



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**

**Agenția Națională de  
Administrare Fiscală  
Direcția Generală de Soluționare a  
Contestațiilor**



Str. Apolodor nr. 17  
Sector 5, București  
Tel : + 021 3199754  
Fax : + 021 3368548  
e-mail :Contestații.ANAF@mfinante.ro

**DECIZIA nr. 312 /2012**

privind soluționarea contestației formulate de

**S.C. .X. & .X. S.A. din .X.**

înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor  
din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală  
sub nr. **907.001 din data de 25.06.2012**

Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală a fost sesizată de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili prin adresa nr. X/21.06.2012 înregistrată la Direcția Generală de Soluționare a Contestațiilor sub nr. X/25.06.2012, asupra contestației formulată de **S.C. .X.&.X. S.A.** cu sediul în .X., str.X, nr.X, etaj X, sector X.

Contestația este formulată împotriva **Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./11.06.2012** emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, obiectul acesteia fiind suma de X lei reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculul marca Opel Tip X, categ.auto N1, Norme poluare E4, serie sașiu WOLOTGF7X.

Chiar și în raport de data emiterii Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X., respectiv **11.06.2012**, contestația a fost depusă în termenul prevăzut de art. 207 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fiind înregistrată la Direcția generală de administrare a marilor contribuabili la data de **13.06.2012** sub nr. X, conform ștampilei registraturii acestei instituții aplicată pe contestația aflată în original la dosarul cauzei.

Constatând că în speță sunt întrunite condițiile prevăzute de art. 205, art. 206, art. 207 alin. (1) și art. 209 alin. (1) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii contestației, **S.C. .X. & .X. S.A.** regăsindu-se la poziția X din Anexa 1 la Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 3565/2011 pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2.730/2010 privind organizarea activității de administrare a marilor contribuabili, Direcția generală de soluționare a contestațiilor din cadrul Agenției Naționale de Administrare Fiscală este legal investită să se pronunțe asupra contestației formulată de **S.C. .X. & .X. S.A.**

I. Prin contestația formulată, **S.C. .X. & .X. S.A.** solicită recalcularea diferenței de taxă pe poluare invocată în Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculele nr. .X./11.06.2012 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili și restituirea diferenței de taxă ce rezultă din recalcularea acesteia.

Societatea arată că în Decizia nr. .X./11.06.2012, mai sus amintită, referitor la autovehiculul marca Opel, tip X, nr. de identificare W0L0TGF7X, s-a identificat în mod eronat capacitatea cilindrică a autovehiculului ca fiind de 16876 cm<sup>3</sup> în loc de 1686 cm<sup>3</sup> anexând la dosarul cauzei cartea de identitate a autovehiculului anterior menționat.

II. Prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculele nr. .X./11.06.2012 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, organele fiscale din cadrul Direcției generale de administrare a marilor contribuabili, organele fiscale au stabilit în sarcina contestatoarei o taxă în sumă de X lei în conformitate cu prevederile Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările și completările ulterioare și ale O.P.A.N.A.F. nr.28/2012, pentru aprobarea Procedurii privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, pe baza copiei cărții de identitate a autovehiculului, calculul fiind făcut automat .

**III. Față de constatările organelor fiscale, susținerile contestatoarei, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente la dosarul cauzei, se rețin următoarele:**

1. Referitor la suma de **X lei** reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, **cauza supusă soluționării este dacă taxa**

calculată de organele fiscale în cuantum de X lei stabilită prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr..X./11.06.2012, contestată, este legal datorată în condițiile în care la stabilirea acestei taxe s-a luat în calcul o capacitate cilindrică mai mare a autovehiculului, ca urmare a unei erori materiale

**În fapt**, prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./11.06.2012 emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, organele fiscale au stabilit în mod eronat în sarcina contestatarei o taxă pentru emisiile poluante în sumă de X lei aferentă autovehiculului, deoarece la rubrica "C=cilindree(capacitate cilindrică) a fost introdus, dintr-o eroare materială, capacitatea cilindrică de 16876 cm<sup>3</sup>, în loc de capacitatea cilindrică corectă de 1686 cm<sup>3</sup> iar calculul a fost făcut automat în aplicația informatică, rezultând o taxă în sumă de X de lei.

**În drept**, art. 6 din Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, prevede următoarele:

**"ART. 6**

*(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1 - 5, după cum urmează:*

*a) pentru autovehiculele din categoria M1, cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

*1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:*

*Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%,*

*unde:*

*A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;*

*B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;*

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;"*

Se reține că prin contestația formulată petenta susține că prin Decizia nr.X/11.06.2012 privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule emisă de Direcția generală de administrare a marilor contribuabili **s-a identificat în mod eronat capacitatea cilindrică a autovehiculului ca fiind de 16876 cm<sup>3</sup> în loc de 1686 cm<sup>3</sup>.**

**Din datele înscrise în cartea de identitate a vehiculului marca OPEL, Tipul X, nr. de identificare WOLOTGF7X, rezultă că acest autovehicul are capacitatea cilindrică de 1686 cm<sup>3</sup>.**

De asemenea, din documentele aflate la dosarul cauzei se reține că dint-o eroare materială a fost introdusă, în aplicația informatică, o capacitate cilindrică a autovehiculului marca Opel Tip X de 16876 cm<sup>3</sup> în loc de 1686 cm<sup>3</sup>.

Având în vedere cele reținute, în cauză se va face aplicațiunea prevederilor art. 216 alin. (3) și (3<sup>1</sup>) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:

*“(3) Prin decizie se poate desființa total sau parțial actul administrativ atacat, situație în care urmează să se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de soluționare.*

*(3<sup>1</sup>) Soluția de desființare este pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării deciziei, iar noul act administrativ fiscal emis vizează strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a pronunțat soluția de desființare”, coroborat cu prevederile pct. 11.6 din OPANAF nr. 2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, care prevede că: “Decizia de desființare va fi pusă în executare în termen de 30 de zile de la data comunicării, iar verificarea va viza strict aceeași perioadă și același obiect al contestației pentru care s-a emis decizia, inclusiv pentru calculul accesoriilor aferente”, motiv pentru care urmează să se desființeze Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.X/11.06.2012 emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili având ca obiect suma de **X lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, urmând ca organele fiscale să reanalizeze cauza pentru aceeași perioadă și aceeași obligație bugetară în raport de prevederile actelor normative incidente în materie și de cele reținute în motivarea prezentei decizii.*

**2.** Referitor la capătul de cerere privind restituirea diferenței de taxă pe poluare, aceasta nu este de competența Direcției generale de soluționare a contestațiilor, competența revenind organului fiscal competent prevăzut de

O.M.F.P. nr. 1899/2004 pentru aprobarea Procedurii de restituire și de rambursare a sumelor de la buget respectiv Direcția generală de administrare a marilor contribuabili care urmează să comunice răspuns societății conform procedurii legale instituită în acest sens.

Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei, în temeiul actelor normative invocate și în baza prevederilor art. 216 alin. (3) și (3<sup>1</sup>) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu pct. 11.6 din OPANAF nr. 2137/2011 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, se

## **D E C I D E**

1. Desființarea Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. .X./11.06.2012, emisă de Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili, având ca obiect suma de **X lei** reprezentând taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, urmând ca organele fiscale să reanalizeze cauza pentru aceeași perioadă și aceeași obligație bugetară în raport de prevederile actelor normative incidente în materie și de cele reținute în motivarea prezentei decizii.

2. Constatarea necompetenței materiale a Direcției Generale de Soluționare a Contestațiilor privind soluționarea cererii de restituire a diferenței de taxă pe poluare pentru autovehicule, aceasta revenind Direcției Generale de Administrare a Marilor Contribuabili.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul .X. în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor legale.

**DIRECTOR GENERAL,**

**X**