



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

D E C I Z I A Nr. 130
din 25 mai 2011

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dl. X cu domiciliul în localitatea x, str. x, nr.x,bl.x, apx, judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr.x din x.

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a orasului X prin adresa nr. x din x cu privire la contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x.

Obiectul contestatiei îl reprezinta suma de x lei achitata cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice X sub x din x si a fost semnata de catre contestatar.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206 (1) si (3), 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. Dl. X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x solicitând restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, achitata la data de x.

În sustinerea contestatiei dl. X arata ca taxa de prima inmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art.90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decât cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.Contestatarul mentioneaza ca prin OUG nr.50/2008 au fost abrogate dispozitiile art.214¹-214³ din Codul fiscal pe motiv ca nu au fost conforme cu tratatele constitutive ale UE.

Pentru motivele aratate, dl. X solicita restituirea sumei de x lei, taxa achitata pentru inmatricularea autoturismului achizitionat.

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.x se retine ca, dl. X a solicitat cu cererea înregistrata la A.F.P. X sub nr.x din x, restituirea sumei de x lei, reprezentând taxa pe poluare .

Taxa solicitata la restituire a fost stabilita, urmare cererii nr.x inregistrata la organul fiscal în data de x, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din x.

Ca raspuns la cererea de restituire a sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule AFP X a întocmit Decizia de restituire nr.x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0. Totodata prin adresa nr. x din x s-a comunicat faptul ca, suma

solicitata la restituire stabilita în baza OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, nu se încadreaza la sume de restituit contribuabililor conform prevederilor art. 117 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala.

III. Având în vedere, constatarile organului fiscal, sustinerile contestatarului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative incidente cauzei se retin urmatoarele:

În fapt cu cererea nr. x din x dl. X a solicitat restituirea sumei de x lei, suma platita în temeiul OG 50/2008 cu ocazia înmatricularii autoturismului marca Volkswagen Transporter, plata efectuata cu chitanta nr. x nr. x din x.

Urmare acestei solicitari AFP X a emis Decizia de restituire nr. x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0.

DI X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x emisa de a AFP X la data de x aratând ca: taxa de prima înmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art. 90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decit cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.

În drept cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele apartinând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente

speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătit pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.”

Astfel așa cum este prevăzut la art. 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008: “Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte și autovehiculul marca Volkswagen Transporter ,nr. identificare WVWZZZ1HZSW223921 pentru care a fost achitată taxa pe poluare (conform documentelor existente la dosarul cauzei).

Față de prevederile legale menționate se reține că, taxa pe poluare se datorează pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu excepțiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9 din Ordonanță.

De asemenea se mai reține că Ordonanța de Urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere documentele existente la dosarul contestației, rezultă fără echivoc că autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care s-a perceput taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezultă că acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Astfel suma solicitată la restituire urmare căreia a fost emisă Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.x din x nu intra în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut potrivit art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;

b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;

- c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;
 - d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;
 - e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
 - f) cele stabilite prin hotarâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
 - g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;
 - h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din retenirile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotrârii judecatoresti prin care se dispune desfiintarea executarii silite.
- [...].

Având în vedere prevederile legale invocate si documentele existente la dosarul cauzei urmeaza sa se respinga contestatia ca neîntemeiata.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei, în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

1.Respinge ca neîntemeiata contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul statului nr.x din x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2.Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ec. x



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

D E C I Z I A Nr. 130
din 25 mai 2011

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dl. X cu domiciliul în localitatea x, str. x, nr.x,bl.x, apx, judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr.x din x.

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a orasului X prin adresa nr. x din x cu privire la contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x.

Obiectul contestatiei îl reprezinta suma de x lei achitata cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice X sub x din x si a fost semnata de catre contestatar.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206 (1) si (3), 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. Dl. X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x solicitând restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, achitata la data de x.

În sustinerea contestatiei dl. X arata ca taxa de prima inmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art.90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decât cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.Contestatarul mentioneaza ca prin OUG nr.50/2008 au fost abrogate dispozitiile art.214¹-214³ din Codul fiscal pe motiv ca nu au fost conforme cu tratatele constitutive ale UE.

Pentru motivele aratate, dl. X solicita restituirea sumei de x lei, taxa achitata pentru inmatricularea autoturismului achizitionat.

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.x se retine ca, dl. X a solicitat cu cererea înregistrata la A.F.P. X sub nr.x din x, restituirea sumei de x lei, reprezentând taxa pe poluare .

Taxa solicitata la restituire a fost stabilita, urmare cererii nr.x inregistrata la organul fiscal în data de x, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din x.

Ca raspuns la cererea de restituire a sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule AFP X a întocmit Decizia de restituire nr.x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0. Totodata prin adresa nr. x din x s-a comunicat faptul ca, suma

solicitata la restituire stabilita în baza OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, nu se încadreaza la sume de restituit contribuabililor conform prevederilor art. 117 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala.

III. Având în vedere, constatarile organului fiscal, sustinerile contestatarului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative incidente cauzei se retin urmatoarele:

În fapt cu cererea nr. x din x dl. X a solicitat restituirea sumei de x lei, suma platita în temeiul OG 50/2008 cu ocazia înmatricularii autoturismului marca Volkswagen Transporter, plata efectuata cu chitanta nr. x nr. x din x.

Urmare acestei solicitari AFP X a emis Decizia de restituire nr. x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0.

DI X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x emisa de a AFP X la data de x aratând ca: taxa de prima înmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art. 90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decit cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.

În drept cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele apartinând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente

speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătit pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.”

Astfel așa cum este prevăzut la art. 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008: “Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte și autovehiculul marca Volkswagen Transporter ,nr. identificare WVWZZZ1HZSW223921 pentru care a fost achitată taxa pe poluare (conform documentelor existente la dosarul cauzei).

Față de prevederile legale menționate se reține că, taxa pe poluare se datorează pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu excepțiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9 din Ordonanță.

De asemenea se mai reține că Ordonanța de Urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere documentele existente la dosarul contestației, rezultă fără echivoc că autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care s-a perceput taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezultă că acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Astfel suma solicitată la restituire urmare căreia a fost emisă Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x din x nu intra în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut potrivit art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;

b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;

- c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;
 - d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;
 - e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
 - f) cele stabilite prin hotarâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
 - g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;
 - h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din retenirile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotrârii judecatoresti prin care se dispune desfiintarea executarii silite.
- [...].

Având în vedere prevederile legale invocate si documentele existente la dosarul cauzei urmeaza sa se respinga contestatia ca neîntemeiata.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei, în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

1.Respinge ca neîntemeiata contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul statului nr.x din x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2.Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ec. x



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

D E C I Z I A Nr. 130
din 25 mai 2011

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dl. X cu domiciliul în localitatea x, str. x, nr.x,bl.x, apx, judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr.x din x.

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a orasului X prin adresa nr. x din x cu privire la contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x.

Obiectul contestatiei îl reprezinta suma de x lei achitata cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice X sub x din x si a fost semnata de catre contestatar.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206 (1) si (3), 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. Dl. X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x solicitând restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, achitata la data de x.

În sustinerea contestatiei dl. X arata ca taxa de prima inmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art.90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decât cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.Contestatarul mentioneaza ca prin OUG nr.50/2008 au fost abrogate dispozitiile art.214¹-214³ din Codul fiscal pe motiv ca nu au fost conforme cu tratatele constitutive ale UE.

Pentru motivele aratate, dl. X solicita restituirea sumei de x lei, taxa achitata pentru inmatricularea autoturismului achizitionat.

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.x se retine ca, dl. X a solicitat cu cererea înregistrata la A.F.P. X sub nr.x din x, restituirea sumei de x lei, reprezentând taxa pe poluare .

Taxa solicitata la restituire a fost stabilita, urmare cererii nr.x inregistrata la organul fiscal în data de x, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din x.

Ca raspuns la cererea de restituire a sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule AFP X a întocmit Decizia de restituire nr.x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0. Totodata prin adresa nr. x din x s-a comunicat faptul ca, suma

solicitata la restituire stabilita în baza OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, nu se încadreaza la sume de restituit contribuabililor conform prevederilor art. 117 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala.

III. Având în vedere, constatarile organului fiscal, sustinerile contestatarului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative incidente cauzei se retin urmatoarele:

În fapt cu cererea nr. x din x dl. X a solicitat restituirea sumei de x lei, suma platita în temeiul OG 50/2008 cu ocazia înmatricularii autoturismului marca Volkswagen Transporter, plata efectuata cu chitanta nr. x nr. x din x.

Urmare acestei solicitari AFP X a emis Decizia de restituire nr. x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0.

DI X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x emisa de a AFP X la data de x aratând ca: taxa de prima înmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art. 90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decit cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.

În drept cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele apartinând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente

speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătit pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă."

Astfel așa cum este prevăzut la art. 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008: "Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2" categorie din care face parte și autovehiculul marca Volkswagen Transporter ,nr. identificare WVWZZZ1HZSW223921 pentru care a fost achitată taxa pe poluare (conform documentelor existente la dosarul cauzei).

Față de prevederile legale menționate se reține că, taxa pe poluare se datorează pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu excepțiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9 din Ordonanță.

De asemenea se mai reține că Ordonanța de Urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere documentele existente la dosarul contestației, rezultă fără echivoc că autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care s-a perceput taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezultă că acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Astfel suma solicitată la restituire urmare căreia a fost emisă Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x din x nu intra în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut potrivit art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;

b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;

- c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;
 - d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;
 - e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
 - f) cele stabilite prin hotarâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
 - g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;
 - h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din retinerile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotrârii judecatoresti prin care se dispune desfiintarea executarii silite.
- [...].

Având în vedere prevederile legale invocate si documentele existente la dosarul cauzei urmeaza sa se respinga contestatia ca neîntemeiata.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei, în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

1.Respinge ca neîntemeiata contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul statului nr.x din x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2.Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ec. x



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
Agentia Nationala de
Administrare Fiscala
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Salaj



Str. 22 Decembrie 1989, nr 2
Zalau, judetul Salaj
Tel : +0260 662309
Fax: +0260 610249
e-mail:FinantePublice.Salaj@mfinante.ro

D E C I Z I A Nr. 130
din 25 mai 2011

Privind solutionarea contestatiei formulata de catre dl. X cu domiciliul în localitatea x, str. x, nr.x,bl.x, apx, judetul Salaj, înregistrata la D.G.F.P. Salaj sub nr.x din x.

Directia Generala a Finantelor Publice Salaj a fost înstiintata de catre Administratia Finantelor Publice a orasului X prin adresa nr. x din x cu privire la contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x.

Obiectul contestatiei îl reprezinta suma de x lei achitata cu titlu de taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestatia a fost înregistrata la Administratia Finantelor Publice X sub x din x si a fost semnata de catre contestatar.

Constatand ca în speta sunt respectate prevederile art. 205, 206 (1) si (3), 207 si 209 alin.(1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, D.G.F.P. Salaj este investita sa solutioneze contestatia formulata.

I. Dl. X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire nr.x emisa de catre AFP X la data de x solicitând restituirea sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, achitata la data de x.

În sustinerea contestatiei dl. X arata ca taxa de prima inmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art.90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decât cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.Contestatarul mentioneaza ca prin OUG nr.50/2008 au fost abrogate dispozitiile art.214¹-214³ din Codul fiscal pe motiv ca nu au fost conforme cu tratatele constitutive ale UE.

Pentru motivele aratate, dl. X solicita restituirea sumei de x lei, taxa achitata pentru inmatricularea autoturismului achizitionat.

II. Din Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr.x se retine ca, dl. X a solicitat cu cererea înregistrata la A.F.P. X sub nr.x din x, restituirea sumei de x lei, reprezentând taxa pe poluare .

Taxa solicitata la restituire a fost stabilita, urmare cererii nr.x inregistrata la organul fiscal în data de x, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x din x.

Ca raspuns la cererea de restituire a sumei de x lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule AFP X a întocmit Decizia de restituire nr.x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0. Totodata prin adresa nr. x din x s-a comunicat faptul ca, suma

solicitata la restituire stabilita în baza OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, nu se încadreaza la sume de restituit contribuabililor conform prevederilor art. 117 din OG 92/2003 privind Codul de procedura fiscala.

III. Având în vedere, constatarile organului fiscal, sustinerile contestatarului, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative incidente cauzei se retin urmatoarele:

În fapt cu cererea nr. x din x dl. X a solicitat restituirea sumei de x lei, suma platita în temeiul OG 50/2008 cu ocazia înmatricularii autoturismului marca Volkswagen Transporter, plata efectuata cu chitanta nr. x nr. x din x.

Urmare acestei solicitari AFP X a emis Decizia de restituire nr. x din x potrivit careia suma aprobata la restituire este 0.

DI X formuleaza contestatie împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x emisa de a AFP X la data de x aratând ca: taxa de prima înmatriculare este ilegala deoarece este perceputa în contradictie cu art. 90 din Tratatul Comunitatii Europene, care interzice statelor membre sa aplice produselor altor state membre impozite interne de orice natura mai mari decit cele care se aplica, direct sau indirect, produselor nationale similare.

În drept cauzei îi sunt aplicabile prevederile art. 3, 4 si 8 ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. 3

(1) Intra sub incidenta taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) si N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

(2) Fac exceptie de la prevederile alin. (1):

a) autovehiculele apartinând misiunilor diplomatice, oficiilor consulare si membrilor acestora, precum si altor organizatii si persoane straine cu statut diplomatic, care își desfoara activitatea pe teritoriul României;

b) autoturismele echipate si destinate conducerii de catre persoanele cu handicap fizic grav si accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile ulterioare, care posed permis de conducere;

c) autovehiculele destinate a fi utilizate de fortele armate, fortele de securitate a statului, de politie, de jandarmerie, de politie de frontiera, de pompieri;

d) autovehiculele definite conform RNTR2 destinate serviciilor de ambulanta si medicina, autovehiculele speciale echipate corespunzator pentru acordarea ajutorului de urgenta, precum si autovehiculele speciale destinate serviciilor de descarcerare;

e) autovehiculele a caror caroserie sau al caror sasiu a fost înlocuita/înlocuit, cu conditia ca aceste autovehicule sa fi fost anterior înmatriculate pe teritoriul României.

(3) Exceptiile prevazute la alin. (2) lit. b) se aplica numai pentru achizitionarea unui singur autoturism în decurs de 5 ani si atunci când autoturismul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(4) Dovada echiparii speciale a autovehiculelor o reprezinta mentionarea acestui fapt de Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu intra în categoria celor adaptate sau echipate special si nu sunt exceptate de la plata taxei.

(6) În categoria autovehiculelor prevazute la alin. (2) lit. d) se încadreaza numai acele autovehicule dotate cu echipamente speciale necesare efecturii serviciilor de ambulanta si medicina si care sunt înscrise în evidenta statiilor de ambulanta, a serviciilor mobile de urgenta si de reanimare. În aceeasi categorie intra si autovehiculele dotate cu echipamente

speciale necesare efectuării serviciilor de ambulanță și medicină, deținute de operatorii economici.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

ART. 8

(1) Atunci când un autovehicul pentru care s-a plătit taxa în România este ulterior scos din parcul auto național se restituie valoarea reziduală a taxei, calculată în raport cu prevederile legale în vigoare la momentul înmatriculării autovehiculului în România, potrivit prevederilor alin. (2).

(2) Valoarea reziduală a taxei reprezintă taxa care ar fi plătit pentru respectivul autovehicul dacă acesta ar fi înmatriculat la momentul scoaterii din parcul auto național.

(3) Restituirea se efectuează la cererea contribuabilului, în baza următoarelor documente:

a) documentul care atestă că solicitantul a fost ultimul proprietar al autovehiculului scos din parcul auto național;

b) dovada radierii din circulație a autovehiculului;

c) documentul care atestă faptul că autovehiculul a fost transferat în alt stat membru sau declarația vamală de export, după caz;

d) certificatul de distrugere a vehiculului, după caz.

(4) Cererea de restituire se depune la autoritatea fiscală competentă.”

Astfel așa cum este prevăzut la art. 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008: “Intra sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M(1)-M(3) și N(1)-N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR2” categorie din care face parte și autovehiculul marca Volkswagen Transporter ,nr. identificare WVWZZZ1HZSW223921 pentru care a fost achitată taxa pe poluare (conform documentelor existente la dosarul cauzei).

Fata de prevederile legale menționate se reține că, taxa pe poluare se datorează pentru prima înmatriculare în România a unui autovehicul cu excepțiile prevăzute de lege, sau la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9 din Ordonanță.

De asemenea se mai reține că Ordonanța de Urgență nr. 50 din 21 aprilie 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule a reglementat strict cazul în care se poate acorda restituirea taxei, cazul în care se poate contesta suma reprezentând taxa sau cazurile în care nu se plătește taxa pe poluare pentru autovehicule.

Având în vedere documentele existente la dosarul contestației, rezultă fără echivoc că autovehiculul în speta intra în categoria autovehiculelor pentru care s-a perceput taxa pe poluare la înmatricularea acestuia în România. De asemenea rezultă că acesta nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de lege.

Astfel suma solicitată la restituire urmare căreia a fost emisă Decizia de restituire a sumelor de la bugetul de stat nr. x din x nu intra în categoria sumelor de restituit așa cum este prevăzut potrivit art. 117 din Ordonanța Guvernului 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată:

ART. 117

Restituiri de sume

(1) Se restituie, la cerere, debitorului următoarele sume:

a) cele plătite fără existența unui titlu de creanță;

b) cele plătite în plus față de obligația fiscală;

- c) cele platite ca urmare a unei erori de calcul;
 - d) cele platite ca urmare a aplicarii eronate a prevederilor legale;
 - e) cele de rambursat de la bugetul de stat;
 - f) cele stabilite prin hotarâri ale organelor judiciare sau ale altor organe competente potrivit legii;
 - g) cele ramase dupa efectuarea distribuirii prevazute la art. 170;
 - h) cele rezultate din valorificarea bunurilor sechestrate sau din retenirile prin poprire, dupa caz, în temeiul hotrârii judecatoresti prin care se dispune desfiintarea executarii silite.
- [...].

Având în vedere prevederile legale invocate si documentele existente la dosarul cauzei urmeaza sa se respinga contestatia ca neîntemeiata.

Pentru considerentele aratate în continutul deciziei, în temeiul Ordonantei Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

1.Respinge ca neîntemeiata contestatia formulata de catre dl. X împotriva Deciziei de restituire a sumelor de la bugetul statului nr.x din x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

2.Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Salaj în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

ec. x