



**MINISTERUL ECONOMIEI SI FINANTELOR
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
FISCALA**

**DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE SATU MARE
Biroul solutionare contestatii**

**DECIZIA nr./.....2009
privind soluționarea contestației depusa de
..... domiciliat in
inregistrata la Administratia Finanțelor Publice Carei
sub nr...../.....**

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice a municipiului prin adresa nr. asupra contestatiei formulata de din loc. jud. Satu Mare, inregistrata sub nr..... Contestatia a fost formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr..... achitata cu chitanta pentru incasarea de impozite ,taxe si contributii seria TS3A nr., stabilita de Administratia Finantelor Publice a municipiului

..... are domiciliul in localitatea ... str. nr. jud. Satu Mare.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art.205 alin.(1), Titlul IX “Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale” din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art.205, ,art. 206,art.207 alin.(1) si art.209 alin.(1) Titlul IX “Solutionarea contestatiilor formulate impotriva actelor administrative fiscale” din Ordonanta Guvernului nr.92/24.12.2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare este legal investita sa se pronunte asupra cauzei.

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. din, prin contestatia formulata impotriva taxei de poluare pentru autovehicule achitata cu chitanta seria TS3A nr., stabilita de Administratia

Finanțelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei de poluare pentru autovehicule nr..... contesta suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehiculul marca , an fabricație, solicită restituirea acesteia, pe considerentul că această taxă este nelegală motivând următoarele:

„Taxa de poluare este instituită asupra tuturor autoturismelor înainte de prima lor înmatriculare în România și se aplică fie la vânzarea autoturismului, fie în cazul unei achiziții intracomunitare, la obținerea dreptului de a dispune de un autoturism în calitate de proprietar, cel mai târziu la înmatricularea acestuia pe teritoriul național.

În vederea garantării neutralității impozitelor interne din perspectiva concurenței dintre autovehiculele de ocazie care se află deja pe piața națională și autovehiculele similare importate dintr-un alt stat membru decât România, trebuie comparate efectele accizelor instituite asupra acestei ultime categorii cu cele ale accizelor reziduale care se aplică primei categorii de autovehicule, deja supuse acestei taxe la prima lor înmatriculare.

Din jurisprudența Curții Europene rezultă că un sistem de taxare nu poate fi considerat compatibil cu art.90 CE decât dacă este organizat astfel încât să excludă orice posibilitate ca produsele importate să fie supuse unor taxe mai mari decât produsele similare naționale, și prin urmare să nu producă, în nici un caz, efecte discriminatorii”.

In drept, sunt invocate prevederile art.4 alin.(1), alin.(2) din Codul Fiscal, art.148 alin.(2) din Constituția României, art.25 CE, art.28 CE, art.90 CE. Textele legale menționate fac inaplicabile prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... întocmită de Administrația Finanțelor Publice organul fiscal a calculat taxa de poluare pentru autovehiculul marca, an fabricație, în suma de lei, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a încasat această sumă prin chitanța seria TS3A nr.

III. În referatul cu propuneri de soluționare a contestației întocmit de Administrația Finanțelor Publice , organele fiscale menționează că taxa este corect calculată, conform prevederilor legale.

III. Luând în considerare susținerile contestatoarei, documentele existente la

dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de lei reprezentand taxa de poluare pentru autovehiculul marca an fabricatie , autovehicul introdus de, este legal determinata.

In fapt,, prin cererea nr..... a solicitat Administratiei Finantelor Publice calculul taxei de poluare a autovehiculului marca, an fabricatie, anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, Administratia Finantelor Publice a stabilit taxa de poluare pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede:

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru

instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20).”

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

“1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației.”

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestatoare nu pot fi reținute în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât organele fiscale au făcut

aplicabile prevederile legale în vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care pentru acest capat de cerere contestatia se respinge în totalitate.

IV. Pentru considerentele aratate în continutul deciziei si în temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) si art.216 din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, art.4 si art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) si (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

DECIDE

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de din loc., jud. Satu Mare pentru suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

În conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, în termen de 6 luni de la data comunicarii.