

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ
DIRECTIA GENERALĂ A FINANTELOR PUBLICE
A JUDETULUI P R A H O V A
Biroul Solutionare Contestatii

DECIZIA nr. 39 din 09 aprilie 2009

Cu adresa nr. /, înregistrată la Direcția Generală a Finanțelor Publice Prahova sub nr. /, **Administrația Finanțelor Publice a Comunei** a înaintat **dosarul contestatiei** formulată de **dl.** din Sat, Nr., Com., Jud. Prahova, CNP, împotriva **Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din**, act administrativ fiscal emis de A.F.P.C.

Obiectul contestatiei îl constituie suma de **..... lei** reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost depusa în termenul legal de 30 de zile prevăzut de art.207 alin.(1) din O.G.nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, - Titlul IX "*Soluționarea contestațiilor formulate împotriva actelor administrative fiscale*".

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la analiză pe fond a contestației

I. - Sustinerile contestatorului sunt următoarele:

"[...]. contest suma de RON conform deciziei de calcul a taxei de poluare pentru vehicule cu nr. de înregistrare din, deoarece este prea mare."

II. - Din Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. din emisă de A.F.P.C., rezultă următoarele:

Prin cererea depusă de dl. din Sat, Jud. Prahova - înregistrată la A.F.P.C. sub **nr. /**, s-a solicitat **calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule** în vederea efectuării **primei înmatriculari în România** a autovehiculului marca, tip, Serie șasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrică (cmc), Norma de poluare **E2**, Vechimea autovehiculului

Cererea a fost însoțită de cartea de identitate a autovehiculului, din care au rezultat datele de mai sus, precum și de traducerea legalizată a documentului de înmatriculare a autovehiculului în (statul din care a fost achiziționat autoturismul de către dl.), din care rezultă că **data primei admiteri în circulație** a fost data de

În urma acestei cereri, A.F.P.c. a emis **Decizia de calcul nr. /** prin **aplicarea elementelor de calcul** prevăzute la **art. 6 alin. (1) lit. b)** din **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, rezultând o **taxă datorată** în suma de **..... lei**.

III. – Pe baza actelor si documentelor din Dosarul contestatiei, în urma analizei efectuate pe baza actelor normative în vigoare, organul de solutionare a cauzei constată:

* - **Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/21 aprilie 2008** pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza urmatoarele:

"[...] Art. 5. - (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite în continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.

(3) Valoarea în lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. [...].

Art. 6. - (1) Suma de plata reprezentand taxa se calculeaza pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1-4, dupa cum urmeaza:

a) [...]

b) pentru autovehiculele din categoria M(1), cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, dupa formula:

Suma de plata = $C \times D \times \frac{(100-E)}{100}$, unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrica);

D = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4;

(3) Cota fixa de reducere prevazuta in anexa nr. 4 este stabilita in functie de vechimea autovehiculului, [...].

(4) Vechimea autovehiculului rulat se calculeaza in functie de data primei inmatriculari a acestuia."

* **Pe baza documentelor prezentate** de dl. pentru autovehiculul marca, tip, Serie sasiu, Categorie auto **M1**, Capacitatea cilindrica (cmc), Norma de poluare **E2**, Vechimea autovehiculului, **data primei inmatriculari**, **organul fiscal teritorial a aplicat corect formula de calcul mai sus prezentata**, rezultand ca **taxa datorata** suma de **..... lei**, astfel:

..... x x $\frac{(100 -)}{100}$ = Euro, unde:

..... = cilindree (capacitatea cilindrica);

..... = taxa specifica pe cilindree, prevazuta in coloana 3 din anexa nr. 2;

..... = cota de reducere a taxei, prevazuta in coloana 2 din anexa nr. 4.

Valoarea in lei a taxei = Euro x **3,7364 lei/Euro** (cursul de schimb valutar stabilit în prima zi lucratoare a lunii octombrie 2008, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene) = **..... lei**.

Fata de aceste considerente, **se va respinge ca neintemeiata contestatia** formulata pentru suma de **..... lei**, intrucat taxa pe poluare a fost calculata de organul fiscal teritorial în stricta concordanta cu prevederile **art.5 si art.6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr.50/2008**, cu modificarile si completarile ulterioare, pe baza datelor din documentele prezentate de contribuabil, motivatia din contestatie precum ca taxa este "*prea mare*" neavand sustinere legala.

IV. - Concluzionand analiza pe fond a contestatiei formulata de, in conformitate cu prevederile art. 216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, se:

DECIDE :

1. - Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de, pentru suma totala de **lei** reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2. - Conform prevederilor art.218 alin.(2) din O.G. nr. 92/2003, republicata in data de 31.07.2007 si ale art.11 alin.(1) din Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, prezenta deciziei poate fi atacata in termen de 6 luni de la data primirii la instanta de contencios administrativ competenta din cadrul Tribunalului Prahova.

DIRECTOR EXECUTIV,