

**DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE  
A MUNICIPIULUI BUCURESTI  
SERVICIUL SOLUTIONARE CONTESTATII**

**DECIZIA nr. 61 din                   .2010** privind solutionarea  
contestatiei formulata de **SC X SRL**,  
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. ...

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata cu adresa nr. ... si nr...., inregistrate sub nr. .. si nr... de catre Directia Judeteana pentru Accize si Operatiuni Vamale Ilfov cu privire la contestatia formulata de SC X SRL cu sediul in ..., Bucuresti si adresa de corespondenta in Bucuresti, ..

Obiectul contestatiei inregistrata la organul vamal sub nr. ..., il constituie Decizia pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ..., emisa de Directia Judeteana pentru Accize si Operatiuni Vamale Ilfov in baza procesului-verbal de control nr. ..., comunicata prin posta la data de **23.12.2009**.

Prin contestatia formulata SC X SRL contesta suma de **... lei** reprezentand dobanzi compensatorii la drepturile de import.

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art.206, art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de SC X SRL.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

**I.** Prin decizia de regularizare nr. ... organele vamale au stabilit in sarcina SC X SRL dobanzi compensatorii in suma de ... lei, aferente datoriei vamale in suma de ... lei contractate cu prilejul inchiderii operatiunii suspensive si punerii in libera circulatie a autoturismului MERCEDES, introdus in tara in regim de admitere temporara conform documentului vamal nr. I ....

**II.** Prin contestatia formulata SC X SRL solicita anularea sumei de ... lei reprezentand dobanzi compensatorii stabilita prin decizia pentru regularizarea situatiei nr...., pe motiv ca dobanzile compensatorii sunt nelegale si stabilite cu aplicarea gresita a legii.

Societatea sustine ca autoturismul in cauza face obiectul unui contract de leasing financiar si se incadreaza in regimul vamal de import, cu exceptarea de la plata sumelor aferente drepturilor de import, conform art. 27 alin. (2) din O.G. nr. 51/1997, republicata, iar problema dobanzilor compensatorii intervine o data cu incheierea operatiunilor de admitere temporara, acestea fiind datorate in conformitate cu art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/1993 al Comisiei Europene.

Societatea considera ca ii sunt aplicabile dispozitiile pct. 3 din Masurile unitare aprobate prin O.M.F.P. nr. 84/2007 si ca potrivit acestor dispozitii nu se datoreaza dobanzi compensatorii.

**III.** Fata de constatările organelor vamale, susținerile societății contestatoare, reglementările legale în vigoare pentru perioada analizată și documentele existente în dosarul cauzei se țin următoarele:

*Cauza supusă soluționării este dacă societatea, în calitate de titulară a regimului vamal de import pentru un autoturism introdus în țară în baza unui contract de leasing intern, datorează dobânzi compensatorii la punerea în liberă circulație a autoturismului, în condițiile în care acesta este de origine necomunitară, iar reglementările comunitare au caracter obligatoriu și prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne.*

**In fapt,** SC X SRL a depus declarația vamală de import nr. ... pentru autoturismul marca Mercedes, țară de origine SUA, în baza contractului de leasing financiar ... încheiat cu SC Y SRL, prin care a solicitat importul temporar (rubrica 1 din declarația vamală - EU 5) al autoturismului, în baza regimului vamal de admitere temporară (rubrica 37 din declarația vamală are înscris codul 5300 - operațiune suspensivă conform art. 107 din Codul vamal).

Operațiunea vamală a fost încheiată prin punerea în liberă circulație a bunului în baza declarației vamale de import nr. ..., societatea achitând drepturi vamale de import în cuantum total de ... lei, din care taxe vamale în suma de ... lei.

Prin decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ..., organele vamale au stabilit în sarcina societății dobânzi compensatorii în suma de ... lei, calculate pentru suma de ... lei, de la 01.01.2007 și până la data de 29.01.2009.

Prin contestația formulată SC X SRL susține în esență că nu datorează dobânzi compensatorii întrucât regimul vamal aplicabil operațiunii de leasing financiar intern este regimul vamal de import și nu regimul vamal de admitere temporară.

**In drept,** potrivit Legii nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului privind aderarea României la Uniunea Europeană, anexa nr. V, pct. 4 "Uniunea vamală":

*"(16) Procedurile care reglementează **admiterea temporară** stabilite în articolele 84-90 și 137-144 din Regulamentul (CEE) nr. 2913/92 și în articolele 496-523 și 553-584 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 se aplică noilor state membre cu respectarea următoarelor dispoziții speciale:*

*- în cazul în care cuantumul datoriei vamale se determină pe baza naturii marfurilor de import, a încadrării lor tarifare, a cantității, a valorii în vamă și a originii marfurilor de import la data plasării lor sub acest regim vamal, iar declarația de plasare a marfurilor sub acest regim vamal a fost acceptată înainte de data aderării, aceste elemente rezulta din legislația aplicabilă în noul stat membru interesat înainte de data aderării;*

*- **în cazul în care încheierea da naștere unei datorii vamale, pentru a păstra echitatea între titularii autorizațiilor stabiliți în actualele state membre și cei stabiliți în noile state membre, se plătesc dobânzi compensatorii la drepturile de import datorate în condițiile legislației comunitare de la data aderării**".*

În conformitate cu prevederile art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei de stabilire a unor dispoziții de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar:

**"(1) Atunci când se contractează o datorie vamală pentru produse compensatoare sau marfuri de import sub regim de perfecționare activă sau admitere temporară, dobânda compensatoare se calculează pe baza valorii drepturilor de import pentru intervalul de timp respectiv.**

(2) Se aplica ratele trimestriale ale dobanzii de pe piata financiara publicate in anexa statistica a buletinului lunar al Bancii Centrale Europene.

(3) Dobanda se aplica lunar, incepand din prima zi a lunii dupa luna in care marfurile de import pentru care se contracteaza o datorie vamala au fost plasate prima data sub regimul vamal. **Intervalul se incheie in ultima zi a lunii in care este contractata datoria vamala".**

In speta, SC X SRL **a solicitat si a obtinut regimul vamal de admitere temporara** pentru importul unui autoturism de origine necomunitara inainte de data aderarii, pe care l-a incheiat dupa data aderarii, prin punerea in libera circulatie a bunului. Astfel, in conformitate cu prevederile legale sus-citate, **in cazul regimului vamal de admitere temporara ce are ca obiect marfuri necomunitare**, inceput inainte de aderare si care se incheie dupa aderare, se datoreaza dobanzi compensatorii, in baza art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 mai sus citat, motiv pentru care contestatoarea datoreaza dobanzile compensatorii stabilite de organele vamale prin decizia de regularizare nr. .. in quantum de... lei.

Faptul ca, la punerea in libera circulatie a bunului, datoria vamala s-a stabilit pe baza elementelor de taxare din momentul initierii regimului vamal inainte de aderare nu prezinta nicio relevanta in solutionarea favorabila a cauzei intrucat chiar alin. (16) prima liniuta din anexa nr. V, pct. 4 "Uniunea vamala" la Tratatul de aderare prevede ca elementele de taxare se stabilesc pe baza legislatiei aplicabila inainte de data aderarii.

Nu se poate retine in solutionarea favorabila a cauzei invocarea de catre societatea contestatoare a prevederilor Ordinului nr.84/2007 pentru aprobarea masurilor unitare de aplicare a reglementarilor in domeniul taxelor vamale, taxei pe valoarea adaugata si accizelor datorate in vama in cazul operatiunilor de leasing aflate in derulare la data aderarii, avand in vedere art.148 (2) din Constitutia Romaniei care precizeaza :

"Ca urmare a aderarii, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, **precum si celelalte reglementari comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne**, cu respectarea prevederilor actului de aderare".

Or, in dreptul comunitar, regulamentele sunt instrumente obligatorii in toate elementele lor si direct aplicabile in toate statele membre, astfel incat nu necesita transpunerea in legislatia nationala a statelor membre.

Cum in speta este vorba de aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 2454/93 care cuprinde dispozitii de aplicare a Codului Vamal Comunitar instituit prin Regulamentul (CEE) nr. 2913/92, dispozitiile art. 519 din acest regulament se aplica cu prioritate in speta, astfel ca nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a cauzei dispozitiile din legislatia interna in materie vamala privind operatiunile de leasing finalizate dupa data aderarii.

Totodata, art. 100 din Legea nr. 86/2006 privind Codul vamal al Romaniei referitoare la controlul ulterior al operatiunilor nu contine nicio dispozitie referitoare la momentul nasterii datoriei vamale, aceste dispozitii regasindu-se la art. 223 - art. 239 din actul normativ invocat. Ca atare, momentul de la care se datoreaza dobanzile compensatorii este data de 1 ianuarie 2007, potrivit dispozitiilor din Tratatul de aderare si art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93.

In materie vamala, stabilirea majorarilor de intarziere si a dobanzilor compensatorii se realizeaza potrivit Normelor metodologice privind realizarea supravegherii si controlului vamal ulterior, aprobate prin Ordinul nr. 7521/2006, prin emiterea deciziei pentru regularizarea situatiei

privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal, ca act administrativ prin care se stabilesc diferente in urma controlului vamal ulterior al operatiunilor.

Din examinarea documentului nr. ... se constata ca acesta reprezinta o declaratie vamala de punere in libera circulatie CO 4, inregistrata sub nr. ..., similara cu declaratia vamala initiala de import temporar, inregistrata sub nr.I ... si are valoarea unei declaratii vamale ca act unilateral cu "caracter public, prin care o persoana manifesta, in formele si modalitatile prevazute in reglementarile vamale, vointa de a plasa marfurile sub un anumit regim vamal", potrivit art. 4 pct. 21 din Legea nr. 86/2006 privind Codul vamal al Romaniei.

Fata de cele mai sus prezentate rezulta ca SC X SRL datoreaza dobanzile compensatorii aferente inchiderii operatiunii de admitere temporara inchisa dupa data aderarii, contestatia urmand a fi respinsa ca neintemeiata pentru acest capat de cerere.

Pentru considerentele ce preced si in temeiul pct. 4 "Uniunea vamala" alin. (16) din anexa nr. V la Tratatul privind aderarea Romaniei la Uniunea Europeana, ratificat prin Legea nr. 157/2005, art. 519 din Regulamentul (CEE) nr. 2454/93 al Comisiei de stabilire a unor dispozitii de aplicare a Regulamentului (CEE) nr. 2913/92 al Consiliului de instituire a Codului Vamal Comunitar, art. 216 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata

#### **DECIDE:**

Respinge contestatia formulata de SC X SRL impotriva deciziei pentru regularizarea situatiei privind obligatiile suplimentare stabilite de controlul vamal nr. ..., emisa de Directia Judeteana pentru Accize si Operatiuni Vamale Ilfov pentru dobanzi compensatorii in suma de ... lei.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata in termen de 6 luni de la data comunicarii la Tribunalul Bucuresti.