



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

DECIZIA NR. 38
din 22 mai 2009

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dl.cu domiciliul în localitatea, nr. , comuna....., judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr..... din.....

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a comunei prin adresa nr. din cu privire la contestatia formulata de dl. împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din

Obiectul contestatiei îl reprezinta taxa de poluare în suma de lei stabilita prin Decizia nr. de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a comunei la data de

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice a comunei sub numarul din si a fost semnata de dl.

Constatand că în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206, 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. Dl. formuleaza contestatie împotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisa de A.F.P a comunei la data de solicitând recalcularea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca Wolkswagen, tip 1 HXO întrucât considera ca a fost calculata gresit, taxa încadrându-se la art. 3 lit.a) din OG 50/2008 pentru instituirea taxei pe pentru autovehucule.

În sustinerea contestatiei arata ca a depus toate documentele solicitate la data de . Astfel s-a depus la dosar contractul de vânzare cumparare sub semnatura privata din care rezulta cu claritate si certitudine ca, autoturismul a fost cumparat la data de . Din acelasi contract rezulta ca, pretul cumpararii a fost de EUR si ca a fost achitat integral.

De asemenea la dosar exista si declaratia pe proprie raspundere, autentificata, din care rezulta ca autoturismul a fost introdus în tara înainte de data de

În baza celor artatate si a documentelor depuse la dosarul cauzei se solicita recalcularea taxei pe poluare în conformitate cu art. 3 lit. a) din OG. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

II. Din Decizia nr. din data de de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule emisa de Administratia Finantelor Publice a comunei referitor la aspectele contestate se retin urmatoarele:

(1) Suma de plata reprezentând taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute în anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

(...)"

Potrivit art. II al Ordonantei de urgenta nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

ART. II

(1) Pentru autovehiculele achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008 si care nu au fost înmatriculate în România pâna la data intrarii în vigoare a prezentei ordonante de urgenta se aplica nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

ART. III

Prin autovehicule achizitionate în vederea înmatricularii în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansata comanda ferma anterior datei de 15 decembrie 2008 si pentru care se face dovada platii integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în tara si pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM si/sau dovada radierii din tara de provenienta, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului, emisa înainte de 15 decembrie 2008.

ART. IV

Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizica sau juridica prezinta autoritatii fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luarii în evidenta, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonante de urgenta, **o cerere** însoțita de unul dintre documentele prevazute la art. III lit. a) sau b), **iar în situatia prevazuta la art. III lit. c), documentul va fi însoțit si de declaratia pe proprie raspundere, în forma autentica, din care sa reiasa ca autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatricularii în România.**

Din textele de lege prezentate mai sus se retine ca, prevederile ART. III al Ordonantei de urgenta nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule nu sunt cumulative.

Astfel asa cum rezulta din dosarul cauzei contestatarul a prezentat dovada de înmatriculare provizorie de catre autoritatile din tara de provenienta a autovehiculului (certificat de înmatriculare partea a II A17595990-traducere din limba germana) precum si declaratia pe proprie raspundere, în forma autentica, din care reiese ca, autovehiculul a fost achizitionat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatricularii în România.

Pe cale de consecinta deoarece la emiterea Deciziei nr. de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule organele fiscale nu au luat în considerare documentele prezentate în conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în conformitate cu dispozitiile art. 216, alin. (3) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

"(3) Prin decizie se poate desfiinta total sau partial actul administrativ atacat, situatie în care urmeaza sa se încheie un nou act administrativ fiscal care va avea în vedere strict considerentele deciziei de solutionare."

urmeaza sa se desfiinteze Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule înregistrata la AFP sub nr. din , si sa se recalculeze taxa pe poluare pentru autovehicule prin aplicarea nivelului taxei pe poluare pentru autovehicule prevazut în Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 50/2008, cu modificarile ulterioare, în vigoare pâna la data publicarii Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor masuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei în temeiul Ordonantei de urgentă nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, al Ordonantei de urgenta nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si al Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificările si completările ulterioare se

DECIDE:

1. Desfintarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule înregistrata la AFP sub nr. din si recalcularea taxei pe poluare avându-se în vedere considerentele prezentei decizii.

2. Prezenta decizie poate fi contestata, potrivit legii, la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV

ec.