand cu 01.07.2008 a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la data de 30.10.2008 a depus o cerere impreuna cu toata documentatia solicitata pentru restituirea diferentelor dintre cele doua taxe, insa considera ca nu au fost respectate prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si nici a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Contestatorul mentioneaza ca organul fiscal a calculat incorect taxa pe poluare in suma de S lei intrucat a omis sa ia in calcul prevederile pct. 4 lit a) din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 referitoare la vechimea autoturismului, in situatia sa fiind de 7-8 ani si trebuia sa i se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei cat era cursul de schimb valutar la data inmatricularii autoturismului in Romania, respectiv in data de 29.08.2007, asa cum este prevazut la pct. 6 alin. (1) din acelasi act normativ.

Petentul considera ca organul fiscal a aplicat in situatia sa in mod eronat prevederile art. 8 si art. 10 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, respectiv cele referitoare " la restituirea valorii reziduale a taxei pe poluare, cand intre timp autoturismul pentru care a fost platita taxa a fost scos din parcul auto national si diferente calculate in urma contestarii taxei pe poluare". Prin depunerea cererii in data de 30.10.2008 el a solicitat de fapt sa i se restituie diferenta achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/1998 privind taxa pe poluare pentru autovehicule, respectiv a art. 11 din actul normativ mentionat si a Normelor metodologice de aplicare a ordonantei.

Contestatorul concluzioneaza ca datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 suma de S euro, respectiv S lei, iar suma care trebuie sa-i fie restituita este de S lei de unde i se vor opri S lei, suma cu care figureaza ca datorie la buget si nu suma de S lei cat a fost aprobata de catre organul fiscal pentru restituire.

**II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi**, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr. ...., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

**III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivatiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:**

**Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra legalitatii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, inmatriculat in alt stat in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007, in conditiile in care contestatorul motiveaza ca vechimea autovehiculului nu a fost stabilita corect.**

**In fapt**, domnul Z detine autoturismul marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, seria ....., carte de identitate seria ....., certificat

de inmatriculare I 00184216S, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007. La data primei inmatriculari in Romania petentul a achitat cu chitanta seria TS3B nr. .... taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr. ...., domnul Z solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, inregistrat sub nr. ...., prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. .... a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul Z contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau a fost inmatriculat pentru prima data in data de 19.09.2001, iar vechimea autoturismului pentru calculul taxei pe poluare in baza Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se face la data de 30.10.2008, cand a depus cererea de restituire, si nu la data de 29.08.2007 cand a fost prima data inmatriculat in Romania, deci autovehiculul sau se incadra in grila de vechime de 7-8 ani si trebuia sa se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei, iar suma de restituit este de S lei si nu S lei, contestand diferenta de S lei.

**In drept**, in speta sunt aplicabile prevederile art. 4 lit. a), art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art. 4

**"Obligatia de plata a taxei interne:**

**a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania."**

Art 5

**"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."**

Art. 6

**"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:**

**a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

**1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = \left[ \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

**unde:**

**A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;**

**B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;**

**C = cilindree (capacitatea cilindrica);**

**D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."**

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca WOKSWAGEN PASSAT, categoria M1, seria ..... sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 149;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 0,5, (coloana 3 din anexa 1)

- capacitate cilindrica este de - 1896 cmc;

- taxa specifica pe cilindrice este - 1,3 (coloana 3 din anexa 2)

- cota de reducere este de - 43% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului Partea a II - a, UD 870887, aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei rezulta ca prima inmatriculare este la data de **19.09.2001**, in RF Germania, iar potrivit Certificatului I 00184216 S, inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de **29.08.2007**, moment in care proprietarul autoturismului, domnul Z, a achitat cu chitanta seria ....., taxa speciala pentru autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 5 ani 11 luni si 8 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la ordonanta, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 5 ani 6 ani inclusiv, corespunde o cota de 43% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...., organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[ \left( \frac{149 \times 0,5 \times 30}{100} \right) + \left( \frac{1.896 \times 1,3 \times 70}{100} \right) \right] \times \frac{100 - 43}{100} = 996,19 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In solutionarea favorabila a contestatiei nu poate fi retinut argumentul petentului potrivit caruia vechimea autoturismului este de 7 ani - 8 ani inclusiv, cu o cota de reducere de 55%, intrucat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la art. 4 lit. a) precizeaza ca obligatia de plata a taxei interne: "cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania", iar la art. 11 din acelasi act normativ se precizeaza:

**"Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta."**

Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/24.06.2008, referitor la restituirea sumelor reprezentand diferente de taxe platite, la art. 6 alin. (1), precizeaza:

**"(1) Atunci cand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule platita in perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008, potrivit prevederilor art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, este mai mare decat taxa pe poluare rezultata din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, calculata in lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentand diferenta de taxa platita".**

Fata de aceste precizari, se retine faptul ca vechimea autovehiculului in cauza se calculeaza de la data primei inmatriculari in Germania, respectiv 19.09.2001 si pana la data primei inmatriculari in Romania, respectiv 29.08.2007, rezultand astfel o vechime de sub 6 ani.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in quantum de S lei reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, pentru diferenta pana la suma de S lei cat solicita petentul, respectiv suma de S lei, urmeaza a se respinge contestatia ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

### **DECIDE :**

**Art.1** Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei , reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Art.2** Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu

modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.





**DECIZIA NR. 127/09.12.2008**

privind solutionarea contestatiei formulate de  
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi  
sub nr. ....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr. ...., inregistrata la institutia noastra sub nr. ...., cu privire la contestatia formulata de domnul **Z**, cu domiciliul in Iasi, str. .... cod numeric personal .....

Contestatorul contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in cuantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 17.11.2008 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. ...., in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 10.11.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre domnul **Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr. ...., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat,

respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca diferentele au fost corect stabilite.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 alin. (1), art. 206 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. Domnul Z contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi si solicita anularea deciziei contestate si emiterea unei noi decizii prin care sa se stabileasca in mod real, obiectiv, legal si nediscriminatoriu suma pe care o datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, conform prevederilor din Codul fiscal.

In sustinerea contestatiei petentul motiveaza faptul ca in anul 2007 a achizitionat din Germania un autoturism marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, capacitate cilindrica 1896 cm<sup>3</sup>, care a fost inmatriculat pentru prima data in Germania la data de 19.09.2001, iar in Romania la data de 29.08.2007, ocazie cu care a achitat suma de S lei cu chitanta nr. ...., conform art. 214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Codul fiscal.

Dupa intrarea in vigoare, incepand cu 01.07.2008 a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la data de 30.10.2008 a depus o cerere impreuna cu toata documentatia solicitata pentru restituirea diferentelor dintre cele doua taxe, insa considera ca nu au fost respectate prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si nici a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Contestatorul mentioneaza ca organul fiscal a calculat incorect taxa pe poluare in suma de S lei intrucat a omis sa ia in calcul prevederile pct. 4 lit a) din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 referitoare la vechimea autoturismului, in situatia sa fiind de 7-8 ani si trebuia sa i se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei cat era cursul de schimb valutar la data inmatricularii autoturismului in Romania, respectiv in data de 29.08.2007, asa cum este prevazut la pct. 6 alin. (1) din acelasi act normativ.

Petentul considera ca organul fiscal a aplicat in situatia sa in mod eronat prevederile art. 8 si art. 10 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, respectiv cele referitoare " la restituirea valorii reziduale a taxei pe poluare, cand intre timp autoturismul pentru care a fost platita taxa a fost scos din parcul auto national si diferente calculate in urma contestarii taxei pe poluare". Prin depunerea cererii in data de 30.10.2008 el a solicitat de fapt sa i se restituie diferenta achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/1998 privind taxa pe poluare pentru autovehicule, respectiv a art. 11 din actul normativ mentionat si a Normelor metodologice de aplicare a ordonantei.

Contestatorul concluzioneaza ca datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 suma de S euro, respectiv S lei, iar suma care trebuie sa-i fie restituita este de S lei de unde i se vor opri S lei, suma cu care figureaza ca datorie la buget si nu suma de S lei cat a fost aprobata de catre organul fiscal pentru restituire.

**II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi**, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr. ...., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

**III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivațiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:**

**Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra legalitatii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, inmatriculat in alt stat in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007, in conditiile in care contestatorul motiveaza ca vechimea autovehiculului nu a fost stabilita corect.**

**In fapt**, domnul Z detine autoturismul marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, seria ....., carte de identitate seria ....., certificat

de inmatriculare I 00184216S, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007. La data primei inmatriculari in Romania petentul a achitat cu chitanta seria TS3B nr. .... taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr. ...., domnul Z solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, inregistrat sub nr. ...., prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. .... a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul Z contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau a fost inmatriculat pentru prima data in data de 19.09.2001, iar vechimea autoturismului pentru calculul taxei pe poluare in baza Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se face la data de 30.10.2008, cand a depus cererea de restituire, si nu la data de 29.08.2007 cand a fost prima data inmatriculat in Romania, deci autovehiculul sau se incadra in grila de vechime de 7-8 ani si trebuia sa se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei, iar suma de restituit este de S lei si nu S lei, contestand diferenta de S lei.

**In drept**, in speta sunt aplicabile prevederile art. 4 lit. a), art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art. 4

**"Obligatia de plata a taxei interne:**

**a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania."**

Art 5

**"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."**

Art. 6

**"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:**

**a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

**1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = \left[ \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

**unde:**

**A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;**

**B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;**

**C = cilindree (capacitatea cilindrica);**

**D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."**

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca WOKSWAGEN PASSAT, categoria M1, seria ..... sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 149;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 0,5, (coloana 3 din anexa 1)

- capacitate cilindrica este de - 1896 cmc;

- taxa specifica pe cilindrice este - 1,3 (coloana 3 din anexa 2)

- cota de reducere este de - 43% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului Partea a II - a, UD 870887, aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei rezulta ca prima inmatriculare este la data de **19.09.2001**, in RF Germania, iar potrivit Certificatului I 00184216 S, inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de **29.08.2007**, moment in care proprietarul autoturismului, domnul Z, a achitat cu chitanta seria ....., taxa speciala pentru autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 5 ani 11 luni si 8 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la ordonanta, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 5 ani 6 ani inclusiv, corespunde o cota de 43% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...., organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[ \frac{(149 \times 0,5 \times 30)}{100} + \frac{(1.896 \times 1,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 43 = 996,19 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In solutionarea favorabila a contestatiei nu poate fi retinut argumentul petentului potrivit caruia vechimea autoturismului este de 7 ani - 8 ani inclusiv, cu o cota de reducere de 55%, intrucat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la art. 4 lit. a) precizeaza ca obligatia de plata a taxei interne: "cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania", iar la art. 11 din acelasi act normativ se precizeaza:

**"Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta."**

Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/24.06.2008, referitor la restituirea sumelor reprezentand diferente de taxe platite, la art. 6 alin. (1), precizeaza:

**"(1) Atunci cand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule platita in perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008, potrivit prevederilor art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, este mai mare decat taxa pe poluare rezultata din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, calculata in lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentand diferenta de taxa platita".**

Fata de aceste precizari, se retine faptul ca vechimea autovehiculului in cauza se calculeaza de la data primei inmatriculari in Germania, respectiv 19.09.2001 si pana la data primei inmatriculari in Romania, respectiv 29.08.2007, rezultand astfel o vechime de sub 6 ani.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in cuantum de S lei reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, pentru diferenta pana la suma de S lei cat solicita petentul, respectiv suma de S lei, urmeaza a se respinge contestatia ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

### **DECIDE :**

**Art.1** Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei , reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Art.2** Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu

modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.





**DECIZIA NR. 127/09.12.2008**

privind solutionarea contestatiei formulate de  
domnul **Z**

inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi  
sub nr. ....

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, cu adresa nr. ...., inregistrata la institutia noastra sub nr. ...., cu privire la contestatia formulata de domnul **Z**, cu domiciliul in Iasi, str. .... cod numeric personal .....

Contestatorul contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Suma contestata este in quantum de S lei si reprezinta diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa in data de 17.11.2008 la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi unde a fost inregistrata sub nr. ...., in termenul legal de 30 de zile prevazut de art. 207 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, avand in vedere faptul ca actul administrativ fiscal contestat a fost comunicat petentului in data de 10.11.2008, prin ridicarea acestuia sub semnatura.

Contestatia este semnata de catre domnul **Z**.

Contestatia este insotita de referatul cu propuneri de solutionare nr. ...., semnat de conducatorul organului care a incheiat actul atacat,

respectiv Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi, prin care se mentioneaza faptul ca diferentele au fost corect stabilite.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Iasi, prin Biroul Solutionare Contestatii, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205 alin. (1), art. 206 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art.209 alin.(1) lit.a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, este investita sa se pronunte asupra contestatiei.

I. Domnul Z contesta partial Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008 a sumelor reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi si solicita anularea deciziei contestate si emiterea unei noi decizii prin care sa se stabileasca in mod real, obiectiv, legal si nediscriminatoriu suma pe care o datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule, conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, conform prevederilor din Codul fiscal.

In sustinerea contestatiei petentul motiveaza faptul ca in anul 2007 a achizitionat din Germania un autoturism marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, capacitate cilindrica 1896 cm<sup>3</sup>, care a fost inmatriculat pentru prima data in Germania la data de 19.09.2001, iar in Romania la data de 29.08.2007, ocazie cu care a achitat suma de S lei cu chitanta nr. ...., conform art. 214<sup>1</sup> si 214<sup>3</sup> din Codul fiscal.

Dupa intrarea in vigoare, incepand cu 01.07.2008 a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la data de 30.10.2008 a depus o cerere impreuna cu toata documentatia solicitata pentru restituirea diferentelor dintre cele doua taxe, insa considera ca nu au fost respectate prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 si nici a Normelor metodologice de aplicare a acesteia.

Contestatorul mentioneaza ca organul fiscal a calculat incorect taxa pe poluare in suma de S lei intrucat a omis sa ia in calcul prevederile pct. 4 lit a) din Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 referitoare la vechimea autoturismului, in situatia sa fiind de 7-8 ani si trebuia sa i se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei cat era cursul de schimb valutar la data inmatricularii autoturismului in Romania, respectiv in data de 29.08.2007, asa cum este prevazut la pct. 6 alin. (1) din acelasi act normativ.

Petentul considera ca organul fiscal a aplicat in situatia sa in mod eronat prevederile art. 8 si art. 10 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, respectiv cele referitoare " la restituirea valorii reziduale a taxei pe poluare, cand intre timp autoturismul pentru care a fost platita taxa a fost scos din parcul auto national si diferente calculate in urma contestarii taxei pe poluare". Prin depunerea cererii in data de 30.10.2008 el a solicitat de fapt sa i se restituie diferenta achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/1998 privind taxa pe poluare pentru autovehicule, respectiv a art. 11 din actul normativ mentionat si a Normelor metodologice de aplicare a ordonantei.

Contestatorul concluzioneaza ca datoreaza ca si taxa pe poluare pentru autovehicule conform Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 suma de S euro, respectiv S lei, iar suma care trebuie sa-i fie restituita este de S lei de unde i se vor opri S lei, suma cu care figureaza ca datorie la buget si nu suma de S lei cat a fost aprobata de catre organul fiscal pentru restituire.

**II. Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi**, urmarea cererii depusa de contestator si inregistrata sub nr. ...., prin care solicita restituirea sumei reprezentand diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule, a emis Decizia de restituire nr. .... din data de 04.11.2008, prin care a aprobat pentru restituire suma de S lei reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei si taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de S lei.

**III. Avand in vedere constatările organului fiscal, motivatiile contestatorului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, se retin urmatoarele:**

**Cauza supusa solutionarii consta in a ne pronunta asupra legalitatii calculului diferentei intre taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, in cazul autoturismului rulat detinut de petent, inmatriculat in alt stat in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007, in conditiile in care contestatorul motiveaza ca vechimea autovehiculului nu a fost stabilita corect.**

**In fapt**, domnul Z detine autoturismul marca WOLKSWAGEN PASSAT VARIANT, seria ....., carte de identitate seria ....., certificat

de inmatriculare I 00184216S, inmatriculat pentru prima data in Germania in data de 19.09.2001 si in Romania in data de 29.08.2007. La data primei inmatriculari in Romania petentul a achitat cu chitanta seria TS3B nr. .... taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule in suma de S lei.

Ulterior, prin cererea de restituire inregistrata la Administratia Finantelor Publice a Municipiului Iasi sub nr. ...., domnul Z solicita, in temeiul prevederilor art. 117 alin. (1) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, restituirea diferentei intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi a intocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, inregistrat sub nr. ...., prin care pentru autoturismul in cauza a stabilit o taxa pe poluare in suma de S lei, iar prin Decizia de restituire nr. .... a sumelor reprezentand diferente intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule, si taxa pe poluare pentru autovehicule s-a aprobat pentru restituire suma de S lei.

Domnul Z contesta cuantumul sumei motivand faptul ca autoturismul sau a fost inmatriculat pentru prima data in data de 19.09.2001, iar vechimea autoturismului pentru calculul taxei pe poluare in baza Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule se face la data de 30.10.2008, cand a depus cererea de restituire, si nu la data de 29.08.2007 cand a fost prima data inmatriculat in Romania, deci autovehiculul sau se incadra in grila de vechime de 7-8 ani si trebuia sa se stabileasca o taxa pe poluare de S euro la cursul de S lei, iar suma de restituit este de S lei si nu S lei, contestand diferenta de S lei.

**In drept**, in speta sunt aplicabile prevederile art. 4 lit. a), art. 5 alin. (1) si art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

Art. 4

**"Obligatia de plata a taxei interne:**

**a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania."**

Art 5

**"(1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta."**

Art. 6

**"(1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:**

**a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:**

**1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculeaza pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] si a taxei specifice exprimate in euro/1 gram CO(2), prevazute in anexa nr. 1, si a normei de poluare si a taxei specifice exprimate in euro/1 cmc, prevazute in anexa nr. 2, si a cotei de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4, dupa formula:**

$$\text{Suma de plata} = \left[ \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

**unde:**

**A = valoarea combinata a emisiilor de CO(2), exprimata in grame/km;**

**B = taxa specifica, exprimata in euro/1 gram CO(2), prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 1;**

**C = cilindree (capacitatea cilindrica);**

**D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;**

**E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4."**

Fata de prevederile legale mentionate, rezulta ca taxa pe poluare datorata pentru prima inmatriculare a unui autovehicul este strict reglementata ca formula de calcul si se calculeaza de catre organul fiscal competent.

Pentru autovehiculul in cauza, in baza documentelor aflate la dosarul contestatiei, datele caracteristice ale autovehiculului marca WOKSWAGEN PASSAT, categoria M1, seria ..... sunt:

- valoarea combinata a emisiilor CO(2) exprimata in grame/km este 149;

- taxa specifica exprimata in euro/1gram CO(2) este de - 0,5, (coloana 3 din anexa 1)

- capacitate cilindrica este de - 1896 cmc;

- taxa specifica pe cilindrice este - 1,3 (coloana 3 din anexa 2)

- cota de reducere este de - 43% (coloana 2 din anexa nr. 4).

Conform Cartii de identitate a autovehiculului Partea a II - a, UD 870887, aflata in traducere autorizata la dosarul cauzei rezulta ca prima inmatriculare este la data de **19.09.2001**, in RF Germania, iar potrivit Certificatului I 00184216 S, inmatricularea acestuia in Romania s-a efectuat in data de **29.08.2007**, moment in care proprietarul autoturismului, domnul Z, a achitat cu chitanta seria ....., taxa speciala pentru autovehicule in suma de S lei.

La data primei inmatriculari in Romania rezulta ca vechimea autovehiculului era de 5 ani 11 luni si 8 zile, iar potrivit grilei privind cotele de reducere a taxei, din anexa 4 la ordonanta, pentru vechimea autoturismului cuprinsa in intervalul 5 ani 6 ani inclusiv, corespunde o cota de 43% reducere.

Se constata faptul ca prin Refeartul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...., organul fiscal a utilizat corect formula de calcul astfel:

$$\left[ \frac{(149 \times 0,5 \times 30)}{100} + \frac{(1.896 \times 1,3 \times 70)}{100} \right] \times \frac{100}{100} - 43 = 996,19 \text{ euro}$$

La cursul de schimb valutar euro/lei din momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, de S lei rezulta o taxa in suma de S lei.

In solutionarea favorabila a contestatiei nu poate fi retinut argumentul petentului potrivit caruia vechimea autoturismului este de 7 ani - 8 ani inclusiv, cu o cota de reducere de 55%, intrucat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, la art. 4 lit. a) precizeaza ca obligatia de plata a taxei interne: "cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul in Romania", iar la art. 11 din acelasi act normativ se precizeaza:

**"Taxa rezultata ca diferenta intre suma achitata de contribuabil in perioada 1 ianuarie 2007-30 iunie 2008, cu titlu de taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule, si cuantumul rezultat din aplicarea prezentelor prevederi privind taxa pe poluare pentru autovehicule se restituie pe baza procedurii stabilite in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta."**

Normele metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobate prin Hotararea Guvernului nr. 686/24.06.2008, referitor la restituirea sumelor reprezentand diferente de taxe platite, la art. 6 alin. (1), precizeaza:

**"(1) Atunci cand taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule platita in perioada 1 ianuarie 2007 - 30 iunie 2008, potrivit prevederilor art. 214<sup>1</sup>-214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, este mai mare decat taxa pe poluare rezultata din aplicarea prevederilor Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, calculata in lei la cursul de schimb valutar aplicabil la momentul inmatricularii autovehiculului in Romania, contribuabilul poate solicita restituirea sumelor reprezentand diferenta de taxa platita".**

Fata de aceste precizari, se retine faptul ca vechimea autovehiculului in cauza se calculeaza de la data primei inmatriculari in Germania, respectiv 19.09.2001 si pana la data primei inmatriculari in Romania, respectiv 29.08.2007, rezultand astfel o vechime de sub 6 ani.

In consecinta se constata ca organul fiscal a stabilit corect suma aprobata pentru restituire in cuantum de S lei reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule, pentru diferenta pana la suma de S lei cat solicita petentul, respectiv suma de S lei, urmeaza a se respinge contestatia ca neantemeiata.

Pentru considerentele aratate mai sus si in temeiul art.210 si 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, si in baza Ordinului ministrului finantelor publice nr.1414/2005, Directorul executiv al Directiei Generale a Finantelor Publice a Judetului Iasi,

### **DECIDE :**

**Art.1** Respingerea, ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul Z pentru suma de S lei , reprezentand diferenta intre taxa speciala achitata pentru autoturisme si autovehicule si taxa pe poluare pentru autovehicule.

**Art.2** Serviciul secretariat administrativ va comunica prezenta decizie contestatorului si Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Iasi, spre a fi dusa la indeplinire.

In conformitate cu prevederile art.210 alin. (2) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu

modificarile si completarile ulterioare, decizia emisa ca urmare a solutionarii contestatiei este definitiva in sistemul cailor administrative de atac.

Impotriva prezentei decizii, contestatarul poate formula actiune in contencios administrativ, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Iasi.