

DECIZIA nr. 75 din 02.03.2010  
privind solutionarea contestatiei formulata de  
doamna X  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector x cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de doamna X domiciliata in Bucuresti, Bd. x, sector x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector x sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de doamna X.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Contribuabila X contesta taxa pe poluare platita in data x.12.2009 pentru urmatoarele considerente

- autoturismul HONDA x a fost cumparat in vederea inmatricularii in Romania, este fabricat din Anglia, este omologat din fabricatie, model 2008, cu E4 (euro patru) si are capacitatea cilindrica de 1998 cm<sup>3</sup>;

Autoturismul a fost cumparat in luna x 2007, in timpul misiunii diplomatice pe care a desfasurat-o la Consulatul General al Romaniei din Instambul pe perioada 2002- x 2009.

- avand in vedere ca s-a aflat in misiune diplomatica, ca angajat al Ministerului Afacerilor Externe, temporar pana la terminarea misiunii, autoturismul a fost inmatriculat in Turcia, iar conform regulamentului intern al MAE pentru a beneficia de si de scutirea vamala acesta trebuia cumparata cu cel putin sase luni inaintea intoarcerii din misiunea externa in tara pentru a fi inmatriculata in Romania.

In concluzie, contribuabila solicita analizarea cererii in baza OG nr. 218/2008, avand in vedere faptul ca autoturismul este fabricat in Anglia- UE si este la prima inmatriculare in Romania.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarei, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

***Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei pentru autovehiculul marca x, Tip x an fabricatie 2008, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei, iar potrivit OUG nr. 50/2008 taxa pe poluare se datoreaza cu ocazia primei inmatriculari in Romania.***

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, doamna X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca **HONDA, x**, Categoria auto M1, norme de poluare E4, nr. de identificare x, an fabricatie 2008, serie carte auto x1, data primei inmatriculari x decembrie 2007 in Turcia.

Urmare solicitarii contribuabilei in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector x a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Contribuabila nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, ci faptul ca autoturismul este fabricat in Anglia - UE si este la prima inmatriculare in Romania si drept urmare solicita analizarea cererii in baza OG nr. 218/2008.

**In drept**, art. III alin. (1) si art. IV alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

**“Art. III alin. (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.**

**Art. IV. - (3) Procedura de înmatriculare a autovehiculelor se consideră inițiată la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008. Contribuabililor li se aplică regimul juridic în vigoare la data depunerii documentelor prevăzute la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008”.**

In speta sunt incidente si dispozitiile O.U.G. nr. 117/2009 pentru aplicarea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule care prevad:

**”Articol unic. - (1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm<sup>3</sup>, precum și autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv, beneficiază de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în condițiile în care acestea se înmatriculează pentru prima dată în România în termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.**

**(2) Termenul prevăzut la alin. (1) este termen de decădere”.**

De asemenea, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare prevede urmatoarele:

**“Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.**

**Art. 4. - Obligația de plată a taxei intervine:**

**a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**

**b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9”.**

Art. 5. - (1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Din documentele existente la dosarul cauzei rezulta ca doamna X **a inițiat procedura de înmatriculare a autovehiculului la data de 29.12.2009**, prin depunerea cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. 1117193 prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul achiziționat.

Fata de prederile legale mai sus menționate se reține ca pentru a beneficia de **de exceptarea de la plata taxei pe poluare pentru autovehicule, potrivit art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cm<sup>3</sup>, cu norma de poluare Euro 4 autovehiculele trebuie să fie înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv.**

Având în vedere ca autoturismul a fost achiziționat și înmatriculat în luna noiembrie 2007 în Turcia și faptul ca doamna X a solicitat înmatricularea autovehiculului la data de x12.2009 nu poate beneficia de scutirea de la plata taxei pe poluare întrucât termenul de **15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv** este un termen imperativ, și pe cale de consecință, se datorează taxa pe poluare pentru prima înmatriculare în România.

Mai mult, Turcia nu este membru al Uniunii Europene și drept urmare nu sunt întrunite dispozițiile **art. III alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 și OUG nr. 117/2009 care prevăd în mod imperativ ca pentru a fi exceptate de la plata taxei pe poluare autovehiculele trebuie să fie înmatriculate pentru prima dată într-un stat membru al Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008-31 decembrie 2009 inclusiv.**

Afirmatiile contestatei precum, ca *”s-a aflat în misiune diplomatică, ca angajat al Ministerului Afacerilor Externe, temporar până la terminarea misiunii, ca autoturismul a fost înmatriculat în Turcia, iar conform regulamentului intern al MAE pentru a beneficia și de scutirea vamală acesta trebuia cumpărat cu cel puțin șase luni înaintea întoarcerii de la misiunea externă în țară pentru a fi înmatriculat în România”*, nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației întrucât regulamentul intern al MAE invocat de aceasta se referă la scutirea de taxe vamale, iar potrivit O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificările și completările ulterioare autovehiculul în cauză nu se încadrează la nici una din excepțiile de la plata taxei pe poluare cuprinse în art. 9 alin (1) din acest act normativ.

Mai mult, această taxă pe poluare a fost stabilită ca urmare a solicitării contestatei care prin cererea depusă la organul fiscal a solicitat să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România, iar pe Decizia de calcul al taxei pe

Pg. 3/4

poluare pentru autovehicule nr. x a mentionat: "***Am primit un exemplar si sunt de acord cu suma***".

Drept urmare organele fiscale au aplicat dispozitiile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule cu modificarile si completarile ulterioare in vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care contestatia doamnei **X** va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de **x lei**, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia x.

Pentru considerentele aratate si in temeiul art. III alin. (1) si art. IV alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008, art. 1, art. 4, art. 5 si art. 9 alin. (1) din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, OUG nr. 117/2009, art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

### **DECIDE**

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de doamna X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice sector x a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **x lei**.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.